

EL NUEVO 8280 TTV.



8280 TTV



EL NUEVO 8280 TTV. El #AlwaysOnTractor

Fiabilidad.

En su esfuerzo por lograr el éxito, el nuevo 8280 TTV está siempre a tu lado (#AlwaysOnYourSide). Fabricado en DEUTZ-FAHR LAND, combina excelentes prestaciones, calidad sobresaliente e innovadora tecnología alemana. Es tu colaborador más fiable para los trabajos cotidianos.

.....

Potencia dinámica.

¿Está siempre preparado para realizar cualquier trabajo (#AlwaysOnTask)? Potente motor biturbo, con una velocidad máxima de 50 km/h a régimen económico de motor. Hasta 16.000 kg de masa, TDF frontal de dos velocidades, frenos de disco en seco en el puente delantero. El nuevo 8280 TTV es tu aliado perfecto, rápido y extremadamente ágil.

.....



EL NUEVO 8280 TTV.

Tu máquina de trabajo fiable, potente y siempre conectada.



Conectividad.

¿Necesitas estar siempre conectado (#AlwaysOnTrack)? Logre la máxima conectividad gracias a SDF Guidance y SDF Fleet Management. Características innovadoras, como los nuevos receptores que cuentan con la última tecnología Skybridge para mantener la ruta incluso cuando se pierde la señal. El nuevo 8280 TTV es una máquina precisa y fiable.

Confort.

Para las largas jornadas de trabajo, siempre está contigo (#AlwaysOnBoard). Suspensión inteligente del puente delantero, cómoda y amplia cabina con suspensión neumática, nuevo paquete de iluminación con tecnología led, hasta 50.000 lúmenes. El nuevo 8280 TTV es tan cómodo que nunca querrás bajarte.

¿Jornadas de trabajo prolongadas? ¿Estás siempre preparado para realizar el trabajo? Elige el tractor siempre conectado de DEUTZ-FAHR. #AlwaysOnTractor

El nuevo 8280 TTV es tu máquina de trabajo fiable, potente y siempre conectada. La perfecta combinación de tecnología para contratistas y agricultores profesionales. Un nuevo referente en términos de confort, potencia y comportamiento de conducción. El 8280 TTV es el tractor más dinámico. Gracias al potente motor biturbo DEUTZ TTCD 6.1, el tractor genera más potencia incluso a bajo régimen de motor. Además, el nuevo 8280 TTV tiene una excelente relación peso-potencia (33 kg/CV), esto se debe al peso reducido del tractor (entre 9,5 y 10,3 toneladas). Pero también tiene una excepcional masa

máxima autorizada de hasta 16.000 kg, con una carga útil de hasta 6,5 toneladas que le convierten en todo un referente en este segmento.

Gracias a la amplia oferta de especificaciones, el 8280 TTV puede personalizarse para todas las aplicaciones y adaptarse con precisión a las necesidades del cliente: desde las labores en campo abierto hasta las tareas de transporte por carretera, el nuevo tractor de DEUTZ-FAHR se adapta a cualquier tipo de actividad, y no importa lo exigente que sea, porque siempre obtendrás el mejor resultado. Los nuevos elementos de diseño introducidos en la cabina garantizan un nivel de confort sin precedentes, creando un entorno de trabajo ideal para las jornadas prolongadas. Las nuevas tecnologías agrícolas, como SDF Fleet Management o el receptor SR20, hacen del 8280 TTV el tractor inteligente, preparado para los retos del futuro.

FIABILIDAD

#AlwaysOnYo



FABRICADO EN DEUTZ-FAHR LAND.

Innovadora tecnología alemana.

El 8280 TTV es el nuevo tractor de DEUTZ-FAHR, con el que la marca amplía su oferta de tractores en el segmento de la alta potencia. Fabricado en la moderna planta de producción de Lauingen, DEUTZ-FAHR LAND. Pensado para ser el más versátil de tu flota, diseñado para superar cualquier obstáculo y fabricado para dominar cualquier terreno. El nuevo 8280 TTV alcanza niveles de calidad máximos, para lograr una fiabilidad nunca vista.

En combinación con los nuevos sistemas de agricultura de precisión el nuevo 8280 TTV se convertirá en tu aliado perfecto. Soluciones tecnológicas personalizadas para alcanzar el máximo rendimiento y optimizar el impacto económico de tu trabajo.

¿Y si necesito asistencia? El servicio de asistencia técnica de DEUTZ-FAHR está preparado para proporcionarte un asesoramiento personalizado, además el servicio de recambios es rápido y eficiente, y todos nuestros componentes cumplen siempre con los más altos requisitos de calidad. Porque te mereces lo mejor, exige lo mejor.

urSide



↑ Establecemos nuevos estándares de eficiencia y calidad en la producción.



↑ Alta tecnología fabricada en Alemania.

SERVICIO DEUTZ-FAHR.

Cercano e inmediato.

- Altos requisitos de calidad
- Recambios originales de alta calidad
- Servicio de recambios rápido y eficiente
- Entregas puntuales en todo el mundo
- Amplia gama de productos, siempre disponibles
- Excelente relación calidad-precio



POTEN

#

Porque tú siempre estás preparado, elige el tractor que siempre está listo para realizar cualquier trabajo #AlwaysOnTask. El nuevo 8280 TTV es tu maquina de trabajo más potente, ágil y versátil.



