

9 S E R I E



9290 TTV // 9310 TTV // 9340 TTV
STAGE V

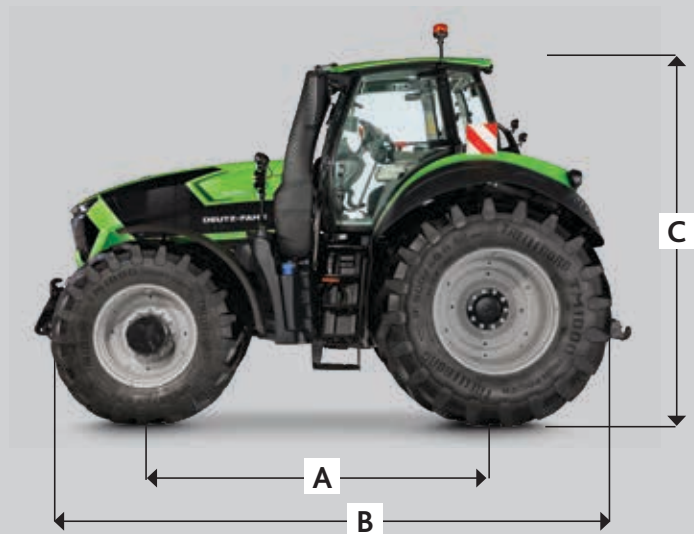


TECHNISCHE GEGEVENS	9 SERIE			
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV	
MOTOR				
Type		TTCD 7.8		
Emissieniveau		Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cm ³	6/7755		
Dubbele turbolader		●		
E-viscostatische ventilator		●		
Common Rail	bar	2000		
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	217/295	229/312	247/336
Nominaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	204/277	218/296	232/316
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900		
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2100		
Max. koppel	Nm	1205	1290	1372
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500		
Luchtfilter met stofuitlaat		●		
Inhoud dieseltank	l	600		
AdBlue-capaciteit	l	55		
TRANSMISSIE				
Model		TTV TMT 32		
Overbrengingsverhouding		1,285		
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen		●		
Rijstrategieën (Auto/PTO/Handmatig)		●		
Maximumsnelheid 60 km/u	omw./min.	1780 ECO		
Maximumsnelheid 50 km/u	omw./min.	1480 SuperECO		
Maximumsnelheid 40 km/u	omw./min.	1300 UltraECO		
Cruise Control	aant.	2+2		
Actieve stilstand (PowerZero)		●		
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING				
Pompcapaciteit (standaard)	l/min	160		
Pompcapaciteit (optioneel)	l/min	210		
Hydraulisch load sensing systeem		●		
Gescheiden oliesysteem "CleanOil".		●		
Afneembare hoeveelheid olie	l	max. 100		
Hydrauliekventielen (achter)	aant.	4/5/6		
Hydrauliekventielen (voor)	aant.	1/2		
Hydrauliekventiele instelbaar op tijd en volume		●		
Powerbeyond		○		
Hydraulische zijstabilisatoren		○		
Radar		○		
Hefcapaciteit achter	kg	12000		
Externe bediening achterhefinrichting		●		
Hefcapaciteit voor	kg	6000		
Externe bediening fronthefinrichting		○		
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V	12		
Standaardaccu	V/Ah	12/180		
Wisselstroomgenerator (2x)	V/A	12/2x200		
Externe contactdoos		●		
werktuig interface		○		
AFTAKAS/PTO				
540ECO/1000/1000ECO		●		
Voorzijde PTO 1000		○		
Voorzijde PTO 1000ECO		○		
ASSEN EN REMMEN				
Adaptieve geveerde vooras		●		
Vooras met droge schijfremmen		○		
Performance Steering met EasySteer functie		○		
Elektro hydraulisch bediend sperdifferentieel voor en achter met ASM		●		
Remsysteem met automatische inschakeling vierwielaandrijving met ASM		●		
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●		
EPB (Electronic Parking Brake, elektrische parkeerrem)		●		
Hydraulisch aanhangerremventiel		○		
Pneumatische aanhangerremventiel		○		
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●		

● = standaard ○ = optie -- = niet beschikbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

TECHNISCHE GEGEVENS	9 SERIE		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
CABINE			
MaxiVision ^{Pro}		●	
Pneumatische vering		●	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting		●	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling		○	
Airconditioning		●	
Verlichte externe bedieningen		○	
Panoramisch dak		○	
Panoramisch dak FOPS		○	
MaxCom-joystick		●	
Multifunctionele satellietarmleuning met extra bedieningsorganen voor elektrohydraulische hydrauliekventiel		●	
WorkMonitor		●	
iMonitor met 12"		○	
AUTO-TURN (automatisch omkeren)		○	
XTEND		○	
ISOBUS (met connectoren achter, vóór en in de cabine)		○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-Werktuigbeheer)		○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		○	
SC (Section Control) 255 secties		○	
SR20 RTK-ontvanger		○	
CTM connectiviteitsmodule		○	
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone		○	
Comfortip Professional (uitsluitend met i-Monitor)		○	
Stoel Max-Comfort		●	
Stoel Max-Dynamic Evo (verschillende stoelopties)		○	
Passagiersstoel		●	
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers		●	
High-level DAB+-radio met bluetooth		○	
Uitneembare koelbox		○	
Halogeen werklampen		●	
Volledige led-werklampen		○	



