

# COMPACMASTER



DEUTZ-FAHR  
PRESSEZ ET ENRUBANNEZ  
EN UN SEUL PASSAGE







DES BALLES PARFAITES  
EN TOUTES CONDITIONS !





### *LA QUALITÉ QUE VOUS RECHERCHEZ*

Les performances sur le terrain, la qualité et la densité des balles sont des éléments essentiels à la rentabilité des opérations de pressage. Lorsque les conditions météorologiques sont incertaines, chaque minute compte. Les presses DEUTZ-FAHR intègrent des innovations inédites qui leur confèrent un réel avantage du point de vue des performances sur le terrain.

### *UNE FIABILITÉ INÉGALÉE*

DEUTZ-FAHR propose la gamme de presses la plus performante et la plus polyvalente du marché. La conception des presses DEUTZ-FAHR répond à un double objectif : produire des balles de qualité supérieure et atteindre une fiabilité inégalée quelles que soient les conditions.

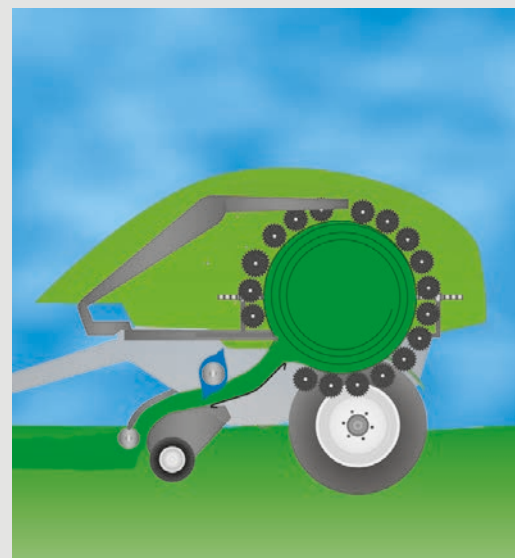
### *GARDEZ UNE LONGUEUR D'AVANCE GRÂCE AUX NOUVELLES INNOVATIONS*

Le service Recherche et Développement de DEUTZ-FAHR ne cesse d'améliorer les presses DEUTZ-FAHR afin de garder une longueur d'avance grâce à des innovations telles que le rotor à technologie intégrale, le système INTELLIWRAP ou la trappe de décompression DROP-FLOOR.





PRESSEZ ET  
ENRUBANNEZ UN  
SEUL PASSAGE

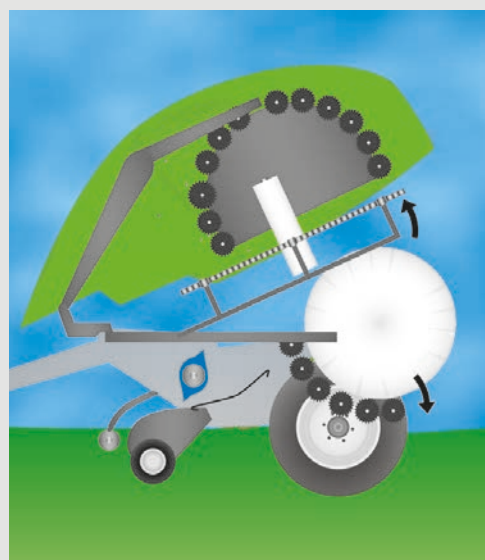
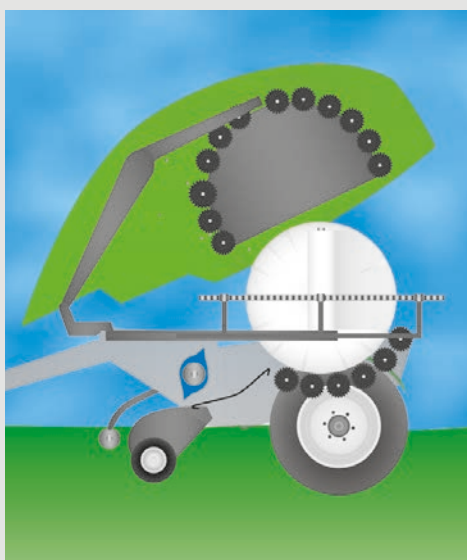
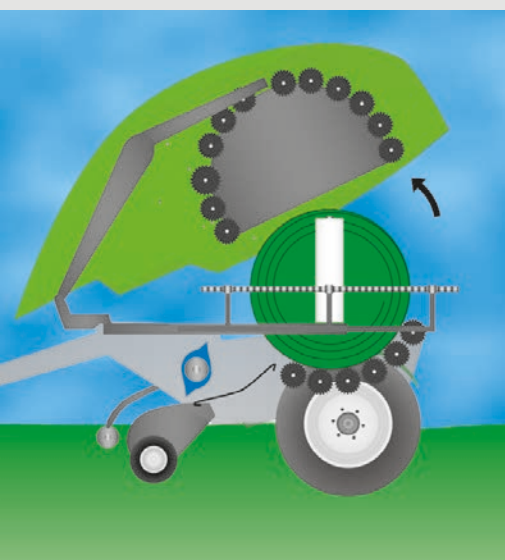
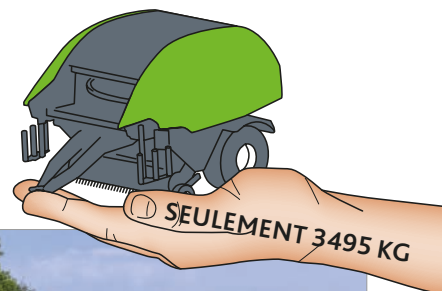




# PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

## PRESSE-ENRUBANNEUSE COMBINÉE

Grâce à sa conception exclusive, intégrant l'enrubannage, la COMPACMASTER permet de réaliser deux opérations avec la même machine. Extrêmement compacte, légère et cependant très rapide, cette presse-enrubanneuse ne pèse que 3 495 kg. Extrêmement maniable et très légère, la presse-enrubanneuse COMPACMASTER de DEUTZ-FAHR est adaptée au travail dans de petites parcelles, en conditions humides et/ou en pente.







# ENRUBANNAGE A GRANDE VITESSE



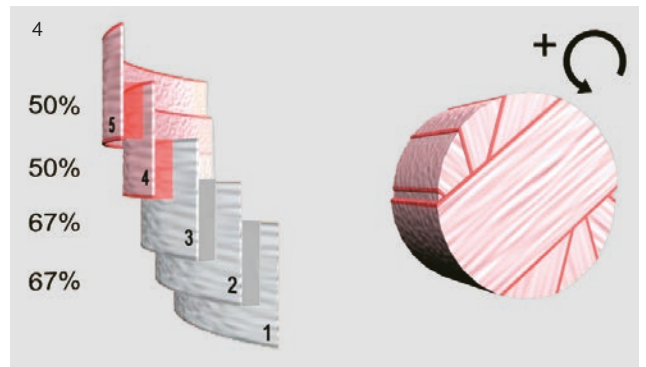
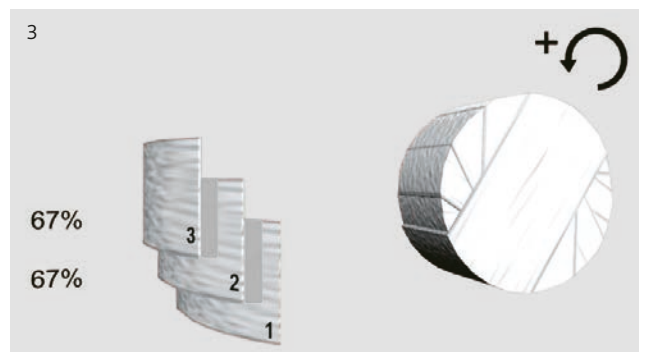
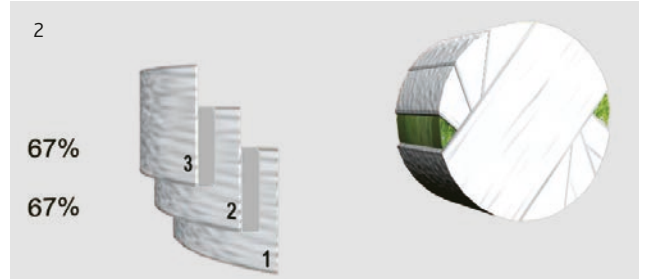
# COMMANDE



Enrubannage parfait. Sur la COMPACMASTER, la technologie INTELLIWRAP se traduit par une gestion et une maîtrise améliorées. Mettant en œuvre des dispositifs électroniques et hydrauliques sophistiqués, gages d'une flexibilité totale, le système INTELLIWRAP gère le processus d'enrubannage et contrôle en permanence le chevauchement du film. En fonction des besoins, du type de fourrage et de la durée de stockage, l'opérateur peut ajuster le nombre de couches de film requis (4, 5, 6, 7, 8, 9...), par une simple pression sur un bouton du terminal.

