

SERIA 9



9290 TTV // 9310 TTV // 9340 TTV
STAGE V

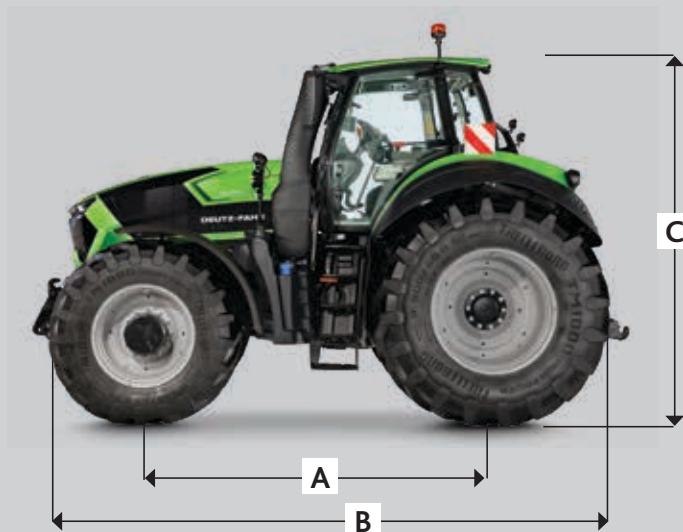


DANE TECHNICZNE	SERIA 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
SILNIK			
Model		TTCD 7.8	
Poziom emisji		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	liczba/cm ³	6/7755	
Podwójna turbosprężarka		●	
Wentylator wiskostatyczny E-Viscstatic		●	
Common Rail	bary	2000	
Moc maksymalna (ECE R120)	KM/kW	217/295	229/312
Moc znamionowa (ECE R120)	KM/kW	204/277	218/296
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	
Maks. moment obrotowy	Nm	1205	1290
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500	
Filtr powietrza z wyładowaniem zabrudzeń		●	
Pojemność zbiornika paliwa	l	600	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	55	
PRZEKŁADNIA			
Model		TTV TMT 32	
Przełożenie przekładni		1,285	
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		●	
Tryby pracy napędu (Auto/WOM/Ręczny)		●	
Prędkość maks. 60 km/h	obr./min	1780 ECO	
Prędkość maks. 50 km/h	obr./min	1480 SuperECO	
Prędkość maks. 40 km/h	obr./min	UltraECO 1300 obr./min	
Cruise Control	ilość	2+2	
Aktywna regulacja przestoju (PowerZero)		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY I ZACZEP			
Wydajność pompy (standard)	l/min	160	
Wydajność pompy (opcja)	l/min	210	
Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie Load sensing		●	
Oddzielny system olejowy "CleanOil"		●	
Wymienna ilość oleju	l	do 100	
Pomocnicze zawory sterujące (tył)	ilość	4/5/6	
Pomocnicze zawory sterujące (przód)	ilość	1/2	
Pomocnicze zawory sterujące regulowane na czas i przepływ		●	
PowerBeyond		○	
Stabilizatory hydrauliczne boczne		○	
Radar		○	
Udźwig, tył	kg	12000	
Sterowanie zewnętrzne tylnym zaczepem		●	
Udźwig, przód	kg	6000	
Sterowanie zewnętrzne przednim zaczepem		○	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12/180	
Alternator (2x)	V/A	12/2x200	
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	
Interfejs narzędzia		○	
WOM			
540ECO/1000/1000ECO		●	
Przedni WOM 1000		○	
Przedni WOM 1000ECO		○	
OSIE I HAMULCE			
Oś przednia amortyzowana		●	
Oś przednia z hamulcami z suchymi tarczami		○	
Przystosowanie do wydajnych układów kierowniczych z funkcją EasySteer		○	
Sterowana elektrohydraulicznie blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego z ASM		●	
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła z ASM		●	
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●	
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)		●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia modyfikacji w dowolnym momencie, bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

DANE TECHNICZNE	SERIA 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
KABINA			
MaxiVision ^{Pro}		●	
Zawieszenie pneumatyczne		●	
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED		●	
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną		○	
Klimatyzacja		●	
Automatyczna klimatyzacja		○	
Szyberdach		○	
Dach panoramiczny z FOPS		○	
Joystick MaxCom		●	
W pełni wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dodatkowymi elementami sterującymi elektrohydraulicznymi rozdzielaczami suwakowymi		●	
Monitor roboczy WorkMonitor		●	
iMonitor 12 cali		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)		○	
System TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika)		○	
VRC (kontrola zmiennej dawki)		○	
SC (kontrola sekcji) 255 sekcji		○	
Odbiornik RTK SR20		○	
Moduł łącznościowy CTM		○	
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona		○	
ComforTip Professional tylko z iMonitorem)		○	
Fotel Max-Comfort		●	
Fotel Max-Dynamic Evo (różne opcje foteli)		○	
Fotel pasażera		●	
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami		●	
Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth		○	
Wymowana chłodziarka		○	
Halogenowe światła robocze		●	
Całkowicie ledowe światła robocze		○	



DANE TECHNICZNE	SERIA 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
WYMIARY I MASA			
Opony przednie (maks.)		650/65 R34	
Opony tylne (maks.)		710/75 R42 900/60 R42	
Rozstaw osi (A)	mm	3135	
Długość (B)	mm	5357-5797	
Wysokość (C)	mm	3381-3559	
Szerokość (D)	mm	2550-3000	
Prześwit	mm	450-500	
Masa bez obciążenia, przód	kg	4850-5145	
Masa bez obciążenia, tył	kg	7150-7585	
Masa własna całkowita	kg	12000-12730	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	7500	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	11500	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	18 000	

