

CEP

9



9340 TTV
STAGE III A



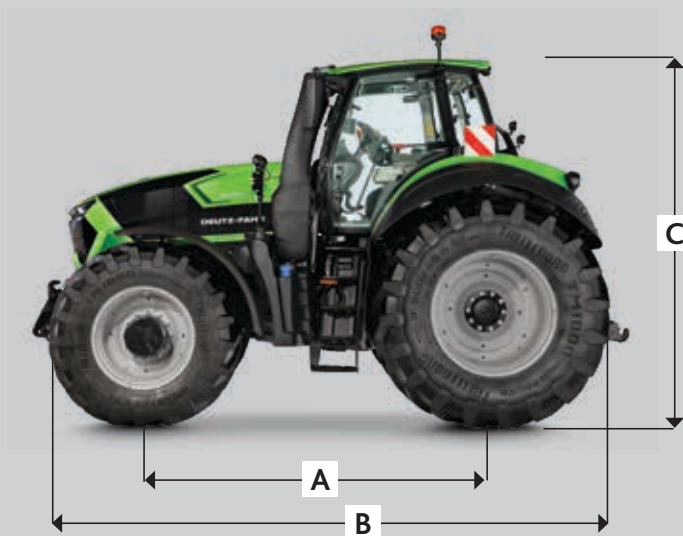
ТЕХНІЧНІ ДАНІ		СЕРІЯ 9	
		9340 TTV	
ДВИГУН			
Модель			TTCD 7.8
Рівень викидів			Stage III A
Циліндри/об'єм	кіль-ть°/см³		6/7755
Подвійний турбокомпресор			●
Електронний вентилятор із віскостатичною муфтою			●
Common Rail	бар		2 000
Максимальна потужність (ECE R120)	кВт/к.с.		247/336
Номінальна потужність (ECE R120)	кВт/к.с.		232/316
Частота обертання двигуна на максимальній потужності	об/хв		1900
Макс. частота обертання двигуна (номінальна)	об/хв		2100
Максимальний крутний момент	Нм		1 372
Частота обертання двигуна за максимального крутного моменту	об/хв		1500
Повітряний фільтр з пиловідсмоктувачем			●
Місткість паливного бака	л		600
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Модель			TTV TMT 32
Передатне число коробки передач			1,285
PowerShuttle з 5 різними налаштуваннями			●
Режими водіння (автоматичний/ВВП/ручний)			●
Максимальна швидкість 60 км/год	об/хв		1780 ECO
Максимальна швидкість 50 км/год	об/хв		1480 SuperECO
Максимальна швидкість 40 км/год	об/хв		1300 UltraECO
Круїз-контроль	кіль-ть		2+2
Активний простій (PowerZero)			●
ГІДРАВЛІКА ТА ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Потужність насоса (СТАНД.)	л/хв		160
Потужність насоса (ДОДАТК.)	л/хв		210
Гідравлічна система "Load Sensing"			●
Система роздільного використання оливи "CleanOil"			●
Кіль-ть оливи, що видаляється	л		До 100
Додаткові золотникові розподільники (задні)	кіль-ть		4/5/6
Додаткові золотникові розподільники (передні)	кіль-ть		1/2
Допоміжні золотникові розподільники з регулюванням за часом і витратою			●
PowerBeyond			○
Гідравлічні бічні стабілізатори			○
Радар			○
Задня вантажопідйомність	кг		12000
Задній зчіпний пристрій із зовнішнім керуванням			●
Передня вантажопідйомність	кг		6000
Передній зчіпний пристрій із зовнішнім керуванням			○
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА			
Напруга	V		12
Стандартний акумулятор	B/Ax		12/180
Генератор (2x)	V/A		12/2x200
Зовнішня розетка живлення			●
Інтерфейс обладнання			○
ВВП (вал відбору потужності)			
540ECO/1000/1000ECO			●
Передній ВВП 1000			○
Передній ВВП 1000ECO			○
ОСІ ТА ГАЛЬМА			
Адаптивна передня вісь на підвісці			●
Передня вісь із сухими дисковими гальмами			○
Сумісність з Performance Steering з функцією EasySteer			○
Блокування переднього та заднього диференціалів з електрогідравлічним приводом з ASM			●
Повнопривідна гальмівна система з автоматичним увімкненням 4WD з ASM			●
Гальмівний підсилювач (PowerBrake)			●
Електричне стоянкове гальмо (EPB)			●
Гідравлічне гальмо причепа			○
Пневматичне гальмо причепа			○
Гідростатичне кермове управління з незалежним насосом			●

● = стандарт ○ = опція - = недоступно

Технічні дані та цифри наведені лише для цілей ознайомлення. Компанія DEUTZ-FAHR прагне постійно адаптувати свою продукцію до ваших вимог і тому залишає за собою право вносити оновлення без попереднього повідомлення.