## UN ENRUBANNAGE RÉALISÉ EN 18 SECONDES !\*

Une fois la partie supérieure de la chambre de pressage relevée, la balle peut immédiatement être enrubannée. Aucun transfert n'est nécessaire. La partie inférieure de la chambre de pressage fonctionne alors comme une table d'enrubannage. La synchronisation des pré-étireurs assure un bon recouvrement grâce à la technologie INTELLIWRAP. Les deux pré-étireurs intégrés, montés sur une couronne, enrubannent la balle à grande vitesse (jusqu'à 50 tours par minutes). Des vannes proportionnelles assurent une manipulation délicate du film en actionnant doucement l'accélération et le ralentissement du cycle d'enrubannage. Une fois l'enrubannage terminé, la couronne se soulève, la partie inférieure de la chambre de compression s'abaisse et la balle roule doucement sur le sol.



1. Sélection de 5 couches de film
2. La balle est enrubannée avec 3 couches à 67 % de recouvrement
3. La vitesse de rotation de la balle augmente.
4. Application des 2 dernières couches avec 50 % de recouvrement.

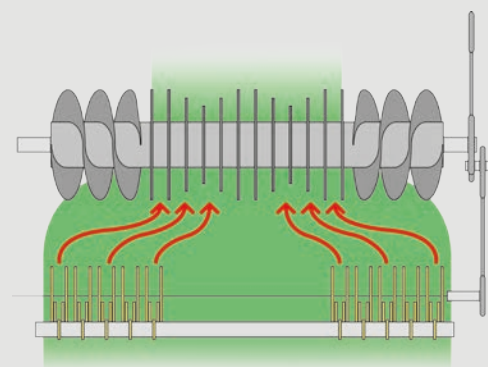


\*Application de 6 couches.





# DIVERS SYSTÈMES D'ALIMENTATION

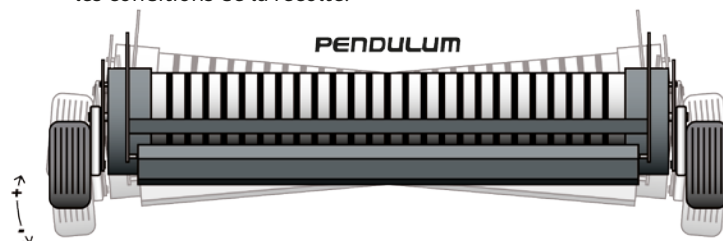




# ALIMENTATION

## PICK-UP

Le nouveau modèle de pick-up collecte les andains les plus denses, même à haute vitesse. Le système PENDULUM, une largeur de 2,30 m de ramassage et des roues de jauge adaptables en hauteur transportent le pick-up avec précision sur tous les contours du terrain. Le rouleau tasse andain aide à réguler le flux de fourrage vers le rotor intégral, peu importe les conditions de la récolte.



## OPTICUT

Les systèmes OPTICUT de DEUTZ-FAHR sont reconnus par leurs utilisateurs comme étant les meilleurs systèmes de coupe sur le marché.

### OPTICUT 14

Ce rotor à technologie intégrale comprend un système OptiCut à 14 couteaux, conçu pour uniformiser l'andain et alimenter automatiquement la presse en fourrage afin d'assurer un débit maximal. Ce système de coupe à 14 couteaux permet une longueur de coupe théorique de 74 mm. Les couteaux et les racleurs se chevauchent tout le long de la zone d'alimentation afin de garantir une efficacité optimale.