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

SILNIK

DEUTZ-FAHR Serii 9 jest napędzany zaawansowanym, nowoczesnym 6-cylindrowym silnikiem TTCD o pojemności 7,8 litra i mocy do 336 KM, z dwustopniowym turbodoładowaniem, chłodzeniem powietrza doładowującego oraz nowoczesnym systemem oczyszczania spalin z SCR i DPF, zapewniającymi zgodność z normą emisji spalin Stage V. Dostarczając 90% momentu obrotowego przy zaledwie 1000 obr/min, silnik zapewnia szybką reakcję przy stałym, maksymalnym momencie obrotowym w zakresie 1200-1800 obr/min. Wolno-obrotowe silniki zwiększają wydajność, 600-litrowy zbiornik oleju napędowego umożliwia dłuższą pracę. Elektronicznie sterowany wentylator wiskotyczny poprawia chłodzenie i minimalizuje hałas, zapewniając optymalną moc i wydajność.

PRZEKŁADNIA I WOM

Bezstopniowa przekładnia TTV zapewnia płynne przekazywanie mocy przy maksymalnej wydajności. Łącząc podzespoły mechaniczne i hydrostatyczne, zapewnia precyzyjne zmiany prędkości od 0,02 do 60 km/h, idealne zarówno do prac polowych, jak i zadań transportowych. Dzięki hamulcom z suchymi tarczami zapewniającym doskonałą skuteczność hamowania i wysoką przyczepność, gwarantuje płynne przyspieszenie i dynamiczną moc w każdych warunkach. Tylny WOM zapewnia trzy prędkości - 540ECO, 1000 i 1000ECO, przedni WOM zwiększa wszechstronność traktora, oferując niezrównaną wydajność w pracach z maszynami na przednim podnośniku. Precyzyja, wydajność i niezawodność to cechy modeli Serii 9.

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI

Seria 9 zapewnia najwyższą wydajność hydrauliki i duży udźwig podnośnika. Dzięki tylnemu podnośnikowi o udźwigu 12000 kg, przedniemu o udźwigu 6000 kg i pompie o wydajności 210 l/min, Seria 9 poradzi sobie nawet z najbardziej wymagającymi pracami. Zintegrowany przedni podnośnik, umieszczony blisko przedniej osi, zapewnia optymalną równowagę i rozkład masy. System obsługuje do ośmiu proporcjonalnie sterowanych par hydrauliki - sześć z tyłu i dwóch z przodu - sterowanych z dużą precyzją za pomocą joysticka lub przełączników proporcjonalnych. Standardowy system Load Sensing i dedykowana pompa układu kierowniczego gwarantują bezkompromisową wydajność i kontrolę.

KABINA

Kabina MaxiVision^{pro} w ciągnikach DEUTZ-FAHR Serii 9 wyróżnia komfort operatora i funkcjonalność. Standardem w tej serii są zaawansowane funkcje systemu rolnictwa precyzyjnego Smart Farming dzięki pełnej łączności z Internetem i wyjątkowej ergonomii. Podłokietnik MaxCom zawiera wszystkie niezbędne elementy sterowania przekładnią, układem hydraulicznym, WOM i podnośnikami. Posiada jednocześnie iMonitor z 12-calowym ekranem, który służy do obsługi maszyn poprzez ISOBUS i systemu automatycznego prowadzenia. Sterowniki układu hydraulicznego mogą być dowolnie przypisywane. W terminalu uniwersalnym ISOBUS dostępna jest funkcja AUX-N. Przestronna kabina oferuje widoczność 360°, którą zwiększają duże lusterka wsteczne XL i opcjonalne kamery zewnętrzne. Fotele operatora klasy premium, zaawansowana amortyzacja pneumatyczna zapewniają niezrównany komfort, a chłodziarka i solidne uchwyty dodają praktyczności.

WERSJA WARRIOR

DEUTZ-FAHR Serii 9 jest dostępny w ekskluzywnej wersji Warrior, łączącej wykończenie klasy premium z najnowocześniejszą technologią. Do wyboru klasyczna zieleń DEUTZ-FAHR lub odważna czerń Warrior Black, obie z błyszczącymi chromowanymi akcentami. Kabina posiada ekskluzywny fotel Warrior i luksusowe wyposażenie zapewniające niezrównany komfort. Mocne światła robocze LED zapewniają doskonałą widoczność, nawet w nocy. Warrior to idealne połączenie wydajności i stylu - zaprojektowane dla tych, którzy wymagają tego, co najlepsze.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS


Inteligentne systemy Smart Farming SDF zwiększają wydajność dzięki automatyzacji i precyzji sterowania. Automatyczne prowadzenie z odbiornikiem SR20 zapewnia wydajną pracę w polu, zmniejszając nakładki, zużycie paliwa i zużycie maszyn. iMonitor służy jako centrum sterowania maszynami ISOBUS, zarządzania danymi i opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND i AUTO-TURN. System zarządzania flotą SDF Fleet Management zapewnia śledzenie maszyn w czasie rzeczywistym, analizę danych i zdalne wsparcie, a stała łączność między biurem i ciągnikiem upraszcza pracę. Konfigurowalne rozwiązania zapewniają maksymalną wydajność i kontrolę.

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.9026.8.4.0 – 02/25

Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie deutz-fahr.com



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF