

CEPNA 9



9340 TTV
STAGE III A



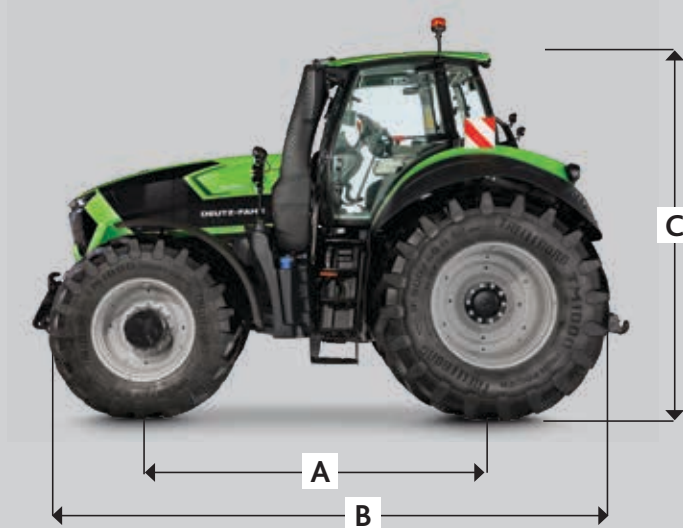
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		СЕРИЯ 9	
		9340 TTV	
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель			TTCD 7.8
Уровень выбросов			Stage III A
Цилиндры/Рабочий объем	шт./см³		6/7755
Сдвоенный турбокомпрессор			●
Вискостатический вентилятор			●
Common Rail	бар		2000
Макс. мощность (ECE R120)	кВт/Л.С.		247/336
Номинальная мощность (ECE R120)	кВт/Л.С.		232/316
Число оборотов двигателя при максимальной мощности	об/мин		1900
Макс. частота вращения двигателя (расч.)	об/мин		2100
Максимальный крутящий момент	Н м		1372
Число оборотов двигателя при максимальном моменте	об/мин		1500
Воздушный фильтр с пылеэжектором			●
Вместимость топливного бака	л		600
ТРАНСМИССИЯ			
Модель			TTV TMT 32
Передаточное число			1,285
PowerShuttle с 5 различными настройками			●
Режимы вождения (автоматический/РТО/ручной)			●
Макс. скорость 60 км/час	об/мин		1780 ECO
Макс. скорость 50 км/час	об/мин		1480 SuperECO
Макс. скорость 40 км/час	об/мин		1300 UltraECO
Круиз-контроль	кол-во		2+2
Активный стационарный режим (PowerZero)			●
ГИДРАВЛИКА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО			
Производительность насоса (СТАНД.)	л/мин		160
Производительность насоса (ПО ЗАПРОСУ)	л/мин		210
Гидравлическая система "Load sensing"			●
Разделительная масляная система "CleanOil"			●
Количество сменного масла	л		До 100
Вспомогательные золотниковые клапаны (сзади)	кол-во		4/5/6
Вспомогательные золотниковые клапаны (спереди)	кол-во		1/2
Вспомогательные золотниковые клапаны, настраиваемые по времени и расходу			●
PowerBeyond			○
Гидравлические боковые стабилизаторы			○
Радар			○
Грузоподъемность сзади	кг		12000
Наружные операции - заднее ТСУ			●
Грузоподъемность спереди	кг		6000
Наружные операции - переднее ТСУ			○
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Напряжение	V		12
Станд. аккумуляторная батарея	В/Ач		12/180
Генератор (2х)	В/А		12/2х200
Внешняя розетка питания			●
Интерфейс оборудования			○
ВОМ			
540ECO/1000/1000ECO			●
Передний ВОМ 1000			○
Передний ВОМ 1000ECO			○
ОСИ И ТОРМОЗА			
Передняя ось с адаптивной подвеской			●
Передний мост с сухими дисковыми тормозами			○
Характеристики системы рулевого управления с возможностью подключения EasySteer			○
Блокировка переднего и заднего дифференциала с электрогидравлическим управлением с ASM			●
Тормозная система полного привода с автоматическим включением 4WD с ASM			●
Усилитель тормоза (PowerBrake)			●
Электрический стояночный тормоз (EPB)			●
Гидравлический тормоз прицепа			○
Пневматический тормоз прицепа			○
Гидростатическое рулевое управление с автономным насосом			●