CIA DINÁMICA

AlwaysOnTask





UN MOTOR POTENTE.

Potente, ágil y versátil.

El 8280 TTV está equipado con el motor DEUTZ TTCD 6.1. Este potente motor biturbo de 6 cilindros y una capacidad de 6.057 cm³ está diseñado para alcanzar una gran eficiencia, y lograr el máximo nivel de prestaciones. Este moderno propulsor cuenta con un sistema de inyección Common Rail de última generación lubricado por aceite, trabaja con una presión de inyección elevada de 2.000 bares, de este modo se optimiza el proceso de combustión. Además, cumple con la Fase V de la normativa de emisiones de gases contaminantes, al tiempo que gargariza una respuesta rápida y un comportamiento dinámico del motor. La equilibrada curva de par del nuevo propulsor

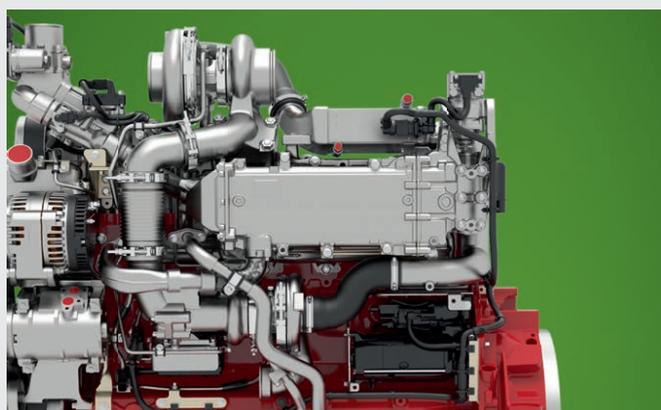
garantiza una potencia elevada, incluso a bajo régimen de motor. Para reducir las sustancias nocivas de los gases de escape se han incorporado sistemas de postratamiento como el filtro de partículas diésel o el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El mantenimiento del motor es rápido y sencillo, con intervalos de 1.000 horas para el cambio de aceite, de este modo se reducen los costes de tu explotación y aumenta la disponibilidad de tus equipos. El motor tiene un funcionamiento suave y fluido, que garantiza el confort de conducción, con niveles de ruido reducidos.



↑ Motor DEUTZ de alta eficiencia.



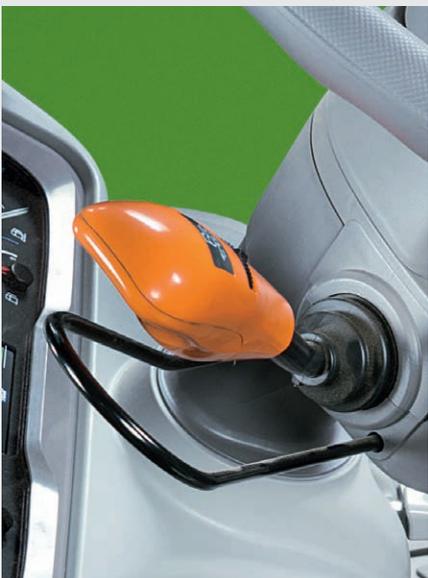
↑ Características de alto rendimiento.



↑ Sistema de doble turbo y EGR.



↑ Mantenimiento sencillo. Rápido acceso al radiador y al filtro de aire.



↑ Inversor PowerShuttle Sense Clutch.



↑ Joystick Max Com.



↑ ASM automático.



TRANSMISIÓN SUAVE.

Elevada eficiencia garantizada.

La nueva transmisión infinitamente variable SDF 7780, es el resultado de muchos años de experiencia en el desarrollo y la producción de sistemas de propulsión. Montado en DEUTZ-FAHR Land en Lauingen, el nuevo sistema de propulsión marca la referencia en términos de eficiencia y manejabilidad. Gracias a la sabia combinación de una caja de cambios de planetarios escalonados, un embrague y dos unidades hidrostáticas, se crea una nueva transmisión compuesta, que combina los beneficios de cada elemento y garantiza un flujo de potencia absolutamente óptimo.

El 8280 TTV impresiona por su potente aceleración, su suave desaceleración y su respuesta rápida a los cambios de carga. Una sencilla estructura de transmisión con dos relaciones de transmisión y cambio automático permite pasar de las marchas inferiores a las superiores de manera suave y automática, sin ruidos.

Gracias a su gestión del sistema de propulsión, trabaja de manera eficiente y potente en cualquier condición. Con un régimen del motor de 1830 rpm a una velocidad máxima de 60 km/h y de 1220 rpm a 40 km/h, el 8280 TTV también muestra todo su potencial en las operaciones de transporte.

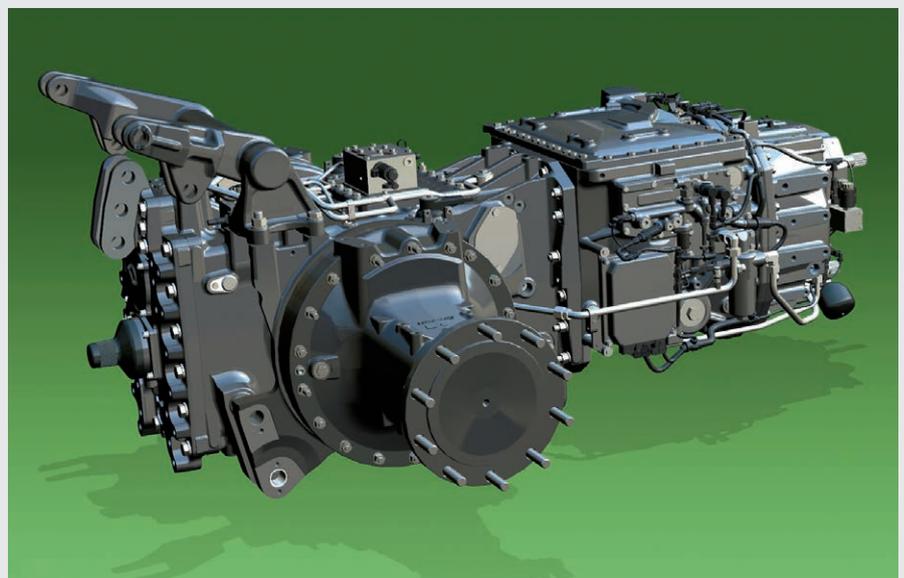
La robusta estructura, combinada con un peso inferior, una conducción suave, un acceso sencillo para el mantenimiento y una alta relación mecánica, es la base del confort y la dinámica del 8280 TTV.

Aspectos destacados

- **Dos relaciones de transmisión de cambio automático**
- **Comportamiento de conducción suave**
- **Alta eficiencia gracias a:**
 - la combinación de distintas tecnologías
 - alto flujo de potencia mecánica
 - menos componentes hidráulicos



↑ Selección de TDF electrohidráulica.



↑ Transmisión.



SISTEMA HIDRÁULICO.

Potente y versátil para un aumento de la productividad.

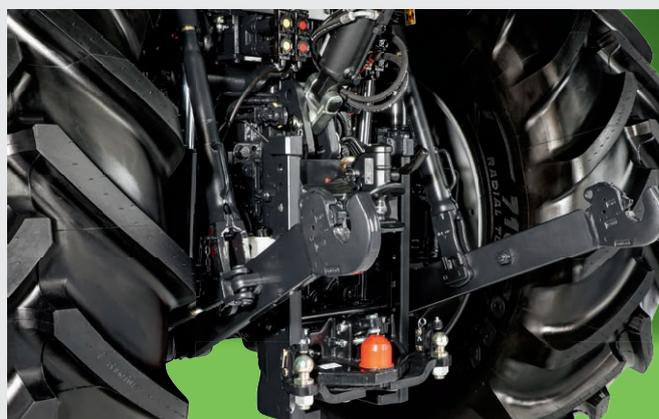




↑ Acopladores de cara plana para una conexión limpia.



↑ Capacidad de elevación de 5450 kg y TDF delantera de doble velocidad.



↑ Brazos inferiores con posición de transporte.

Con una capacidad de elevación trasera de hasta 11.100 kg, el 8280 TTV tiene la capacidad necesaria para levantar hasta los aperos más pesados y exigentes. Para garantizar la máxima versatilidad del sistema hidráulico, el nuevo 8280 TTV está disponible en distintas configuraciones, todas las opciones cuentan con distribuidores de control electrónico, con un caudal de hasta 140 l/min. Se pueden instalar hasta 10 válvulas en la parte trasera y 4 válvulas en la delantera, todos los distribuidores son proporcionales y cuentan con regulador de caudal y de tiempo. Además está disponible un 8º distribuidor que se maneja desde el joystick. Perfecto para utilizar en combinación con el mando en cruz y llevar a cabo trabajos de precisión.

Obtenga la máxima precisión gracias a la combinación de los estabilizadores automáticos de los brazos inferiores, con el control del deslizamiento de las ruedas, el tercer punto hidráulico y los controles remotos en aletas. Además con el nuevo 8280 TTV siempre tendrás una excelente visibilidad del enganche.

El nuevo 8280 TTV ha sido diseñado para facilitarte cualquier tarea, por ello opcionalmente y como novedad en DEUTZ-FAHR están disponibles los enganches con acopladores de cara plana. Además para asegurar la máxima versatilidad está disponible la bomba de centro cerrado con caudal variable de hasta 210 l/min.

CONNECTIVIDAD

#AlwaysOnTrack



AD rack

El nuevo 8280 TTV
está #AlwaysOnTrack.
Equipado con SDF Guidance
y SDF Fleet Management,
simplifica los procesos
de trabajo y aumenta
la productividad.



EL NUEVO 8280 TTV ESTÁ TOTALMENTE CONECTADO.

El siguiente nivel de la agricultura inteligente.

El 8280 TTV está equipado con la última tecnología de guiado y telemetría. El sistema de guiado opcional proporciona al conductor un gran confort y menos estrés durante las largas jornadas de trabajo en el campo. Además, ahorra combustible, piezas de desgaste, semillas y fertilizante, ya que el tractor circula recto sin solapamientos y el apero trabaja una vez cada parte del terreno. Gracias a las nuevas soluciones de conectividad ofrecidas por DEUTZ-FAHR, la interac-

ción entre la oficina y las máquinas resulta aún más cómoda. Con el nuevo SDF Fleet Management, los clientes tienen el nuevo 8280 TTV siempre bajo control. La aplicación permite al propietario ver la posición de su maquinaria en cualquier lugar del mundo. El sistema puede usarse para facilitar el mantenimiento programado usando alertas, para identificar dónde ha estado la maquinaria y recoger información sobre el rendimiento y el consumo de combustible.

