

SERIA

5

DF
DS
DV

PRO



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV^{PRO}

STAGE V

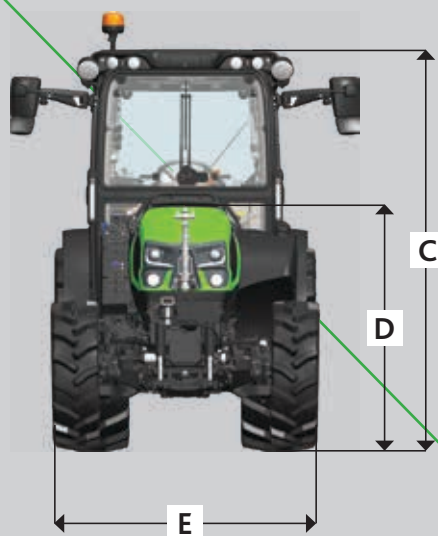
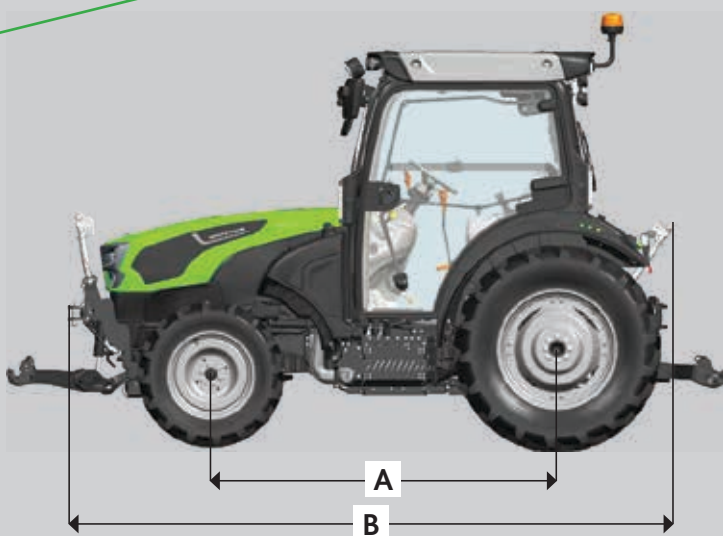


**DEUTZ
FAHR**

DANE TECHNICZNE	SERIA 5 DF/DS/DV ^{PRO}					
	5090	5095	5100	5105	5115	
SILNIK						
Model	FARMotion 35		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Norma emisji spalin	Stage V					
Układ dolotowy	Chłodnica międzystopniowa turbosprężarki					
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar				
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)				
Zbiornik paliwa do wąskich narzędzi montowanych pośrodku o pojemności 5 DS ^{PRO} (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13				
PRZEKŁADNIA - POWERSHUTTLE						
PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch, funkcją Stop&Go, sprzęgłem ComfortClutch	●					
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa*	30+30 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo) lub 45+45 (przy 3-stopniowej przekładni Powershift HML)					
Prędkość maks.	km/h	40 ECO**				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM	540/540ECO lub 540/540ECO/1000 lub 540/540ECO/GroundSpeed					
Tryb automatycznej pracy tylnego WOM	●					
Przedni WOM 1000	○					
PODNOŚNIK						
Tylny podnośnik elektroniczny	●					
Funkcja amortyzacji drgań	●					
Udźwиг podnośnika tylnego - 5 DF ^{PRO} (ST/OPCJA)	kg	3130/3940				
Udźwиг podnośnika tylnego - 5 DS ^{PRO}	2600					
Udźwиг podnośnika tylnego - 5 DV ^{PRO}	2600					
Hydrauliczny prawy dźwąg kierowniczy i stabilizatory	○					
Podnośnik przedni (2100 kg)	○					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Przepływ hydrauliczny	l/min	88				
Niezależna pompa układu sterowania	l/min	42				
Tylny zawór suwakowy ze sterowaniem elektronicznym (ST/OPCJA)	nr	3/4				
Tylny wolny przepływ powrotny	●					
Międzyosiowe zawory suwakowe ze sterowaniem elektronicznym (OPCJA)	nr	2/4				
Zduplikowane sposoby montażu zaworów międzyosiowych (OPCJA)	nr	2/3/5/8				
Swobodne przepływy powrotne zaworów międzyosiowych (OPCJA)	1/2					
UKŁAD HAMULCOWY						
Oś przednia z hamulcami	●					
Hydrauliczny hamulec przyczepy	○					
Gniazdo ABS	○					
OŚ PRZEDNIA						
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego	●					
Auto 4WD	○					
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomaganie układu kierowniczego o podwójnym wydatku)	○					
NIEZALEŻNIE ZAWIESZONA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania	●					
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll	●					
Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego (DTC)	●					
KABINA						
kabina 4-słupkowa	●					
Plaska podłoga	●					
InfoCentre*	●					
Elektroniczny joystick z wymiennymi elementami sterującymi zaworami suwakowymi	●					
Przyciski konfigurowalne	●					
Regulowana kolumna kierownicy	●					
Zawieszony na hydraulicznym silent-bloku	●					
System filtracji kat. 4	○					
Podnoszony tylny górny dach	●					
Zaokrąglona górna szyba przednia	●					
Otwierana przednia szyba	○					
Halogenowe światła robocze (STD)	nr	4				
LED-owe światła robocze (OPCJA)	nr	4/6/8				
Uchwyt na smartfona i 2 gniazda USB	●					
Radio	○					
Jump start (zasilanie dla rozruchu z akumulatora innego pojazdu)	○					
Zewnętrzne elementy sterowania WOM i podnośnikiem	●					
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
CTM - Moduł telematyki	●*					
IMonitor	○					
ISOBUS	○					
Wstępne przygotowanie systemu ROWguidance	○					

