




DEUTZ-FAHR  
AGROFARM 410 G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		AGROFARM 410 G	
	Версия	DT	
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		TDC 2012 L04 2V	
Число цилиндров / рабочий объем	кол-во/см <sup>3</sup>	4/4038	
Тип двигателя		с турбонаддувом	
Максимальная мощность (2000/25/EC)	л.с./кВт	88/65	
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2300	
Максимальный крутящий момент	Нм	345	
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте	об/мин	1600	
Охлаждение		жидкостное	
Управление двигателем		электронное	
Воздушный фильтр		фильтр сухого типа с пылеэжектором	
Топливный бак	л	160	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС* (с задними колесами)</b>		420/85R30	
Максимальная длина (без учета рычагов задней навески)	мм	3850	
Ширина (мин./макс.)	мм	2050/2968	
Дорожный просвет	мм	450	
Колесная база	мм	2310	
Колея передних колес (мин./макс.)	мм	1630/2030	
Колея задних колес (мин./макс.)	мм	1602/2002	
Масса с кабиной*	кг	3567-4120	
Высота (по кабине)*	мм	2740	
Максимальная масса	кг	6100	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Сцепление КПП		сухого типа или многодисковое в масляной ванне	
5 передач в 3 диапазонах		15 вперед + 15 назад (мин. скорость: 1,78 км/ч)	
Максимальная скорость	км/ч		
Блокировка заднего дифференциала		электрогидравлическое управление	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>			
Тормозная система		полностью независимые гидростатические тормоза на все колеса с маслопогруженными дисками без отдельных тормозных клапанов	
Угол поворота колес		55°	
<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ</b>			
Подключение полного привода		с механическим управлением, с электрогидравлическим управлением	
Блокировка переднего дифференциала		с механическим управлением, с электрогидравлическим управлением	
Передний балласт **		наборный балласт 8 x 40 кг (320 кг), быстросъемный 400 кг	
<b>ПЕРЕДНИЙ ВОМ**</b>			
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне	
Скорость	об/мин	1000	
Управление		электрогидравлическое	
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>			
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне	
Скорость**	об/мин	540-1000 540-540ECO-1000-1000ECO синхронизированный ВОМ с независимым вторичным валом	
Управление		электрогидравлическое	
<b>НАВЕСНАЯ СИСТЕМА</b>			
Задняя навесная система		с механическим управлением	
Максимальная грузоподъемность	кг	4300	
Производительность гидронасоса	л/мин	56	
Гидровыводы	кол-во пар	3	
3-х точечная навеска		навесная система с фиксированными нижними рычагами с автосцепкой	
Передняя навесная система **		гидроцилиндры двойного действия, максимальная грузоподъемность 2000 кг	
<b>МЕСТО ОПЕРАТОРА</b>			
Кабина		четырёхстоечная, звукопроницаемая, герметичная кабина с открываемым ветровым стеклом, задним стеклоочистителем, воздушным фильтром, 4 рабочими лампами, крышей улучшенной обзорности	
Система кондиционирования		система кондиционирования с фильтром для улавливания пыли, вентиляции, отопителем и системой принудительной рециркуляции	
Сиденье водителя		механически регулируемое, оборудовано ремнем безопасности, с пневматической подвеской	

\*могут изменяться в зависимости от комплектации трактора (размера колес, наличия переднего трехточечного навесного устройства, груза и т.д.)

\*\* опция

ООО «Самэ Дойц-Фар Руссиа»  
143050, Московская обл., д. Малые Вяземы,  
Петровское шоссе, вл. 3, стр. 1  
тел.: +7 (495) 276-31-38  
deutz-fahr.com  
DEUTZ-FAHR – бренд  SAME DEUTZ-FAHR

Официальный дилер