Elementos destacados

- **iMonitor 3** interfaz central para la gestión de diversas aplicaciones:
 - que incluyen la función Xtend, el control de hasta 200 secciones y el giro automático
- **Receptor GNSS SR20** para distintos niveles de precisión
 - incluido Skybridge
- **Integración completa de varias funciones ISOBUS**
 - incluido TIM
- **Data Management** para un intercambio de datos fiable
 - incluido Agrirouter
- **Fleet Management** para una gestión completa de todos los datos de las máquinas

El nuevo nivel de guiado.

Los sistemas de conducción modernos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. Con el nuevo 8280 TTV, puede contar con la máxima precisión y elegir el sistema que mejor se adapte a tu trabajo.

SR20

SR20 es un nuevo receptor GNSS, diseñado para sistemas de dirección automática. La carcasa incluye de serie el IMU, para detectar cualquier fluctuación mediante el giroscopio de 3 ejes. De este modo, se garantizan las mejores prestaciones en cualquier situación. En combinación con el CTM, la fiabilidad para el guiado con RTK NTRIP se mejora gracias a la conexión a internet multirred 4G. El sistema Skybridge, disponible opcionalmente, garantiza la máxima precisión incluso cuando se pierden las señales. El receptor SR20 está preparado para funcionar con el nuevo sistema de satélites europeo «Galileo», de este modo se aumenta el número de satélites desde los que se puede recibir la señal.

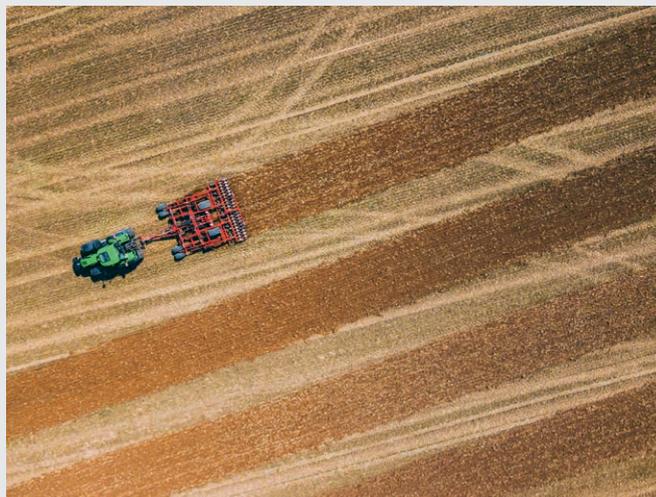
ISOBUS.

La electrónica hace que la maquinaria agrícola sea más segura, más potente, más precisa y eficiente. El conductor puede manejar todos los aperos desde un mismo terminal (UT). El iMonitor 3 es el elemento de control principal para todas las aplicaciones ISOBUS. Nos permite controlar diversas funciones disponibles de serie como la asignación de funciones auxiliares (AUX-N), el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO) o la gestión automática de hasta 200 secciones (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT - TIM.

SISTEMA DE GESTIÓN DE APEROS DEL TRACTOR

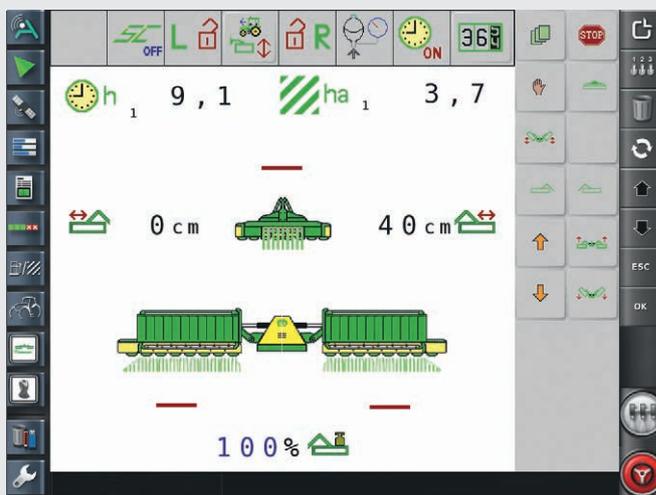
DEUTZ-FAHR ha sido el primer fabricante de tractores del mercado en recibir la certificación TIM para sus tractores. La tecnología TIM permite la comunicación bidireccional de datos entre el apero y el tractor, de este modo el implemento puede controlar de una forma automática y totalmente segura ciertas funciones del tractor como la velocidad, los distribuidores hidráulicos, elevador y TDF. La tecnología TIM se vuelve fundamental para aumentar la eficiencia de tu explotación, reducir la fatiga del operador y obtener mejores resultados en el trabajo. Ponte en contacto con tu concesionario para recibir más información.



 SDF Guidance.

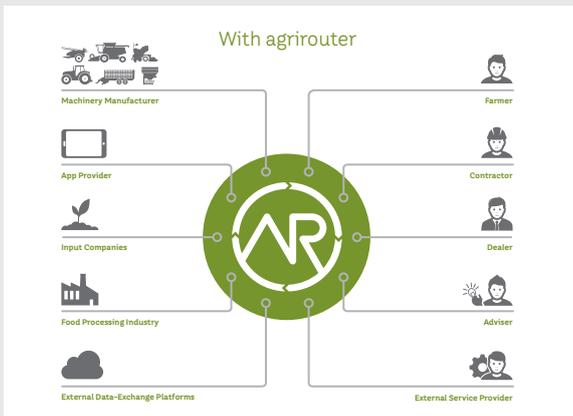


 Con el nuevo receptor SR20, se pueden recibir señales de corrección como Egnos, TopNet Global D o RTK.