*w UE-28

**w modelach 5 DF/DS/DV^{PRO} 40 km/h



SERIA 5 DF^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115
WYMIARY I MASA						
Z przednią oponą	Rozmiar	300/70 R20				
Z tylną oponą	Rozmiar	420/70 R28				
Rozstaw osi (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Maks. długość (B)	mm	3850	3980	3850	3980	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2520				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475				
Szerokość (E)	mm	1624				
Ciężar	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5200				

SERIA 5 DS^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115
WYMIARY I MASA						
Z przednią oponą	Rozmiar	280/70 R18				
Z tylną oponą	Rozmiar	380/70 R28				
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Maks. długość (B)	mm	3860	3990	3860	3990	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2495				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475				
Szerokość (E)	mm	1380				
Ciężar	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5000				

SERIA 5 DV^{PRO}		5090	5095	5100	5105	5115
WYMIARY I MASA						
Z przednią oponą	Rozmiar	180/95 R16				
Z tylną oponą	Rozmiar	280/85 R24				
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Maks. długość (B)	mm	3860	3990	3860	3990	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2395				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1440				
Szerokość (E)	mm	1166				
Ciężar	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5000				

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Seria 5 DF/DS/DV^{PRO} is DEUTZ-FAHR jest odpowiedzią DEUTZ-FAHR na potrzeby profesjonalnych plantatorów owoców i winorośli poszukujących wydajnych i przyjaznych dla użytkownika ciągników. "PRO" oznacza szereg innowacyjnych, zaawansowanych technologicznie funkcji, które zwiększają produktywność i komfort operatora, stawiających te ciągniki o krok wyżej od konkurencji. Układ hydrauliczny jest wiodącym rozwiązaniem w swojej klasie, zapewniając natężenie przepływu 88 l/min i obejmując łącznie osiem rozdzielaczy elektrohydraulicznych, z opcjami ustawienia międzyosiowego do obsługi narzędzi montowanych z przodu i pośrodku. Fabrycznie przygotowane do systemów automatycznego prowadzenia, z łącznością ISOBUS oraz interfejsem iMonitor, ciągniki te są dostosowane do przyszłości profesjonalnej uprawy winorośli. Seria 5 DF/DS/DV^{PRO} oferuje modele o szerokości od 1,12 do 1,70 m, z dwoma opcjami rozstawu osi, trzema wariantami kabiny i różnymi konfiguracjami opon, zapewniając idealne rozwiązanie dla różnorodnych potrzeb współczesnych europejskich producentów owoców i wina.