● = в стандартной комплектации ○ = дополнительная опция – = недоступно

Технические данные и значения приводятся только как ориентировочные. DEUTZ-FAHR постоянно адаптирует свою продукцию к вашим требованиям и поэтому оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Модели и варианты могут отличаться в зависимости от рынка. За дополнительной информацией обратитесь к своему дилеру/дистрибьютору.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	СЕРИЯ 9	
	9340 TTV	
КАБИНА		
MaxiVision ^{Pro}		●
Пневматическая подвеска		●
Телескопические зеркала заднего вида XLarge Vision с LED-подсветкой		●
Телескопические зеркала заднего вида XLarge Vision с LED-подсветкой, подогревом и электронной регулировкой		○
Кондиционер		●
Автоматическая система кондиционирования воздуха		○
Крыша с высокой обзорностью		○
Крыша с высоким обзором - FOPS		○
Джойстик MaxCom		●
Полноценный многофункциональный спутниковый подлокотник с дополнительными элементами управления электрогидравлическими золотниковыми клапанами		●
WorkMonitor		●
iMonitor с диагональю 12 дюймов		○
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (с разъемами спереди, сзади и в кабине)		○
TIM (система управления орудия трактора)		○
VRC (контроль регулируемой дозы)		○
SC (управление секциями), 255 секций		○
Приемник SR20 RTK		○
Модуль связи CTM		○
Кронштейны для крепления планшета и смартфона		○
ComforTip Professional (только с iMonitor)		○
Сиденье Max-Comfort		●
Сиденье Max-Dynamic Evo (различные варианты сидений)		○
Сиденье пассажира		●
Радиоподготовка с антенной и динамиками		●
Высокоуровневый радиоприемник DAB+ с Bluetooth		○
Съемная охлаждающая система		○
Галогеновые фонари рабочего освещения		●
Полностью светодиодные фары рабочего освещения		○



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		СЕРИЯ 9	
		9340 TTV	
ГАБАРИТЫ И ВЕС			
Передние шины (макс.)		650/65 R34	
Задние шины (макс.)		710/75 R42 900/60 R42	
Колесная база (A)	мм	3135	
Длина (B)	мм	5357-5797	
Высота (C)	мм	3381-3559	
Ширина (D)	мм	2550-3000	
Дорожный просвет	мм	450-500	
Снаряженная масса спереди	кг	4850-5145	
Снаряженная масса сзади	кг	7150-7585	
Общая масса без нагрузки	кг	12000-12730	
Максимальная допустимая нагрузка на передний мост	кг	7500	
Максимальная допустимая нагрузка на задний мост	кг	11500	
Максимально допустимая масса	кг	18000	

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

DEUTZ-FAHR Серии 9 оснащен усовершенствованным 6-цилиндровым двигателем TTCD объемом 7,8 литра мощностью до 336 л. с., двухступенчатым турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, который соответствует требованиям Stage III A. Обеспечивая 90% крутящего момента уже при 1000 об./мин., двигатель гарантирует быстрый отклик с постоянным максимальным крутящим моментом в диапазоне 1200–1800 об./мин. Концепция "пониженной скорости" повышает эффективность, а 600-литровый бак для дизельного топлива обеспечивает длительную работу. Электронный вентилятор с вязкостной муфтой улучшает охлаждение и сводит шум к минимуму, обеспечивая оптимальную мощность и эффективность.

