

SERIE

9



9290 TTV // 9310 TTV // 9340 TTV

FASE V



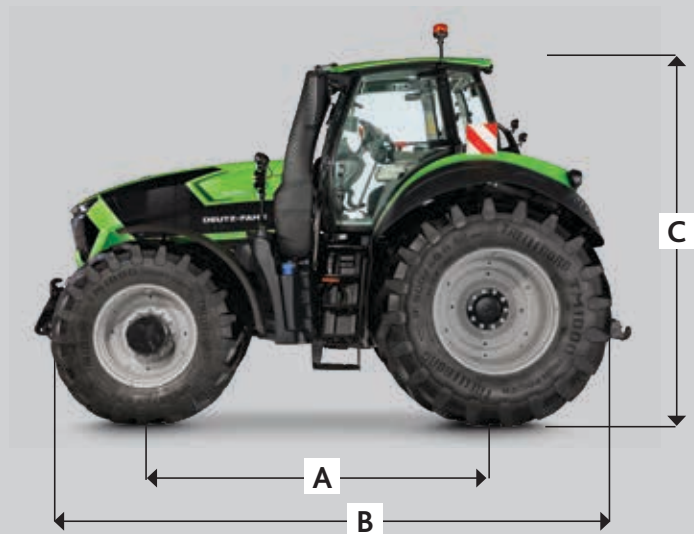
**DEUTZ
FAHR**

DATOS TÉCNICOS		SERIE 9		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
MOTOR				
Modelo			TTCD 7.8	
Nivel de emisiones			Fase V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		6/7755	
Doble compresor			●	
Ventilador electrónico con junta viscosa			●	
Common Rail	bar		2000	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	217/295	229/312	247/336
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	204/277	218/296	232/316
Régimen de potencia máxima	rev/min		1900	
Régimen nominal	rev/min		2100	
Par máx.	Nm	1205	1290	1.372
Régimen de par máximo	rev/min		1500	
Filtro del aire con eyector de polvo			●	
Capacidad del depósito de gasoil	l		600	
Capacidad AdBlue	l		55	
TRANSMISIÓN				
Modelo			TTV TMT 32	
Relación de transmisión			1,285	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste			●	
Modos de conducción (Automático/TDF/Manual)			●	
Máx. velocidad 60 km/h	rev/min		1780 ECO	
Máx. velocidad 50 km/h	rev/min		1480 SuperECO	
Máx. velocidad 40 km/h	rev/min		1300 UltraECO	
Cruise Control (Control de velocidad)	cant.		2+2	
Control activo de parada (PowerZero)			●	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (est.)	l/min		160	
Caudal de la bomba (opc.)	l/min		210	
Sistema hidráulico Load sensing			●	
Sistema de aceite separado "CleanOil"			●	
Cantidad de aceite extraíble	l		Hasta 100	
Distribuidores aux. (traseros)	cant.		4/5/6	
Distribuidores aux. (delanteros)	cant.		1/2	
Distribuidores aux. con temporizador y caudal ajustables			●	
Power Beyond			○	
Estabilizadores hidráulicos laterales			○	
Radar			○	
Capacidad del elevador trasero	kg		12000	
Mando exterior del elevador trasero			●	
Capacidad del elevador delantero	kg		6000	
Mando exterior del elevador delantero			○	
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V		12	
Batería estándar	V/Ah		12/180	
Alternador (2x)	V/A		12/2x200	
Toma de corriente externa			●	
Interfaz del implemento			○	
TDF				
540ECO/1000/1000ECO			●	
TDF frontal 1000			○	
TDF delantera 1000ECO			○	
EJES Y FRENOS				
Eje delantero suspendido adaptativo			●	
Eje delantero con frenos de disco en seco			○	
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer			○	
Bloqueo de diferencial delantero y trasero de accionamiento electrohidráulico con ASM			●	
Sistema de frenado con acoplamiento de la doble tracción con ASM			●	
Servofreno (PowerBrake)			●	
Electric Parking Brake (EPB)			●	
Freno de remolque hidráulico			○	
Freno de remolque neumático			○	
Dirección hidrostática con bomba independiente			●	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS	SERIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
CABINA			
MaxiVision ^{Pro}		●	
Suspensiones neumáticas		●	
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía		●	
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica		○	
Aire acondicionado		●	
Mandos externos iluminados		○	
Techo de alta visibilidad		○	
Techo de alta visibilidad FOPS		○	
Joystick MaxCom		●	
Reposabrazos satélite multifunción completo, con elementos de mando adicionales para distribuidores electrohidráulicos		●	
Monitor de trabajo		●	
iMonitor de 12"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Control de Dosis Variable)		○	
SC (Control de Secciones) 255 secciones		○	
Receptor RTK SR20		○	
Módulo de conectividad CTM		○	
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles		○	
Comfortip Pro (solo con iMonitor)		○	
Asiento Max-Comfort		●	
Asiento Max-Dynamic Evo (varias opciones de asiento)		○	
Asiento del pasajero		●	
Preinstalación de radio con antena y altavoces		●	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth		○	
Nevera extraíble		○	
Faros de trabajo halógenos		●	
Faros de trabajo 100% LED		○	