TECHNISCHE GEGEVENS	9 SERIE		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Banden voor (max.)		650/65 R34	
Banden achter (max.)		710/75 R42 900/60 R42	
Wielbasis (A)	mm	3135	
Lengte (B)	mm	5357-5797	
Hoogte (C)	mm	3381-3559	
Breedte (D)	mm	2550-3000	
Bodemvrijheid	mm	450-500	
Leeggewicht, voorzijde	kg	4850-5145	
Leeggewicht, achterzijde	kg	7150-7585	
Totaal leeggewicht	kg	12000-12730	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	7500	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	11500	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	18000	

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

MOTOR

De DEUTZ-FAHR 9 Serie wordt aangedreven door de geavanceerde TTCD 7,8-liter zescilindermotor met maximaal 336 pk, tweetraps turbolading, laadluchtkoeling en geavanceerde SCR- en DPF-technologieën voor Stage V-conformiteit. De motor levert 90% van het koppel bij slechts 1000 omw/min en zorgt voor een snelle respons met een constant maximumkoppel tussen 1200 en 1800 omw/min. Het "downspeed"-concept verhoogt de efficiëntie en wordt ondersteund door een dieseltank van 600 liter voor langdurig gebruik. De Elektronisch geregelde visco-ventilator verbetert de koeling en minimaliseert het geluid voor optimaal vermogen en efficiëntie.

TRANSMISSIE EN PTO

De traploze TTV-transmissie zorgt voor een naadloze vermogensafgifte voor maximale efficiëntie. De combinatie van mechanische en hydrostatische componenten zorgt voor nauwkeurige snelheden van 0,02 tot 60 km/u, ideaal voor zowel veldwerk als transporttaken. Met droge schijfremmen voor superieure stopkracht en hoge tractieprestaties garandeert hij soepele acceleratie en dynamische kracht in alle omstandigheden. De aftakas aan de achterzijde biedt drie snelheidsopties - 540ECO, 1000 en 1000ECO, terwijl de optionele frontaftakas de veelzijdigheid vergroot en ongeëvenaarde flexibiliteit biedt voor een breed scala aan taken. Precisie, efficiëntie en betrouwbaarheid kenmerken de 9 Series-transmissie en -aftakas.

HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN

De 9 Serie biedt uitzonderlijke hydraulische prestaties en hefcapaciteit, op maat gemaakt om te voldoen aan uiteenlopende behoeften op het gebied van landbouw en loonwerk. Met een hefcapaciteit achter van 12000 kg, een hefcapaciteit voor van 6000 kg en een pomp van 210 l/min kan hij zelfs de meest veeleisende taken aan. De geïntegreerde fronthefinrichting, die dicht bij de vooras is geplaatst, zorgt voor een optimale balans en een lage overhang. Het systeem ondersteunt tot acht proportionele hydrauliekventielen, zes aan de achterkant en twee aan de voorkant, die nauwkeurig worden bediend via joystick, toetsen of tuimelschakelaars. Het standaard Load-Sensing-systeem en de separate stuurpomp garanderen ongeëvenaarde efficiëntie en controle.

CABINE

De MaxiVision^{Pro} cabine van de DEUTZ-FAHR 9 Serie blinkt uit in comfort en functionaliteit voor de bestuurder. Deze serie is standaard voorzien van geavanceerde Smart Farming-functies, volledige connectiviteit en een uitzonderlijke ergonomie. De MaxCom-armleuning herbergt alle essentiële bedieningselementen: transmissie, hydrauliek, aftakas en heffen, en ondersteunt de optionele 12-inch iMonitor voor een naadloze bediening van ISOBUS en het stuur-geleidingssysteem. Met vrij toegewezen hydrauliekventielen en ISOBUS AUX-N-functionaliteit is aanpassing moeiteloos. De ruime cabine biedt een 360°-zicht, versterkt door grote XL-achteruitkijkspiegels en optionele externe camera's. Premium stoelen, geavanceerde pneumatische cabinevering zorgen voor ongeëvenaard comfort, terwijl een koelbox en bevestigings beugels praktisch nut toevoegen.

WARRIOR EDITIE


De DEUTZ-FAHR 9 Serie is verkrijgbaar in de exclusieve Warrior-uitvoering, die premium afwerking combineert met geavanceerde technologie. Kies tussen klassiek DEUTZ-FAHR groen of stoer Warrior Black, beide met glanzende chroomaccenten. De cabine bestaat uit exclusieve Warriorstoelen en luxe uitrusting voor ongeëvenaard comfort. Krachtige led-werklampen zorgen voor uitstekende zichtbaarheid, zelfs 's nachts. De Warrior is de perfecte mix van prestaties en stijl, ontworpen voor diegenen die het beste eisen.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

SDF Smart Farming-Solutions verhogen de productiviteit met geavanceerde automatisering en precisie. Functies zoals automatische stuurgeleiding met de SR20-ontvanger zorgen voor efficiënt veldwerk, minder overlappingsen, minder brandstofverbruik en minder slijtage. De iMonitor dient als centrale hub voor ISOBUS-bediening, databeheer en optionele functies zoals XTEND en AUTO-TURN. SDF Fleet Management biedt real-time machinetracering, gegevensanalyse en ondersteuning op afstand, terwijl naadloze connectiviteit tussen kantoor en machine de werkzaamheden vereenvoudigt. Aanpasbare oplossingen bieden maximale efficiëntie en controle, zodat gebruikers slimmer kunnen werken.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com

Marketing- en communicatieservice - code 308902694-0 - 04/25