 ISOBUS y TIM.





↑ Agrirouter permite a los usuarios comunicarse desde distintas áreas de la aplicación, asegurando un intercambio de datos fiable.



↑ Conecte el 8280 TTV con su concesionario para obtener una asistencia rápida y cómoda.



↑ SDF Fleet Management da acceso en todo momento.



Siempre conectado.

Optimiza las operaciones, aumenta tu eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. Nuestras soluciones de conectividad permiten gestionar cómodamente los datos relevantes y estar siempre conectado. Pero además tú siempre estás en el centro de la acción y eres el dueño de tus datos en todo momento.

SDF Fleet Management

Con las nuevas aplicaciones Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizadas para gestionar los datos relevantes de las máquinas de un vistazo. Todos nuestros clientes podrán beneficiarse de mantener el control de todas sus máquinas de forma sencilla y rápida, accediendo a todos los datos.

La aplicación SDF Fleet Management en la versión del navegador, que es la interfaz principal para obtener datos de telemetría, dan información sobre las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos de las máquinas se transfieren en tiempo real mediante una conexión a internet móvil a la aplicación en la que los usuarios pueden analizar, controlar, e incluso optimizar el uso de su maquinaria. La vista "mapa" muestra la posición y el estado de las máquinas, o de toda una flota, e incluso pueden analizarse los datos del pasado. Opcionalmente, puede configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Los mensajes de error pueden transmitirse fácilmente al concesionario, que ayudará a evitar posibles problemas futuros. De esta forma, puede reducirse el tiempo que la máquina pasa fuera de servicio.

Aprovecha todas las ventajas que el nuevo 8280 TTV te ofrece.

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo para la gestión de la explotación y del campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar para garantizar un intercambio de datos fiable, de manera que los clientes puedan disponer en todo momento de una visión general y transferir los datos de manera coordinada.

agrirouter

El Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutro entre un amplio abanico de distintos puntos finales. Simplifica el intercambio de datos y por tanto los procesos operativos, reduce el trabajo de oficina y mejora la eficiencia económica, dejando más tiempo para otras cosas. Agrirouter solo transfiere los datos, no los almacena. Como sistema neutro, resuelve un problema fundamental de la digitalización en la agricultura: permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas y las aplicaciones de software agrícola de distintos fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas por las que se transportan los datos, las define exclusivamente el usuario en el centro de ajustes. En el sitio web www.my-agrirouter.com, encontrará la lista de colaboradores y más información. Dado que el nuevo 8280 TTV ya está equipado con todo el hardware necesario de fábrica, los tractores DEUTZ-FAHR existentes pueden readaptarse con los componentes necesarios.

a los datos relevantes de la máquina

CONFORT

#AlwaysOnB





oard

Para las largas jornadas de trabajo, siempre está contigo #AlwaysOnBoard. Gracias al alto nivel de confort del nuevo 8280 TTV, nunca querrás bajarte, ni siquiera en las jornadas de trabajo más prolongadas.



EL MAXIMO CONFORT EN LA CABINA.

Tu mejor aliado en el trabajo.

El nivel de confort del nuevo 8280 TTV es excelente, incluso cuando se llevan a cabo largas y exigentes jornadas de trabajo. La suspensión neumática de la cabina, el análisis de los flujos de aire, el uso de materiales de alta calidad y el gran espacio de la cabina del nuevo 8280 TTV crean un ambiente de trabajo acogedor, cómodo y productivo. El diseño ergonómico de los mandos, el esquema lógico y la información presentada de forma clara, permiten que la conducción del tractor resulte mucho más sencilla y segura. La cabina está separada del capó, que con su nuevo diseño mantiene el calor, las vibraciones y el ruido fuera de la cabina, y aumenta el confort del conductor hasta un nivel superior.

Gracias al nuevo parabrisas MaxView y a las amplias lunas de la parte lateral y trasera del tractor, el conductor tiene la mejor visibilidad y el mejor

control de todos los aperos y junto con las potentes luces led de 50.000 lúmenes refuerzan la visibilidad en cualquier condición exterior. La nueva tecnología TFT, digital en color y analógica del InfoCentre^{Pro} proporciona información clara al conductor en cualquier situación. Gracias al mini-MMI, toda la configuración del tractor puede ajustarse fácilmente.

Para optimizar el flujo de aire y el confort de conducción en la cabina MaxiVision, el aire acondicionado se ha rediseñado y optimizado completamente. Las rejillas del aire acondicionado van montadas en la parte superior de los ventiladores para reducir el ruido del flujo de aire, manteniendo un caudal elevado. Además, se han incluido salidas de aire adicionales, que se han integrado en la columna de la dirección para lograr una mejor distribución del aire dentro de la cabina.



↑ Nuevo esquema del aire acondicionado para mayor capacidad y menor ruido.



↑ Barra de fijación disponible para monitores externos.



↑ Probada distribución DEUTZ-FAHR. Funciones agrupadas por colores para un manejo intuitivo.