ТРАНСМИССИЯ И РТО

Бесступенчатая трансмиссия TTV обеспечивает бесперебойную подачу мощности для максимальной эффективности. Благодаря сочетанию механических и гидростатических компонентов, она обеспечивает точную скорость от 0,02 до 60 км/ч, идеально подходящую как для полевых работ, так и для задач по транспортировке. Сухие дисковые тормоза, обеспечивающие превосходную тормозную способность и высокие тяговые характеристики, гарантируют плавное ускорение и динамику в любых условиях. Задний ВОМ обеспечивает три варианта скорости — 540ЕСО, 1000 и 1000ЕСО, а дополнительный передний ВОМ повышает универсальность, обеспечивая непревзойденную гибкость для выполнения широкого спектра задач. Трансмиссия и РТО Серии 9 обеспечивают точность, эффективность и надежность.

ГИДРАВЛИКА И ПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Машины Серии 9 обладают исключительными гидравлическими характеристиками и грузоподъемностью, отвечающими самым разнообразным потребностям фермерских хозяйств и подрядных организаций. Благодаря грузоподъемности задней части 12 000 кг, передней части — 6000 кг и насосу производительностью 210 л/мин они справляются даже с самыми сложными задачами. Интегрированная передняя тяга, расположенная близко к передней оси, обеспечивает оптимальный баланс и низкий свес. Система поддерживает до восьми пропорционально управляемых клапанов (шесть сзади и два спереди), управление которыми осуществляется с помощью джойстика, клавиш или кулисных переключателей. Стандартная система Load Sensing и специальный насос рулевого управления гарантируют бескомпромиссную эффективность и контроль.

КАБИНА

Кабина MaxiVision^{pro} погрузчика DEUTZ-FAHR Серии 9 обеспечивает комфорт и функциональность для оператора. В стандартную комплектацию этой серии входят передовые функции Smart Farming, полная совместимость и исключительная эргономика. На подлокотнике MaxCom расположены все основные элементы управления - трансмиссия, гидравлика, РТО и подъемный механизм, а также дополнительный 12-дюймовый монитор iMonitor, обеспечивающий бесперебойную работу ISOBUS и системы наведения. Благодаря свободно назначаемым золотниковым клапанам и функции ISOBUS AUX-N персонализация не требует особых усилий. Просторная кабина обеспечивает обзор на 360° благодаря большим зеркалам заднего вида XLarge и дополнительным внешним камерам. Сиденья премиального класса, усовершенствованная пневматическая амортизация обеспечивают непревзойденный комфорт, а охлаждающая система и прочные кронштейны способствуют практичности.

ЛИНЕЙКА WARRIOR

DEUTZ-FAHR Серии 9 доступен в эксклюзивной версии Warrior, сочетающей премиальную отделку и передовые технологии. DEUTZ-FAHR доступен в классическом зеленом цвете или дерзком варианте Warrior черного цвета, оба с блестящими хромированными деталями. Кабина оснащена эксклюзивными сиденьями Warrior и роскошным оборудованием, обеспечивающим непревзойденный комфорт. Мощные светодиодные фары рабочего освещения обеспечивают отличную видимость даже в темное время суток. Warrior — это идеальное сочетание производительности и стиля, созданное для тех, кто требует самого лучшего.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕЛЬСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ)

Системы SDF Smart Farming Solutions повышают производительность благодаря передовой автоматизации и точности. Такие функции, как автоматическое наведение с приемником SR20, обеспечивают эффективную работу в поле, сокращая количество перекрытий, расход топлива и износ. iMonitor служит центральным узлом управления ISOBUS, управления данными и дополнительными функциями, такими как XTEND и AUTO-TURN. Система SDF Fleet Management обеспечивает отслеживание машин в режиме реального времени, анализ данных и удаленную поддержку, а бесперебойная связь между офисом и машиной упрощает работу. Настраиваемые решения обеспечивают максимальную эффективность и контроль, позволяя пользователям вести более разумное хозяйство.



Мы в социальных сетях



DEUTZ-FAHR - ЭТО БРЕНД



Служба маркетинговых коммуникаций – код 308.9028.6.4-0 – 04/25

Чтобы узнать больше, обратитесь к своему дилеру или посетите сайт deutz-fahr.com