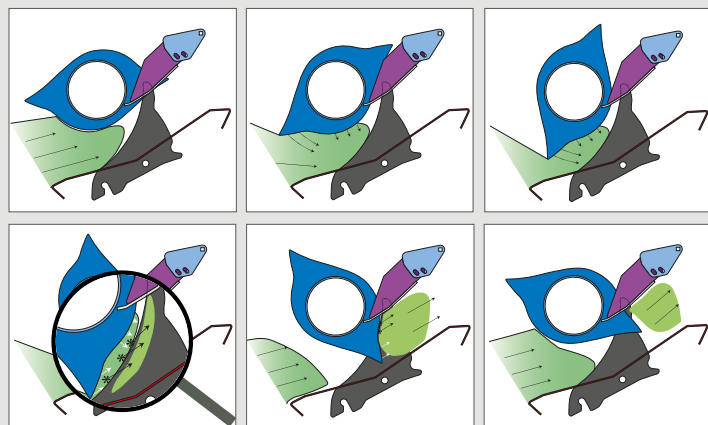
### OPTICUT 23

DEUTZ-FAHR combine les avantages d'un système de coupe intensif avec la simplicité d'une protection mécanique en proposant l'OptiCut 23 avec technologie intégrale. Ce système de coupe à 23 couteaux permet une longueur de coupe théorique de 45 mm. Chaque couteau est doté d'une protection individuelle par ressort contre les dommages causés par des corps étrangers. Il est possible de sélectionner le nombre de couteaux actifs : 0, 7, 11, 12 ou 23.



## ROTOR À TECHNOLOGIE INTÉGRALE

Sans maintenance, ce système directement positionné après le pick-up, assure une alimentation régulière de la presse, indépendamment des variations du fourrage. Avec cette technologie, les fourrages, même les plus denses, sont ramassés par le pick-up et transférés au rotor intégral permettant ainsi des vitesses de travail plus élevées, synonymes d'une productivité exceptionnelle.



Le fourrage est très rapidement guidé et amené vers les couteaux ce qui améliore son flux et les performances de coupe. Cette conception permet également d'éviter les bourrages intempestifs. La nouvelle forme du rotor se traduit par une diminution de la puissance requise par la COMPACMASTER.

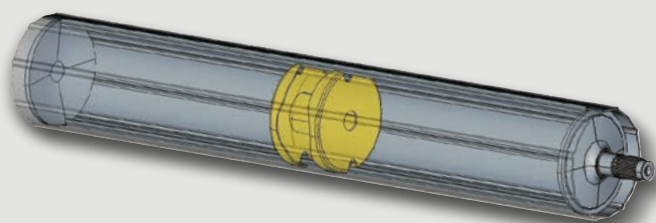




# CHAMBRE DE PRESSAGE

## CHAMBRE DE PRESSAGE

Le modèle COMPACMASTER de DEUTZ-FAHR est une presse à balles rondes à chambre fixe d'un diamètre de 125 cm. Compressant le fourrage en balles denses de dimensions homogènes, le processus de pressage doit être aussi efficace que possible sans être trop agressif pour le fourrage. Les 18 rouleaux en acier dotés d'un profil rainuré garantissent une traction et une compression optimales, et forment une table d'enrubannage parfaite étudiée pour ne pas endommager le film. Formés de deux demi coquilles entièrement soudées, les rouleaux sont en acier de haute qualité. Des disques de renfort situés à l'intérieur de chaque rouleau viennent renforcer ces éléments. Les embouts du rouleau sont forgés en une seule pièce avec l'arbre.





# TRAPPE DÉCOMPRESSION

## TRAPPE DÉCOMPRESSION

L'unité d'alimentation est protégée par la sécurité à cames de la transmission qui se déclenche automatiquement en cas d'accumulation de fourrage. Il est par ailleurs possible d'abaisser hydrauliquement l'ensemble du système de coupe, y compris les couteaux, d'une simple pression sur un bouton du terminal. Une fois l'accumulation de fourrage éliminée, le trappe et les couteaux peuvent remis en position de travail, toujours via le terminal. Dans des conditions très difficiles, DEUTZ-FAHR fournit une double sécurité grâce à un dispositif de débrayage qui isole la transmission du rotor afin de permettre de terminer le pressage (liage, enrubannage et éjection) de la balle.