Моделі та варіанти можуть відрізнятися залежно від ринку. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера / дистриб'ютора.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ	СЕРІЯ 9	
	9340 TTV	
CAB		
MaxiVision ^{Pro}		●
Пневматична підвіска		●
Телескопічні задні дзеркала XLarge Vision зі світлодіодною підсвіткою		●
Телескопічні задні дзеркала XLarge Vision зі світлодіодною підсвіткою, обігрівом та електронним регулюванням		○
Кондиціонування повітря		●
Автоматична система кондиціонування повітря		○
Дах з високим рівнем оглядовості		○
Дах з високим рівнем оглядовості, FOPS		○
Джойстик MaxCom		●
Повноцінний багатофункціональний підлокітник-супутник із додатковими елементами управління для електрогідравлічних золотникових розподільників		●
WorkMonitor		●
iMonitor із діагоналлю 12 дюймів		○
АВТОМАТИЧНИЙ РОЗВОРОТ		○
XTEND		○
ISOBUS (із заднім, переднім роз'ємами та роз'ємом у кабіні)		○
TIM (керування обладнанням трактора)		○
VRC (Variable Rate Control, регулювання норми внесення)		○
SC (Section Control, керування секціями), 255 секцій		○
Приймач SR20 RTK		○
Модуль підключення CTM		○
Кронштейни для кріплення планшета та смартфона		○
ComforTip Professional (лише з iMonitor)		○
Сидіння Max-Comfort		●
Сидіння Max-Dynamic Evo (різні варіанти сидінь)		○
Пасажирське сидіння		●
Комплект для підключення радіо з антеною та динаміками		●
Високоякісне радіо DAB+ з Bluetooth		○
Знімна система охолодження		○
Галогенні робочі ліхтарі		●
Повністю світлодіодні фари робочого освітлення		○



ТЕХНІЧНІ ДАНІ		СЕРІЯ 9	
		9340 TTV	
РОЗМІРИ ТА ВАГА			
Передні шини (макс.)			650/65 R34
Задні шини (макс.)			710/75 R42 900/60 R42
Колісна база (A)	мм		3135
Довжина (B)	мм		5357-5797
Висота (C)	мм		3381-3559
Ширина (D)	мм		2550-3000
Дорожній просвіт	мм		450-500
Вага без навантаження, спереду	кг		4850-5145
Вага без навантаження, позаду	кг		7150-7585
Загальна вага без навантаження	кг		12000-12730
Максимальне припустиме навантаження на вісь, спереду	кг		7500
Максимальне припустиме навантаження на вісь, позаду	кг		11500
Максимально допустима маса	кг		18000

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН

DEUTZ-FAHR Серії 9 оснащений вдосконалим 6-циліндровим двигуном TTCD об'ємом 7,8 л, потужністю до 336 к.с., двоступеневим турбокомпресором та охолодженням наддувочного повітря, а також відповідає стандарту Stage III A. Забезпечуючи 90 % крутного моменту вже при 1000 об./хв, двигун гарантовано має швидку реакцію з постійним максимальним крутним моментом у діапазоні 1200-1800 об./хв. Концепція «зниження швидкості» підвищує ефективність, а 600-літровий бак для дизельного палива забезпечує тривалу роботу. Електронний вентилятор із віскостатичною муфтою покращує охолодження та зводить шум до мінімуму, забезпечуючи оптимальну потужність та ефективність.

ТРАНСМІСІЯ ТА ВВП

Безступенева трансмісія TTV забезпечує плавну подачу потужності для максимальної ефективності. Завдяки поєднанню механічних і гідростатичних компонентів, вона забезпечує точну швидкість від 0,02 до 60 км/год, що ідеально підходить як для польових робіт, так і для завдань із транспортування. Завдяки сухим дисковим гальмам, що забезпечують чудову гальмівну силу та високу тягову ефективність, машина гарантовано має плавне прискорення та динамічну міцність за будь-яких умов. Задній ВВП забезпечує три варіанти швидкості - 540ECO, 1000 і 1000ECO, а додатковий передній ВВП підвищує універсальність, забезпечуючи неперевершену гнучкість для виконання широкого спектру завдань. Трансмісія та ВВП Серії 9 забезпечують точність, ефективність і надійність.

ГІДРАВЛІКА ТА ПІДЙОМНІ МЕХАНІЗМИ

Машини Серії 9 мають виняткові гідравлічні характеристики та вантажопідйомність, розроблені для задоволення різноманітних потреб фермерських господарств і підприємних організацій. Завдяки задній вантажопідйомності 12 000 кг, передній — 6000 кг і насосом 210 л/хв машини впораються навіть із найскладнішими завданнями. Інтегрована передня навіска, розташована близько до передньої осі, забезпечує оптимальний баланс і низький звис. Система підтримує до восьми пропорційно керованих клапанів (шість ззаду і два спереду) з точним керуванням за допомогою джойстика, клавіш піаніно або перемикачів. Стандартна система Load Sensing і спеціальний насос рульового управління гарантовано забезпечують безкомпромісну ефективність і контроль.

КАБІНА

Кабіна MaxiVision^{pro} машини DEUTZ-FAHR Серії 9 вирізняється комфортом і функціональністю. Як стандартна система для цієї лінійки, вона поєднує передові функції Smart Farming, повну сумісність і виняткову ергономіку. На підлокітнику MaxCom розміщені всі основні елементи керування — трансмісією, гідравлікою, валом відбору потужності та підйомним механізмом. Крім того, машина оснащена додатковим 12-дюймовим монітором iMonitor для безперебійної роботи ISOBUS і системи наведення. Завдяки вільно призначуваному золотниковим розподільникам і функції ISOBUS AUX-N, налаштування здійснюється без особливих зусиль. Простора кабіна забезпечує огляд на 360° завдяки великим заднім дзеркалам XLarge і додатковим зовнішнім камерам. Сидіння преміум-класу, вдосконала пневматична амортизація забезпечують неперевершений комфорт, а система охолодження та міцні кронштейни сприяють практичності.

Версія Warrior

Машини DEUTZ-FAHR Серії 9 доступні в ексклюзивній версії Warrior, що поєднує в преміальну обробку та найсучасніші технології. DEUTZ-FAHR доступні в класичному зеленому кольорі або сміливому варіанті Warrior чорного кольору, обидва з блискучими хромованими деталями. Кабіна оснащена ексклюзивними сидіннями Warrior і розкішною фурнітурою для неперевершеного комфорту. Потужні світлодіодні фари робочого освітлення забезпечують відмінну видимість навіть вночі. Warrior — це ідеальне поєднання продуктивності та стилю, створене для тих, хто вимагає найкращого.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS (РОЗУМНІ ЦИФРОВІ РІШЕННЯ SDF)

Рішення SDF Smart Farming Solutions підвищують продуктивність завдяки вдосконаленій автоматизації та точності. Такі функції, як автоматичне наведення за допомогою приймача SR20, забезпечують ефективну роботу в полі, зменшуючи перекриття, витрату палива та знос. iMonitor виконує функцію центрального вузла для управління ISOBUS, управління даними й додатковими функціями, як-от XTEND і AUTO-TURN. SDF Fleet Management забезпечує відстеження машин в режимі реального часу, аналіз даних і віддалену підтримку, а безперебійний зв'язок між офісом і машиною спрощує виконання робіт. Налаштовувані рішення забезпечують максимальну ефективність і контроль, надаючи користувачам можливість розумнішого ведення сільського господарства.



Підпишіться на нас в   

DEUTZ-FAHR — це бренд компанії  SDF

Служба маркетингових комунікацій — код 308.9028.13.4-0 — 04/25

Щоб дізнатися більше, зверніться до свого дилера або відвідайте сайт deutz-fahr.com