Aspectos destacados

- Radio DAB+ con manos libres y Bluetooth
- Cargador USB
- Soporte de móvil
- Barra de tableta con toma RAM(R)
- Climatizador automático con salidas de aire adicionales
- Nevera
- Asiento de cuero con sistema de climatización activa y giro de 22°
- Reposabrazos MaxCom completamente ajustable
- Cómodo asiento de cuero para el acompañante
- Cabina con suspensión neumática



↑ Nueva radio DAB+ con cuatro altavoces y función manos libres, integrada en el InfoCentre^{Pro}.

iMonitor 3.

Un terminal para todas las funciones.

El iMonitor 3 es el elemento de control principal de todas las aplicaciones. Incluye los ajustes del tractor, los sistemas de guiado automático, el control ISOBUS y la gestión de datos. El iMonitor es fácil de manejar y perfecto para leer gracias al tratamiento antirreflejo que se aplica a la pantalla. El uso del monitor es fácil e intuitivo gracias a la pantalla táctil además su uso se optimiza gracias al control MMI exterior, que permiten que su manejo sea aún más cómodo. Imprescindible, teniendo en cuenta el gran número de funciones que ofrece: todo está disponible en una sola interfaz, cómodamente integrada en el reposabrazos. Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y las explicaciones de los símbolos, y una clara estructura de menús garantizan un manejo muy sencillo. Si el conductor tiene cualquier duda sobre el manejo, también puede acceder al servicio de asistencia remota. Hay dos tamaños de pantalla disponibles, dependiendo del tipo de tractor y del nivel de opciones: 12", la pantalla para tractores más grande del mercado y de 8". El iMonitor 3 es la interfaz sumamente práctica para el usuario.

Aspectos destacados

- El iMonitor es la interfaz de usuario central totalmente integrada para controlar las siguientes funciones:
 - Ajustes del tractor
 - Guiado SDF
 - Gestión de datos SDF
 - ISOBUS
 - Gestión de cabeceras Comfortip
 - Hasta 4 cámaras
 - Función Xtend



↑ Hasta 4 cámaras.



↑ Cámara integrada con modo automático de pantalla completa (p. ej., marcha atrás) para una mejor visibilidad y seguridad.



↑ Función XTend.



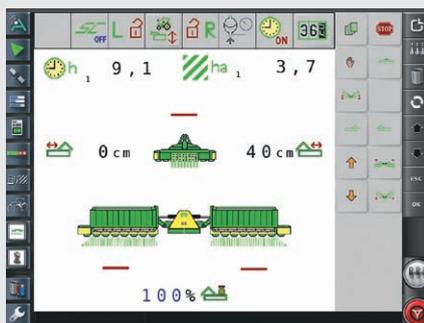
↑ Todas las funciones de la guía del trazado están integradas en el iMonitor.



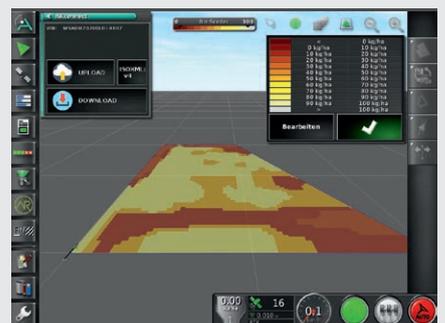
↑ iMonitor 3: disponible en dos tamaños con un concepto de control idéntico y claro.



↑ Todos los datos importantes de inmediato.



↑ Aplicación ISOBUS en el iMonitor 3 – la estructura flexible del panel de control aumenta la comodidad.



↑ El TC-Geo se puede utilizar para procesar, por ejemplo, mapas de aplicación. Está incluido de serie en la pantalla de 12".





UN EQUIPAMIENTO REALMENTE BRILLANTE.

Para cuando la noche se alarga.



Las nuevas bandas de luces led dan al 8280 TTV un aspecto potente.



Intermitente led disponible para mejorar la seguridad.



Luces de conducción led para obtener más luz y un mayor alcance.

El 8280 TTV se ha diseñado para que sea tu mejor aliado durante las largas jornadas de trabajo. Para mejorar la visibilidad la banda de luces de trabajo superiores delanteras se encienden automáticamente después de arrancar el motor, para iluminar la zona situada delante del tractor. Por otro lado, para aumentar la visibilidad en carretera, el 8280 TTV también puede pedirse con el paquete de luces de conducción «full led». Además de los intermitentes, las luces de posición y de freno, este paquete también incluye luces de conducción con tecnología led.

Para trabajar durante la noche con gran comodidad, y seguridad, los ingenieros de DEUTZ-FAHR han desarrollado un potente paquete de luces de trabajo para el 8280 TTV. El nuevo 8280 TTV es único en

su categoría y por ello puede equiparse con hasta 23 luces led. La tecnología led es una opción que convence por su iluminación clara y brillante y en el nuevo 8280 TTV con el paquete especial full led se alcanza una excelente iluminación de hasta 50.000 lúmenes. Los controles están agrupados siguiendo una distribución lógica en el lado derecho de la cabina. Las luces de trabajo pueden manejarse desde el panel de luces, además cuentan con la función "llegada a casa" que mantiene activadas las luces cortas durante un breve periodo de tiempo, después de apagar el motor. Las luces de trabajo y las luces de cortesía de los espejos, se mantienen activas durante un tiempo definido. Gracias a ello, el conductor puede salir del lugar de aparcamiento de manera segura y cómoda por la noche después del trabajo.

SIEMPRE SEGURO, HASTA 60 KM/H.

Innovadores frenos y suspensiones.

La productividad requiere un control máximo del vehículo. En el campo y en la carretera, a la velocidad máxima, así como en condiciones difíciles del terreno, incluso con los aperos más pesados. El 8280 TTV es el único tractor de su categoría equipado con frenos de disco en seco de altas prestaciones en el eje delantero para lograr una velocidad punta de 60 km/h con un peso máximo permitido de 16 toneladas y con una carga útil de hasta 6.500 kg, el conductor no superará el peso máximo permitido, ni siquiera con el apero más pesado.

Además, el 8280 TTV también puede equiparse con sistemas de freno de remolque inteligentes. Con el sistema de freno de remolque de doble modo hidráulico, el conductor puede conectar tanto remolques M.R. como remolques no M.R. El sistema detecta automáticamente el tipo de remolque conectado y adapta las prestaciones de frenado a las necesidades de los remolques. El sistema

avanzado de freno de remolque neumático optimiza el comportamiento y también indica el estado de los frenos del remolque. De este modo, se aumenta la seguridad y el confort.

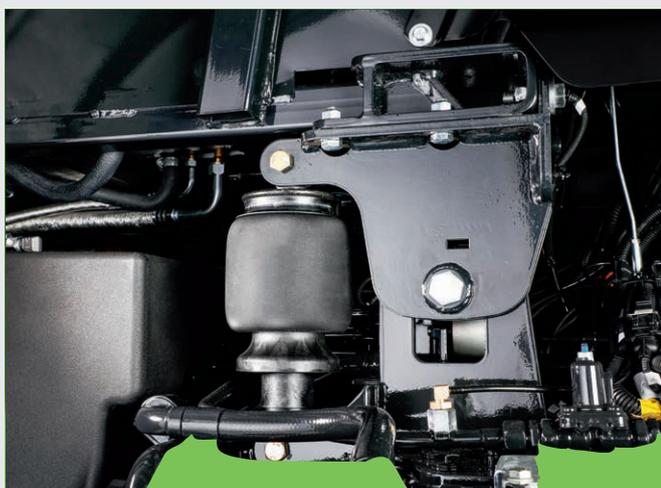
El concepto de suspensión del eje delantero y el sistema de servofreno del 8280 TTV también son únicos en esta categoría de tractores. La suspensión adaptativa inteligente proporciona al tractor la máxima estabilidad, independientemente de la velocidad del tractor. El innovador sistema anticabeceo aumenta la seguridad gracias a la estabilización del vehículo durante el frenado. El sistema de servofreno garantiza las máximas prestaciones de frenado con solo una ligera presión en el pedal. La suspensión puede ajustarse en tres niveles distintos y también activarse o desactivarse para las aplicaciones de tiro pesado o de siega, independientemente de la velocidad.



↑ Frenos de disco en seco para las máximas prestaciones de frenado.



↑ Estribos de mantenimiento encima del eje delantero para una limpieza cómoda.



↑ Cabina con suspensión neumática para una conducción más suave.



↑ Sistemas de freno de remolque inteligentes para aumentar la seguridad.

MANTENIMIENTO SENCILLO.

Bien pensado,
desde el principio.

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los largos intervalos de mantenimiento, los cortos tiempos de inactividad y el fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada tractor. Naturalmente, el nuevo 8280 TTV sigue fielmente esta tradición e incluso la supera.

DEUTZ-FAHR no sería DEUTZ-FAHR si sus ingenieros de desarrollo se quedarán dormidos en los laureles. Con las nuevas funciones conectadas, el tractor puede analizarse aprovechando la función de asistencia remota del iMonitor 3. Gracias a esta y a otras funciones, ningún tractor está listo para reanudar el trabajo tan rápido como el 8280 TTV.



↑ Acceso para el mantenimiento de primer nivel.



Mantenimiento rápido gracias a

- Control visual mediante los visores de nivel de fluido de
 - Refrigerante
 - Aceite hidráulico
 - Aceite de transmisión
- Control del aceite del motor mediante la varilla de nivel sin necesidad de abrir el capó
- Suministro de aire exterior bajo las escaleras de la derecha para limpiar
 - La cabina, filtros incluidos
 - Los radiadores plegables
- Puerto de arranque con pinzas en el lado derecho