## UN LIAGE PAR FILET D'UNE GRANDE FIABILITÉ

Le cycle de liage est une étape cruciale du processus de pressage. Plus le liage par filet est rapide, plus l'efficacité et la productivité sont élevées. Pour optimiser ce processus, les réglages s'effectuent confortablement via le terminal. Sur la presse-enrubanneuse COMPACMASTER de DEUTZ-FAHR, le système de liage se situe à l'avant de la machine, offrant ainsi une vue parfaite sur les opérations de liage depuis le siège du tracteur.



## VISIBILITÉ

Pressage, application du filet, enrubannage et dépose de la balle, avec la presse-enrubanneuse COMPACMASTER de DEUTZ-FAHR, vous pouvez très facilement contrôler visuellement les différents processus sans qu'il soit nécessaire d'utiliser une caméra. Le boîtier de commande doté d'un grand écran couleur vous permet également de contrôler l'ensemble des opérations de pressage et d'enrubannage.







# PRÉ-ÉTIREURS

## UNE QUALITÉ D'ENRUBANNAGE OPTIMALE

Avec la COMPACMASTER de DEUTZ-FAHR, l'enrubannage de la balle s'effectue directement dans la chambre de compression. Sur les combinaisons presses-enrubanneuses classiques, la balle a tendance à se dilater lors de son transfert de la chambre de compression vers la table d'enrubannage. Lorsque la balle est immédiatement enrubannée et rendue hermétique, le nombre de tours de filet peut être réduit, l'expansion indésirable de la balle est limitée et la fermentation du fourrage optimisée. Comme la balle repose sur la partie inférieure de la chambre de compression, la réalisation d'opérations d'enrubannage sur des terrains pentus ne pose aucun problème. La balle est solidement maintenue à l'aide de deux cônes latéraux.





## PRÉ-ÉTIREURS

Conçus en aluminium pour éviter l'accumulation de résidus provenant du film, les pré-étireurs de série supportent des rouleaux de 750 mm. La partie inférieure des rouleaux en aluminium est conique, ce qui permet de conserver la largeur optimale du film et de limiter le risque de déchirure de celui-ci. Le profil rainuré spécial de ces rouleaux protège le film de l'air et de l'eau. Le pré-étirage de série à 70 % est obtenu par l'intermédiaire d'une transmission par engrenages silencieuse et nécessitant peu de maintenance.



Si l'un des rouleaux de film est vide ou si le film est déchiré, l'opérateur peut, d'une simple pression sur un bouton, passer à un fonctionnement à demi-vitesse pour terminer l'enrubannage de la balle à l'aide d'un seul rouleau de film. Un capteur de fin/rupture du film disponible en option avertit automatiquement l'opérateur en cas de rupture du film/rouleau vide.

## COUPE-FILMS

Deux coupe-films verticaux à relevage hydraulique s'élèvent depuis la partie inférieure de la chambre de compression, afin de maintenir et de couper le film. Grâce à une conception étudiée, le film est pris sur toute sa largeur. Il est alors maintenu dans une pince, étiré en un point, puis coupé avant que la balle ne soit déposée. La pince hydraulique continue à maintenir fermement le film pour la balle suivante.







# ELECTRONIQUE





## CCI 200

Compatible avec le système ISOBUS, le terminal CCI 200 est doté d'un grand écran couleur de 21,6 cm (8,5") offrant une lisibilité exceptionnelle. Les réglages pour l'enrubannage s'effectuent en toute simplicité à l'aide de l'écran tactile ou des grandes touches intuitives. Le terminal CCI 200 peut également être utilisé avec de nombreuses autres machines compatibles avec le système ISOBUS.



## VT 50

Le terminal ISOBUS VT 50 de DEUTZ-FAHR possède un écran couleur de 14,5 cm (5.7") offrant une lisibilité exceptionnelle. L'écran tactile ou les grandes touches situées sur les côtés permettent de réaliser facilement les réglages. Le terminal VT 50 a été conçu spécifiquement pour une utilisation avec les machines ISOBUS de DEUTZ-FAHR.







