



SÉRIE 6G

DEUTZ-FAHR
6135G - 6155G - 6175G - 6185G - 6205G
AGROTRON



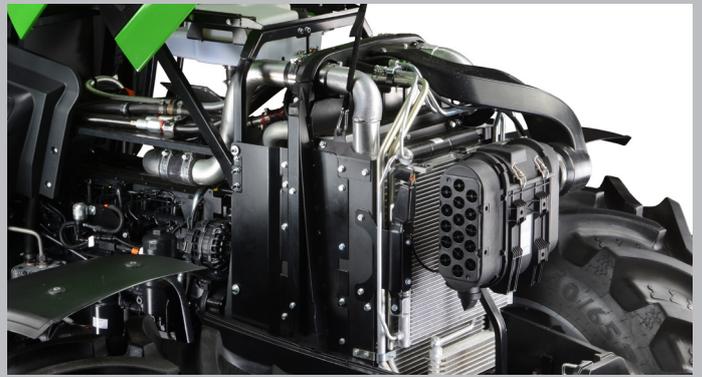


EFFICACITÉ, PRODUCTIVITÉ ET DESIGN.

Articulée sur 5 nouveaux modèles avec des puissances allant de 130 à 200 Ch, la nouvelle Série 6G de DEUTZ-FAHR se fixe comme objectif celui de satisfaire les clients désireux d'avoir des tracteurs capables de garantir une productivité maximale, sans perdre de vue la limitation des frais d'exploitation, la facilité d'utilisation et la simplicité d'entretien. Cette série conjugue le mélange parfait de facteurs gagnants, comme les moteurs Deutz à 6 cylindres conformes au Stage III A qui, désormais, n'ont plus à faire leurs preuves, sagement alliés aux transmissions ZF efficaces et aux systèmes hydrauliques au sommet de leur catégorie. Cette formule, déjà formidable en soi, est accompagnée d'un style extérieur particulièrement agréable et captivant, portant la marque de fabrique DEUTZ-FAHR, rigoureusement « Made in Germany ».

MOTEUR

Une grande efficacité et une fiabilité maximale caractérisent les moteurs Deutz de la Série TCD 2012, grâce aux nombreux choix conceptuels, comme la gestion électronique du DCR (Deutz Common Rail), le turbocompresseur avec intercooler, la soupape waste-gate et l'emplacement optimal de l'injecteur. Le tout se traduit par des consommations spécifiques particulièrement réduites et une distribution du couple et de la puissance spécialement étudiée pour les travaux agricoles. La Série 6G est équipée du filtre à air Donaldson PowerCore à haute capacité de filtration, d'un système de refroidissement entièrement en aluminium et de grands réservoirs de gazole pour une capacité totale de 345 litres, munis, entre autres, de robustes protections en tôle d'acier.



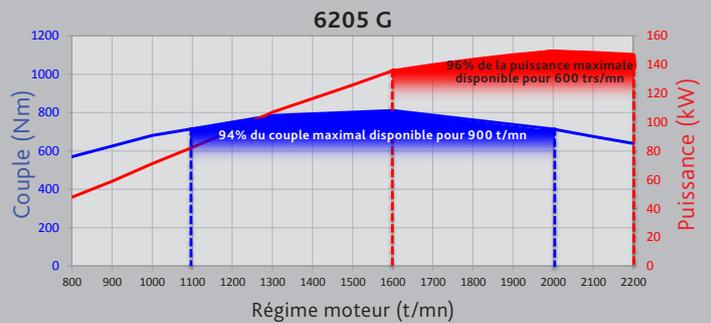
Sous le capot moteur, tous les tuyaux et les faisceaux de câbles ont été organisés et placés de façon très fonctionnelle et rationnelle.

TRANSMISSION

Disponible avec 4 gammes pour un total de 24 rapports en marche avant et de 12 en marche arrière et, avec le super réducteur, les rapports sont doublés et la vitesse minimale d'avancement est de 370 m/h seulement. Ou bien avec 5 gammes pour un total de 30+15 rapports (ou 54+27 avec super réducteur), rendant encore plus économique la marche à une vitesse maximale, pouvant atteindre en théorie les 75 km/h. Les versions RCshift permettent la gestion entièrement automatisée de toutes les vitesses par le biais d'un logiciel exclusif des techniciens DEUTZ-FAHR. Dans tous les cas, la gestion en mode semi-automatique et manuel est possible, grâce aux soupapes d'actionnement proportionnelles, qui garantissent l'efficacité des Powershift de gamme.

