

AGGROFARM

SÉRIE 5



5095 // 5105 // 5105 HD
5115 // 5125

LRC



**DEUTZ
FAHR**

| DONNÉES TECHNIQUES | AGROFARM | | | | |
|--|----------------------|--|-------------------------|----------|--------|
| | 5095 | 5105 | 5105 HD | 5115 | 5125 |
| MOTEUR | | | | | |
| Modèle | | | FARMotion | | |
| Émissions | | | LRC | | |
| Cylindres/Cylindrée | nbre/cm ³ | | 4/3 849 | | |
| Alésage/Course | mm | | 103/115,5 | | |
| Admission | | | Turbo Intercooler | | |
| Injection @ pression | Type | | Common Rail @ 2 000 bar | | |
| Puissance maximale @ 2 000 tr/min | kW/CH | 71/97 | 78/106 | 85/116 | 93/126 |
| Puissance nominale à 2 200 tr/min | kW/CH | 57,3/92 | 74/101 | 80,6/110 | 88/120 |
| Couple maximal @ 1 600 tr/min | Nm | 386 | 425 | 462 | 508 |
| Réserve de couple | % | | 32 | | 31 |
| Ventilateur à viscoupleur | | | ● | | |
| Ventilateur de refroidissement standard | | | ○ | | - |
| Réservoir à carburant | l | | 145 | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| Transmission SDF | Type | T4330 | T4350 | T5350 | |
| Boîte de vitesses | nbre | 5 rapports x 2 ou 4 gammes | | | |
| INVERSEUR MÉCANIQUE | | | | | |
| Inverseur | Type | Mécanique avec levier sous le volant | | | |
| N° de vitesses (4 plages) | nbre | 20+20 | | | |
| Nbre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages) | nbre | 20+20 Hi-Lo | | | |
| Nbre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages) | nbre | 40+40 Hi-Lo | | | |
| INVERSEUR HYDRAULIQUE | | | | | |
| PowerShuttle | Type | Hydraulique avec levier sous le volant | | | |
| Réglage de la réactivité du PowerShuttle | | 5 réglages différents | | | |
| N° de vitesses (4 plages) | nbre | 20+20 | | | |
| Nbre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages) | nbre | 20+20 Hi-Lo | | | |
| Nbre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages) | nbre | 40+40 Hi-Lo | | | |
| Stop&Go | | ● | | | |
| ComfortClutch | | ● | | | |
| PDF | | | | | |
| Commande électrohydraulique | | | ● | | |
| 540/540ECO | | | ● | | - |
| 540/540ECO/1 000/1 000ECO | | | - | | ● |
| RELEVAGE | | | | | |
| Relevage arrière mécanique | | | ● | | - |
| Relevage arrière mécanique avec EasyLift | | | ○ | | - |
| Relevage arrière électronique | | | - | | ● |
| Capacité de relevage arrière (STD) | kg | | 3 600 | | |
| Capacité de relevage arrière (OPT) | kg | 4 525 | | | 5 410 |
| HYDRAULIQUE | | | | | |
| Débit de la pompe | l/min | | 55 | | |
| Distributeurs arrière | nbre | | 2/3 | | 3 |
| FREINS | | | | | |
| Freinage sur les 4 roues | | | ● | | |
| Frein de stationnement mécanique | | | ● | | |
| Frein de remorque hydraulique | | | ○ | | |
| PONT AVANT | | | | | |
| Pont avant | Taille | 1,5 | | 2 | |
| Angle de braquage | degrés | 50 | | 55 | |
| Engagement électrohydraulique 4RM | | | ● | | |
| Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels | | | ● | | |
| CABINE | | | | | |
| Cabine à 4 montants | | | ● | | |
| Toit normal | | | ● | | |
| Toit à haute visibilité | | | ○ | | |
| Toit à haute visibilité - FOPS | | | ○ | | |
| Suspension sur Hydro Silentbloc | | | ● | | |
| A/C manuel | | | ● | | |
| Siège à suspension mécanique | | | ● | | - |
| Siège à suspension pneumatique | | | ○ | | ● |
| Siège à suspension pneum. DELUXE | | | | ○ | |
| Siège conducteur | | | ○ | | ● |
| Commandes extérieures pour PDF et relevage | | | ○ | | ● |
| Radio | | | ● | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| Empattement | mm | | 2 400 | | |
| Longueur max. | mm | | 4 268 | | |
| Pont arrière central - cabine | mm | | 1 968 | | |
| Poids | kg | | 4 250 | | 4 350 |
| Charge avant autorisée | kg | 2 900 | | 3 000 | |
| Charge arrière autorisée | kg | 3 700 | 4 000 | | 5 000 |
| Charge totale autorisée | kg | 6 500 | 7 000 | | 7 500 |

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.