

SERIE

AGGROFARM 5 PLATTEFORME



5070 // 5080 // 5090

STAGE I

5085 // 5095 // 5105

STAGE III A

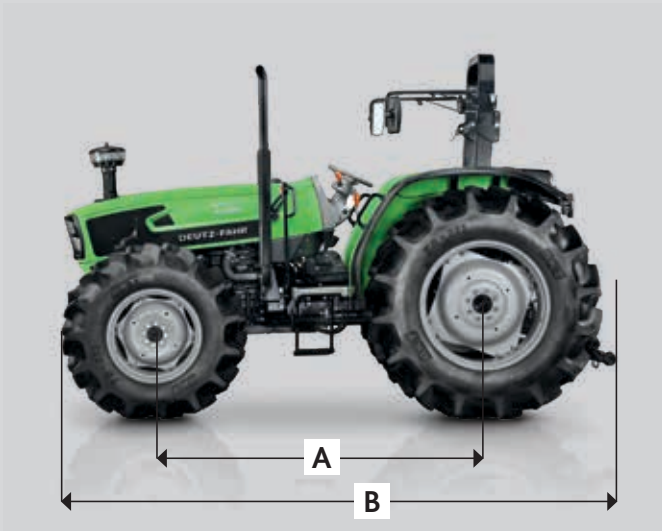
5115

LRC



**DEUTZ
FAHR**

DONNÉES TECHNIQUES		AGROFARM 5 PLATEFORME							
		5070	5080	5090	5085	5095	5105	5115	
MOTEUR									
Modèle		Série 1 000 SDF			Série 1 000 SDF				
Émissions		Stage I			Stage III A				LRC
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 000			4/4 000				
Alésage/Course	mm	105/115,5			105/115,5				
Admission		Naturelle	Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	Directe @ 800 bar			Directe @ 1200 bar				
Puissance maximale	kW/CH	54,5/75	64,1/87	69,3/94	62,5/85	70/95	78,4/106	81,4/111	
Puissance nominale	kW/CH	54,5/75	64,1/87	69,3/94	62,5/85	70/95	75/102	77,3/105	
Puissance max. PDF	kW/CH	45,3/62	55,2/75	61/83	54,6/74	60,9/83	67,4/92	70,6/96	
Couple maximal	Nm	276	336	366	348	373	397	397	
Réserve de couple	%	17%	21%	22%	28%	23%	22%	19%	
Réservoir à carburant	l	90			90				
TRANSMISSION									
Transmission		SDF T4350			SDF T4350				
INVERSEUR MÉCANIQUE (LS)									
Inverseur Mécanique (LS)		●			●				
4 rapports (2/4 gammes)	nbre	8+8/16+16			8+8/16+16				
5 rapports (2/4 gammes)	nbre	10+10/20+20			10+10/20+20				
Vitesse min. avec super réducteur (4/5 rapports)	km/h	0,51/0,44			0,51/0,44				
Vitesse max. (4/5 rapports)	km/h	30/40			30/40				
POWERSHUTTLE (GS)									
PowerShuttle		-			○				
5 rapports (2/4 gammes)	nbre	-			10+10/20+20				
5 rapports Hi-Lo (2/4 gammes)	nbre	-			20+20 Hi-Lo/40+40 Hi-Lo				
Vitesse min. avec super réducteur (5/5 rapports Hi-Lo)	km/h	-			0,44/0,38				
Vitesse max.	km/h	-			40				
Stop&Go		-			●				
ComfortClutch		-			●				
SenseClutch		-			●				
PDF									
540/1 000		●			●				
540/540ECO		○			○				
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○			○				
Embrayage PDF		Hydraulique			Hydraulique				
Activation PDF		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)				
RELEVAGE									
Relevage arrière mécanique		●			●				
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○			○				
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3 600			3 600				
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4 525			4 525				
HYDRAULIQUE									
Débit de pompe (STD)	l/min	55			55				
Débit de pompe (OPT)	l/min	68			68				
Distributeurs arrière	nbre	1/2/3			1/2/3				
FREINS									
Freinage intégral sur les 4 roues		● (pour 40 km/h seulement)			● (pour 40 km/h seulement)				
Frein de stationnement mécanique		●			●				
Frein de remorque hydraulique		○			○				
ESSIEU AVANT 4RM									
Pont avant	Taille	2			2				
Angle de braquage	degrés	55			55				
Engagement automatique de traction intégrale		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)				
Engagement bloc. différentiel		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)				
POSTE DE CONDUITE									
Colonne de direction ajustable		●			●				
Suspension mécanique du siège		○			○				
Toit solaire		○			○				
Arceau de sécurité		○			○				
Certification FOPS		○			○				
Poids - sans lest (4RM)	kg	3 350			3 350				
Charge totale autorisée (4RM)	kg	7 000			7 000				



DONNÉES TECHNIQUES		AGROFARM 5 PLATEFORME					
		5070	5080	5090	5085	5095	5105
DIMENSION 4RM							
Avec pneus arrière	Taille	18.4 R34"			18.4 R34"		
Empattement (4RM) - (A)	mm	2 335			2 335		
Longueur max. (B)	mm	4 323			4 323		
Centre pont arrière – arceau de sécurité	mm	1 808			1 808		
Hauteur totale avec arceau de sécurité (C)	mm	2 583			2 583		
Largeur (D)	mm	2 168			2 168		
Poids - sans lest (4RM)	kg	3 350			3 350		
Charge totale autorisée (4RM)	kg	7 000			7 000		

● = standard ○ = option – = non disponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Les modèles et les options peuvent varier en fonction du marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur pour plus d'informations.