DATOS TÉCNICOS	SERIE 9		
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (máx.)		650/65 R34	
Neumáticos traseros (máx.)		710/75 R42 900/60 R42	
Batalla (A)	mm	3135	
Longitud (B)	mm	5357-5797	
Altura (C)	mm	3381-3559	
Ancho (D)	mm	2550-3000	
Despeje	mm	450-500	
Peso en vacío, delantero	kg	4850-5145	
Peso en vacío, trasero	kg	7150-7585	
Peso total en vacío	kg	12000-12730	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	7500	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	11500	
Peso máximo admisible	kg	18.000	

ASPECTOS DESTACADOS

MOTOR

La Serie 9 de DEUTZ-FAHR monta el moderno motor TTCD de 6 cilindros y 7,8 litros con una potencia de hasta 336 CV, turbocompresor de dos etapas, refrigeración del aire de carga y tecnologías SCR y DPF de vanguardia para cumplir la Fase V. Con un 90 % del par disponible a tan solo 1000 rpm, el motor garantiza una respuesta rápida con un par máximo constante de entre 1200 y 1800 rpm. El concepto «downspeed» aumenta la eficiencia, con ayuda de un depósito diésel de 600 litros para trabajar seguido durante mucho tiempo. Su ventilador electrónico de junta viscosa mejora la refrigeración y minimiza el ruido, asegurando una potencia y eficiencia óptimas.

TRANSMISIÓN Y TDF

La transmisión TTV continua garantiza una entrega de potencia impecable para garantizar la máxima eficiencia. Al combinar componentes mecánicos e hidrostáticos, ofrece velocidades precisas de 0,02 a 60 km/h, ideales tanto para labores del campo como para las tareas de transporte. Con los frenos de disco en seco, que brindan una potencia de frenado superior y altas prestaciones de tracción, garantiza una aceleración suave y una excelente fuerza dinámica en cualquier condición. La TDF trasera está disponible en tres velocidades (540ECO, 1000 y 1000ECO), mientras que la TDF delantera opcional mejora la versatilidad, ofreciendo una flexibilidad sin igual para poder afrontar todo tipo de tareas. Precisión, eficiencia y fiabilidad: estas son las características que definen la transmisión y la TDF de la Serie 9.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

Las prestaciones hidráulicas y las capacidades de elevación de la Serie 9 son excepcionales y están especialmente concebidas para satisfacer las distintas necesidades de los agricultores y contratistas. Afronta los trabajos más difíciles gracias a su impresionante capacidad de elevación —trasera de 12000 kg y delantera de 6000 kg— y a su bomba de 210 l/min. El elevador delantero integrado está situado cerca del eje delantero para garantizar una excelente estabilidad y reducir el voladizo. El sistema admite hasta ocho distribuidores de control proporcional: seis en la parte trasera y dos en la delantera, que se gestionan con gran precisión mediante joystick, teclas tipo piano o interruptores basculantes. El sistema Load Sensing de serie y la bomba de dirección dedicada garantizan eficiencia y control sin concesiones.

CABINA

La cabina MaxiVision^{pro} de la Serie 9 de DEUTZ-FAHR destaca por su excelente comodidad y funcionalidad. De serie en esta gama, integra funciones avanzadas de Smart Farming, conectividad total y una ergonomía excepcional. El reposabrazos MaxCom aloja todos los mandos esenciales (transmisión, sistema hidráulico, TDF y elevador) y es compatible con el iMonitor opcional de 12" que interactúa perfectamente con el ISOBUS y el sistema de guiado. Se puede personalizar fácilmente gracias a la libertad para asignar los distribuidores y las funciones ISOBUS AUX-N. La espaciosa cabina ofrece una vista de 360°, mejorada por los espejos retrovisores XLarge y las cámaras exteriores opcionales. Los asientos premium y la amortiguación neumática avanzada garantizan un confort sin igual, que se complementa con la práctica nevera y los robustos soportes.

EDICIÓN WARRIOR


La Serie 9 de DEUTZ-FAHR está disponible en la exclusiva edición Warrior, que combina acabados premium con tecnología de vanguardia. Puedes elegir entre el clásico verde DEUTZ-FAHR o el atrevido negro Warrior, ambos con detalles cromados brillantes. La cabina incluye los exclusivos asientos Warrior y accesorios de lujo diseñados para disfrutar de una comodidad sin precedentes. Las potentes luces de trabajo LED garantizan una visibilidad excelente, incluso de noche. La edición Warrior es una combinación perfecta de prestaciones y estilo, diseñada para quienes solo se conforman con lo mejor.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Las SDF Smart Farming Solutions aumentan la productividad con operaciones automatizadas y de gran precisión. Las funciones como el autoguiado con el receptor SR20 optimizan el trabajo en el campo, reduciendo los solapamientos, el consumo de combustible y el desgaste. El iMonitor hace de centro de control para el ISOBUS, la gestión de datos y las funciones opcionales como XTEND y AUTO-TURN. SDF Fleet ofrece seguimiento en tiempo real de las máquinas, análisis de datos y soporte remoto, además de una conexión fluida entre la oficina y la máquina, que simplifica al máximo todas las operaciones. Las soluciones personalizables ofrecen una eficiencia y un control extraordinarios, para que los usuarios puedan implementar un sistema de agricultura más inteligente.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Servicio de Marketing-Comunicación – Código 308.9026.4.4-0 – 04/25

Para más información, contacta con tu concesionario o visita deutz-fahr.com