DATOS TÉCNICOS		8280 TTV
MOTOR		
Modelo		TTCD 6.4 L4
Normativa de emisiones		Fase V
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	6 / 6.058
Sistema de doble turbo		●
Ventilador viscoestático electrónico		●
Válvula de descarga		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2000
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	211 / 287
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	197 / 268
Régimen de potencia máxima	rpm	1900
Régimen nominal	rpm	2100
Par máximo	Nm	1,226
Régimen de par máximo	rpm	1500
Incremento de par	%	28
Bomba de agua electrónica		●
Filtro del aire con eyector de polvo		●
Silenciador con escape en el montante de la cabina		●
Capacidad del depósito de combustible	litros	505
Capacidad del depósito de AdBlue	litros	35
TRANSMISIÓN		
Modelo		TRANSMISIÓN CONTINUA T7780
Relación de transmisión		1.3402
Tecnologías		TTV compuesta
Velocidad máxima 60 km/h	km/h a rpm	60 a 1830
Velocidad máxima 50 km/h	km/h a rpm	50 a 1535
Velocidad máxima 40 km/h	km/h a rpm	40 a 1220
Inveror electrohidráulico con Sense Clutch - hasta 5 niveles de ajuste		●
Estrategias de conducción (Manual/TDF/Auto)		●
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR		
Fabricante		Bosch
Caudal de la bomba (estándar)	L / min	120
Caudal de la bomba (opcional)	L / min	160 / 210
Sistema hidráulico de centro cerrado con caudal variable		●
Depósito independiente para el aceite		●
Cantidad de aceite extraíble	l	90
Bomba de dirección independiente	l	58
Distribuidores hidráulicos traseros	nº	4 o 5
Distribuidores hidráulicos delanteros	nº	1 o 2
Distribuidores hidráulicos con regulador de caudal y tiempo		●
Acopladores estándar Power Beyond		○
Acopladores planos Power Beyond		○
Estabilizadores hidráulicos laterales		○
Controles externos en los guardabarros		●
Radar		○
Capacidad del elevador trasero	kg	11.100
Controles externos del elevador trasero en los guardabarros		●
Capacidad del elevador delantero	kg	5.450
Controles externos del elevador delantero en los guardabarros		○
Brazos delanteros plegables		●
Eganche superior hidráulico delantero		○
Eganche superior automático delantero		○
Eganche superior automático trasero		○
SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión	V	12
Batería estándar	V / Ah	12 / 180
Alternador	V / A	12 / 200
Motor de arranque	V / kW	12 / 3.1
Toma de corriente externa		●
Interfaz del apero 11786 (7 polos)		○
Toma de corriente de amperaje sup.		●
TDF		
540ECO/1000/1000ECO		●
TDF AUTO		●
TDF delantera AUTOMÁTICA		○
TDF delantera 1000		○
TDF delantera 1000ECO		○
TDF delantera 1000 y 1000ECO		○

● = de serie ○ = opcional

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan sólo a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a sus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

* De serie u opcional, dependiendo de las versiones.

DATOS TÉCNICOS		8280 TTV	
EJES Y FRENOS			
Fabricante del eje delantero			Dana
Modelo de eje delantero			M60 HD
Eje delantero suspendido adaptativo			○
Eje delantero con frenos de disco en seco			○
Función EasySteer - ajuste de dirección rápida			○
Bloqueo de diferencial delantero y trasero de accionamiento electrohidráulico			●
Sistema de frenado con acoplamiento de la doble tracción			●
Servofreno (PowerBrake)			●
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB			●
Válvula freno hidráulico remolque			○
Válvula de freno de remolque hidráulico de doble efecto			○
aTBM: sistema avanzado de freno de remolque neumático			○
Dirección hidrostática con bomba independiente			●
Capacidad bomba de la dirección	L/min		58
Ángulo de giro	grado		52 °
CABINA			
Suspensión neumática			●
Espejos retrovisores regulables y telescópicos con luz led de cortesía			●
Espejos retrovisores regulables electrónicos y calefactados con luz led de cortesía			○
Aire acondicionado			●
Climatizador automático			○
Techo de alta visibilidad			○
Techo de alta visibilidad FOPS			○
Trampilla verde de techo			●
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom			●
Freno motor			○
Panel de control de luces (WOLP)			●
iMonitor 3 12" o 8"			●
EasySteer - función de dirección rápida ajustable			○
Preparado para TIM			●
Módulo CTM			○
ISOBUS			●
Comfortip Professional			○
Asiento Max-Comfort Plus XL con sistema de calefacción			●
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con giro de 23°, sistema de calefacción y amortiguación dinámica			○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético con giro de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica			○
Asiento del pasajero			●
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces			●
Radio DAB+ de gama alta con función manos libres			○
Faros de trabajo halógenos			●
Faros de trabajo íntegros led			○
Faro rotativo led			○
Dos faros rotativos led			○
Luces de conducción led			○

DIMENSIONES Y PESOS		
Con eje delantero		Dana M60 HD
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1.940
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	2046
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1890
Con neumáticos delanteros (mín.)		540 / 65R34
Con neumáticos traseros (mín.)		650 / 85R38
Con neumáticos delanteros (máx.)		600 / 70R30
Con neumáticos traseros (máx.)		900 / 60R38
Batalla (A)	mm	2.918
Longitud (mín. / máx.) (B)	mm	5.100
Altura (mín. / máx.) (C)	mm	3.300
Anchura (mín. / máx.) (D)	mm	2.550 / 2.990
Despeje (mín. / máx.) (E)	mm	480
Peso delantero en vacío (mín. / máx.)	kg	4.100 / 4.450
Peso trasero en vacío (mín. / máx.)	kg	5.400 / 5.950
Peso total en vacío (mín. / máx.)	kg	9.500 / 10.200
Peso máximo admisible delantero a 60 km/h	kg	6.400
Peso máximo admisible trasero a 60 km/h	kg	11.000
Peso máximo admisible total a 60 km/h	kg	16.000
Peso máximo admisible delantero a 10 km/h	kg	9.000



** Velocidad máxima de 50/60 km/h donde lo permita la ley.
Máx. 40/50/60 km/h a régimen reducido según la medida de los neumáticos.

Concesionario



Services de Marketing - Communication - Código 308 8517 4 4 0 - 09/20
© Conception y diseño - RaapSteinert Communication

Para más información, póngase en contacto con su concesionario
o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