# PERSONNALISATION DE VOTRE MACHINE





DÉPOSE BALLE VERTICAL PERMETTANT DE DÉPOSER LA BALLE SUR SA FACE PLANE



GRAISSAGE AUTOMATIQUE DES ROULEMENTS DES ROULEAUX



TAPIS DE DÉPOSE EN CAOUTCHOUC



FREINAGE HYDRAULIQUE



ROUES DE PICK-UP PIVOTANTES



PNEUMATIQUES DE DIMENSIONS DIFFÉRENTES



PLUSIEURS OPTIONS D'ATTELAGE Y COMPRIS UN ATTELAGE À BOULE



DÉSENGAGEMENT HYDRAULIQUE DU ROTOR







| CARACTÉRISTIQUES                                                        | COMPACMASTER                |                             |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                                                         | OPTICUT 14                  | OPTICUT 23                  |
| Dimensions                                                              |                             |                             |
| Largeur                                                                 | 2,80 m                      | 2,80 m                      |
| Hauteur / chambre de compression ouverte                                | 2,30 m / 3,75 m             | 2,30 m / 3,75 m             |
| Longueur                                                                | 4,50 m                      | 4,50 m                      |
| Poids                                                                   | 3495 kg                     | 3600 kg                     |
| Pick-up                                                                 |                             |                             |
| Largeur de ramassage                                                    | 2,30 m                      | 2,30 m                      |
| Nombre de rangées de dents                                              | 5                           | 5                           |
| Rouleau pour fourrage court                                             | de série                    | de série                    |
| Roues de jauge pneumatiques / pivotantes                                | de série / en option        | de série / en option        |
| Alimentation                                                            |                             |                             |
| Rotor à technologie intégrale                                           | OptiCut 14                  | OptiCut 23                  |
| Couteaux                                                                | 14                          | 23 ( 0-7-11-12-23)          |
| Longueur de coupe                                                       | 70 mm                       | 45 mm                       |
| Protection des couteaux                                                 | individ./par ressort        | individ./par ressort        |
| Chambre de pressage                                                     |                             |                             |
| Formation de la balle                                                   | 18 rouleaux                 | 18 rouleaux                 |
| Diamètre des rouleaux                                                   | 190 mm                      | 190 mm                      |
| Diamètre                                                                | 1,25 m                      | 1,25 m                      |
| Largeur                                                                 | 1,22 m                      | 1,22 m                      |
| Plaques à faible frottement (téflon)                                    | de série                    | de série                    |
| Graissage centralisé des roulements des rouleaux                        | de série                    | de série                    |
| Système de graissage automatique centralisé                             | en option                   | en option                   |
| Lubrification automatique des chaînes                                   | de série                    | de série                    |
| Liage par filet / stockage                                              | de série / 1 rouleau        | de série / 1 rouleau        |
| Fonctionnement                                                          |                             |                             |
| Système de commande                                                     | ISOBUS                      | ISOBUS                      |
| Enrubanneuse                                                            |                             |                             |
| Largeur du film / stockage                                              | 750 mm / jusqu'à 6 rouleaux | 750 mm / jusqu'à 6 rouleaux |
| Fonctionnement à demi-vitesse de la table en cas de fin/rupture du film | de série                    | de série                    |
| Capteur de rupture du film                                              | en option                   | en option                   |
| Pneumatiques                                                            |                             |                             |
| Essieu simple 520/50-17                                                 | de série                    | de série                    |
| Essieu simple 500/45-22.5                                               | de série                    | de série                    |
| Essieu simple 600/40-22.5                                               | de série                    | de série                    |
| Système de freinage (en option)                                         | hydraulique                 | hydraulique                 |
| Autres indications                                                      |                             |                             |
| Transmission à intervalle d'entretien élevé                             | 540 tr/min avec roue libre  | 540 tr/min avec roue libre  |
| Débit d'huile nominal et pression d'huile nominale                      | 35 l/min à 180 bar          | 35 l/min à 180 bar          |
| Équipement hydraulique tracteur nécessaire                              | 1 SE avec retour libre      | 1 SE avec retour libre      |
| Puissance minimale requise*                                             | 80 kW (110 cv)              | 80 kW (110 cv)              |

\* = La puissance requise peut varier selon le fourrage, les conditions et les options utilisées. Merci de vous référer au manuel de l'opérateur pour déterminer la puissance requise au niveau du tracteur.



Concessionnaire

Printed in the Netherlands - Order no.: ZPDF36FRA 02-15

Nous recommandons l'utilisation des lubrifiants et pièces d'origines.



Deutz-Fahr est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