SILNIKI FARMOTION 35 I 45

3- i 4-cylindrowe silniki FARMotion 35 i 45 zostały opracowane specjalnie do zastosowań rolniczych, oferując wysoką wydajność i moc do 116 KM. FARMotion 45 może pochwalić się największą pojemnością skokową w swojej klasie, a inteligentna konstrukcja obu silników umożliwia produkcję ciągników o wyjątkowo kompaktowych wymiarach zewnętrznych. Dzięki pochylonej i zwężającej się pokrywie silnika oraz krótkiemu rozstawowi osi możliwemu dzięki FARMotion 35, ciągniki te oferują wyjątkową zwrotność i widoczność - kluczowe cechy dla ciągników specjalistycznych. Oba silniki FARMotion 35 i 45 są kompatybilne z paliwem odnawialnym HVO, co znacznie zwiększa przyjazność dla środowiska tych ciągników.

PRZEKŁADNIA

Przekładnia 5 DF/DS/DV^{PRO} jest najnowocześniejsza na rynku ciągników specjalistycznych. Nawet w wersji standardowej, modele 5 DF/DS/DV^{PRO} wyposażone są w skrzynię biegów z 5 przełoženiami i zakresami Hi-Lo, która często stanowi najlepszą opcję spośród konkurencyjnych rozwiązań. Podstawowa skrzynia biegów może zostać wzbogacona o HML (3-stopniowa zmiana biegów), zapewniając łącznie 45+45 biegów. Powershift zawsze działa zarówno w kierunku do przodu, jak i do tyłu, zwiększając produktywność nawet podczas pracy z tylnym wózkiem widłowym. Niezależnie od konfiguracji, 5 modeli DF/DS/DV^{PRO} jest wyposażonych w PowerShuttle z funkcjami SenseClutch, ComfortClutch i Stop&Go.

OSIE

Jako alternatywa dla konwencjonalnej przedniej osi wahliwej, ciągniki te są również dostępne z przednią osią z niezależnym czworobocznym zawieszeniem przegubowym i aktywnym sterowaniem amortyzacją, co optymalizuje komfort, bezpieczeństwo i zdolność uciążu. Prawdziwe hamowanie na wszystkie koła, z hamulcami na wszystkich czterech kołach, jest standardem, podczas gdy funkcje SDD i Auto 4WD są dostępne jako opcje, aby zawracanie na uwojach było szybsze i mniej męczące.

KABINA

Kabina ciągników 5 DF/DS/DV^{PRO} zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort dzięki całkowicie płaskiej podłodze bez tunelu środkowego i dzięki zawieszeniu na hydraulicznym silentbloku. Ergonomiczny układ konsoli i regulowana kolumna kierownicy umożliwiają optymalne rozmieszczenie elementów sterujących dla operatorów o dowolnej posturze. Standardowe funkcje obejmują dwa przyciski Jolly i programowalne pokrętki, umożliwiające operatorowi wygodne ustawienie często używanych elementów sterujących. Filtracja zgodna z kategorią 4 i system wentylacji ciśnieniowej zapewniają skuteczną ochronę operatora. Dodatkowo, wszystkie ciągniki 5 DF/DS/DV^{PRO} mogą być wyposażone w pełne oświetlenie LED zapewniające doskonałą widoczność, nawet w nocy. System łączności ISOBUS, interfejs iMonitor i wstępna konfiguracja systemu ROWguidance dopełniają zaawansowany pakiet technologiczny tych modeli.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ hydrauliczny modeli 5 DF/DS/DV^{PRO} eliminuje potrzebę stosowania zewnętrznego zespołu hydraulicznego napędzanego przez WOM, zapewniając wysoki przepływ przy obrotach silnika ECO do bezpośredniego zasilania silników hydraulicznych. Każdy zawór suwakowy ma regulowany przepływ, umożliwiając precyzyjne sterowanie tłokami w celu dostosowania wysokości i szerokości narzędzia. Dostępnych jest do ośmiu elektronicznie sterowanych zaworów suwakowych - cztery z tyłu i cztery zamontowane pośrodku. Ta konfiguracja obsługuje kombinacje narzędzi do prac wykonywanych równolegle, zwiększając produktywność, przy jednoczesnym zminimalizowaniu zagęszczenia gleby. Tylony podnośnik jest zawsze sterowany elektronicznie z aktywnym systemem tłumienia, a mocny podnośnik przedni jest dostępny jako opcja.



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy 

Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Kod 308.9024.8.4.0 - 11/24