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Les moteurs série SDF 1000 de la gamme Agrofarm 5 sont conçus pour travailler sans relâche pendant des milliers d'heures, avec des coûts d'exploitation faibles et des temps d'entretien réduits. Les moteurs 4 cylindres, tous refroidis par liquide et disponibles en version atmosphérique ou turbocompressée, sont conçus et construits pour être robustes et fiables, avec une puissance généreuse. Des solutions techniques avancées telles que le système d'injection de carburant à haute pression (jusqu'à 1 200 bar au niveau des injecteurs) garantissent une réponse très rapide aux variations de charge. La rigidité accrue du moteur monobloc réduit le bruit, tandis que la conception spéciale des chambres de combustion des pistons permet de réduire la consommation de carburant. Le moteur à faible régime garantit de faibles niveaux de bruit, ce qui réduit les contraintes mécaniques, l'usure et les vibrations.

TRANSMISSION ET PDF

La force de la transmission de l'Agrofarm 5 plateforme est basée sur un « concept modulaire », qui permet de trouver la solution parfaite à tous les besoins (de la solution basique à la solution professionnelle). Cette transmission, récemment évoluée, offre 4 ou 5 rapports pour 4 gammes de travail (y-compris la gamme de vitesses super réduite) associées à un inverseur mécanique ou hydraulique. Elle est disponible à partir de 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière (qui deviennent 20+20 avec boîte de vitesses à 5 rapports ou 40+40 en ajoutant le module Hi-Lo), pour garantir une progression précise des rapports dans toutes les gammes de travail. L'Agrofarm 5 plateforme est également disponible avec la marche arrière hydraulique PowerShuttle, qui dispose de cinq réglages différents, permettant au conducteur de définir et de maintenir la réactivité souhaitée lors des manœuvres de changement de direction sans utiliser l'embrayage. Cela simplifie de manière exceptionnelle les travaux avec le chargeur frontal et les manœuvres en général. Les versions PowerShuttle sont en outre équipées du ComfortClutch, un enclenchement électronique pratique de l'embrayage sur le levier de vitesses. Les rapports principaux sont sélectionnés en appuyant simplement sur le bouton ComfortClutch, avec la possibilité de sélectionner 10 rapports sans appuyer sur la pédale d'embrayage. La polyvalence d'un tracteur se mesure également à sa capacité à optimiser les performances des outils entraînés par la prise de force. Dans le cas de l'Agrofarm 5 plateforme, deux régimes de prise de force (540-1 000 ou 540-540ECO) avec embrayage multidisque humide, servocommande hydraulique et arbre amovible garantissent une puissance totale avec une fiabilité maximale. Les avantages sont évidents lorsque l'on utilise un cultivateur rotatif dans des sols argileux lourds, par exemple, ou lorsque l'on constate que l'on peut optimiser la productivité tout en réduisant la consommation de carburant lorsque l'on travaille avec des outils de fenaison. Pour le transport sur les pentes, la PDF synchronisée avec l'avancement est prévue, avec un arbre de sortie indépendant, idéale également pour les remorques avec essieux moteurs ou les épandeurs de fumier avec roues motrices.

HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Le relevage hydraulique permet de contrôler la position, l'effort et le mélange pour un fonctionnement précis de tous les outils montés. Les débits hydrauliques sont adaptés à la demande des machines et les distributeurs à 6 voies permettent un contrôle précis des outils hydrauliques. Pour faciliter l'attelage des outils, l'attelage 3 points est disponible avec des coupleurs automatiques aux extrémités des bras de liaison et la commande EasyLift pour améliorer le confort de l'opérateur. Une double pompe peut fournir jusqu'à 68 l/min au distributeur et au relevage arrière.

FREINS

Sur les pentes et les terrains les plus difficiles, l'Agrofarm 5 plateforme travaillera toujours dans les meilleures conditions d'adhérence et de sécurité. La garde au sol élevée, la répartition correcte du poids et l'entraînement des roues avant efficient, avec des freins à disques à bain d'huile (sur la version 40 km/h), garantissent une productivité élevée avec une sécurité et une efficacité de freinage optimales, même avec des outils portés lourds. Le frein de stationnement situé dans la transmission est totalement indépendant des freins de service et, pour les transports lourds, le système de freinage hydraulique de la remorque est disponible en option. Pour la direction, une pompe indépendante assure une direction légère même à bas régime. Le même circuit est utilisé pour la lubrification forcée de la transmission, ce qui garantit la sécurité de fonctionnement même sur les pentes raides.


ESPACE OPÉRATEUR

Choisir DEUTZ-FAHR Agrofarm 5 plateforme, c'est opter pour un tracteur qui offre un environnement de travail pratique et confortable. L'Agrofarm 5 plateforme est dotée d'une présentation ergonomique conçue pour une utilisation et une intuitivité maximales. Le volant réglable, le siège suspendu, la nouvelle console de droite et le toit ouvrant ne sont que quelques-unes des caractéristiques qui améliorent considérablement le confort d'utilisation. Des déflecteurs frontaux spéciaux (disponibles en option) augmentent également l'isolation acoustique et thermique. Des feux de travail supplémentaires à l'avant et à l'arrière peuvent être installés pour une sécurité maximale, y compris pendant le travail nocturne.



**DEUTZ
FAHR**

Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service Marketing-Communication – Réf. 308.9025.2.4-1 – 11/25