HYDRAULIQUE ET RELEVAGE

Une modularité maximale aussi pour le système hydraulique avec 4 options différentes: 84 et 110 l/mn (90 et 115 l/mn sur les modèles 6185G et 6205G) ou 120 et 160 l/mn Load Sensing (125 et 165 l/mn sur 6185G et 6205G). En fonction du type de système hydraulique choisi, les distributeurs arrière vont de 4 à 8 voies, disponibles avec les fonctions « ressort », « flottant » et réglage du débit. La capacité de relevage maximale est de 9 700 kg à l'arrière et de 3 850 kg à l'avant (en option).



96% de la puissance maximale disponible à partir de 1 600 t/mn. 900 t/mn de couple constant (de 1 100 à 2 000 tours): presque le couple maximum disponible pendant tout l'intervalle d'utilisation du moteur.

t/mn	5 F	5 E	5 D	5 C
50 km/h	1 447	1 704	1 988	-
40 km/h	1 158	1 363	1 612	1 899

Le moteur est en mesure de fournir de hautes valeurs de couple, dès les bas régimes. Sur la version 6205G, par exemple, le couple élevé permet de voyager à 40 km/h à 1 158 t/mn seulement, avec 94% du couple déjà disponible.

ESSIEUX ET FREINS

La suspension du pont avant incorpore toute une série de fonctions: la commande adaptative de la rigidité en fonction des conditions de marche; l'autonivellement en fonction de la charge; l'anti-plongée et l'anti-rehaussement, finalisés au raidissement de la suspension en accélération et en freinage, augmentant ainsi le confort de marche; l'anti-soubresauts qui gère en continu et activement la suspension pour en limiter les soubresauts. Les ponts arrière sont heavy duty et incorporent un nouveau système de freinage à disques multiples baignés dans l'huile plus puissant, équipé de Powerbrake, un frein assisté qui réduit les efforts exercés sur la pédale de frein jusqu'à 10 freinages d'urgence, même lorsque le moteur est éteint.

POSTE DE CONDUITE et TECHNOLOGIE

DEUTZ-FAHR s'est focalisé sur l'offre d'une modularité exceptionnelle des composants du poste de conduite, tout en conservant un top niveau en matière d'ergonomie et de confort. Des informations claires et précises grâce au nouvel InfoCentre pour tenir sous contrôle tous les paramètres des tracteurs de cette série. Le niveau d'automatisation de la Série 6G peut être augmenté ultérieurement grâce aux aides à la conduite par satellite Agrosky, disponibles maintenant aussi avec une précision de ± 2 cm, totalement adaptée à la conduite automatique.



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6G					
	6135G	6155G	6175G	6185G	6205G	
MOTEUR						
Constructeur	Deutz		Deutz		Deutz	
Modèle	TCD 2012 L06 2V		TCD 2012 L06 2V		TCD 2012 L06 2V	
Émissions	Stage III A		Stage III A		Stage III A	
EGR intérieur	●		●		●	
Cylindre/Cylindrée	nbre/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler	●		●		●	
Wastegate valve	●		●		●	
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	97/131	111/152	126/171	134/183	147/200
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	104/141	120/163	130/177	140/190	149/203
Couple maximum	Nm	599	659	730	770	810
Régime de couple maximal	rpm	1400	1400	1600	1600	1600
Réserve de couple	%	36	33	26	32	27
Filtre à air avec PowerCore	●		●		●	
Capacité du réservoir à carburant (std)	litres	250	250	250	345	345
Capacité supplémentaire du réservoir (opt)	litres	95	95	95	-	-
TRANSMISSION						
Constructeur	ZF		ZF		ZF	
Modèle (Manuel/Entièrement robotisé)	TPT16 / -		TPT16 / -		TPT18 / TPT18 RCshift	
Nombre de vitesses (4x6/5x6)	nbre	24+12/30+15	24+12/30+15	24+12/30+15	- /30+15	- /30+15
Nombre de vitesses avec super-réducteur (4x6/5x6)	nbre	48+24/54+27	48+24/54+27	48+24/54+27	- /54+27	- /54+27
Nombre de vitesses Powershift (avant/arrière)	nbre	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Vitesse minimale avec super réducteur	km/h	0,37	0,37	0,37	0,41	0,41
Vitesse max (4x6)	km/h@rpm	35@2100	35@2100	35@2100	-	-
Vitesse max (5x6)*	km/h@rpm	40@1575 / 50@1969	40@1575 / 50@1969	40@1575 / 50@1969	40@1490 / 50@1863	40@1490 / 50@1863
Vitesse max (5x6 RCshift)*	km/h@rpm	-	-	-	40@1158 / 50@1447	40@1158 / 50@1447
Powershift automatique (APS)	○		○		●	
PTO						
PTO 540/540ECO/1 000/1 000ECO	●		●		●	
PTO AUTO	●		●		●	
PDF avant 1 000	○		○		○	
ESSIEUX ET FREINS						
Blocage diff. à glissement limité (45%)	●		●		●	
Pont avant avec blocage diff. à 100%	○		○		○	
Traction intégrale et blocage des différentiels (ASM) à commande électrohydraulique	○		○		○	
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale	●		●		●	
Servofrein Powerbrake	○		○		●	
Frein de stationnement mécanique	●		●		●	
Valve freinage hydraulique remorque	○		○		○	
Valve freinage pneumatique de remorque	○		○		○	
Suspension de pont avant adaptative	○		○		○	
Débit de la pompe de direction	l/min	42	42	42	42	42
Angle de braquage		52°	52°	52°	52°	52°
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Pompe à cylindrée fixe (std)	l/min	84	84	84	90	90
Pompe à cylindrée fixe (opt)	l/min	110	110	110	115	115
Pompe à cylindrée variable (Load Sensing) (std)	l/min	120	120	120	125	125
Pompe à cylindrée variable (Load Sensing) (opt)	l/min	160	160	160	165	165
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (std)	nbre	2	2	2	2	2
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (opt)	nbre	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Power beyond	○		○		○	
RELEVAGE						
Relevage arrière à commande électronique	●		●		●	
Capacité de relevage arrière, deux vérins extérieurs 80 mm (std)	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Capacité de relevage arrière, deux vérins extérieurs 100 mm (opt)	kg	9700	9700	9700	9700	9700
Commandes sur garde-boue	●		●		●	
Capacité levage avant	kg	3850	3850	3850	3850	3850
CABINE						
Cabine PowerVision	●		●		●	
iMonitor² (8")	○		○		○	
Suspension mécanique cabine	○		○		○	
Climatisation	●		●		●	
Rétroviseurs télescopiques	●		●		●	
Phares de travail halogènes	●		●		●	
Phares de travail LED	○		○		○	
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneumatiques avant		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
Avec pneumatiques arrière		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
Empattement (fixe / suspendue)	mm	2820 / 2767	2820 / 2767	2820 / 2767	2820 / 2767	2820 / 2767
Longueur (min-max)	mm	4710 - 6055	4710 - 6055	4710 - 6055	4710 - 6055	4710 - 6055
Hauteur (min-max)	mm	2932 - 3171	2932 - 3171	2932 - 3171	3032 - 3221	3032 - 3221
Largeur	mm	2543	2543	2543	2541	2541
Garde au sol (min-max)	mm	654 - 722	654 - 722	654 - 722	704 - 772	704 - 772
Masse à vide totale (min-max)	kg	6267 - 7307	6267 - 7307	6267 - 7307	6657 - 7704	6657 - 7704
Masse maximale admissible totale	kg	11500	11500	11500	12500	12500

* Vitesse maxi de 50 km/h là où autorisé. 40/50 km/h maxi à bas régime en fonction de la taille des pneus.

Standard ● Optionnel ○ Indisponible -

Concessionnaire

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de SDF



30883812.4 - 11/17 LP