

SERIE 5115 K



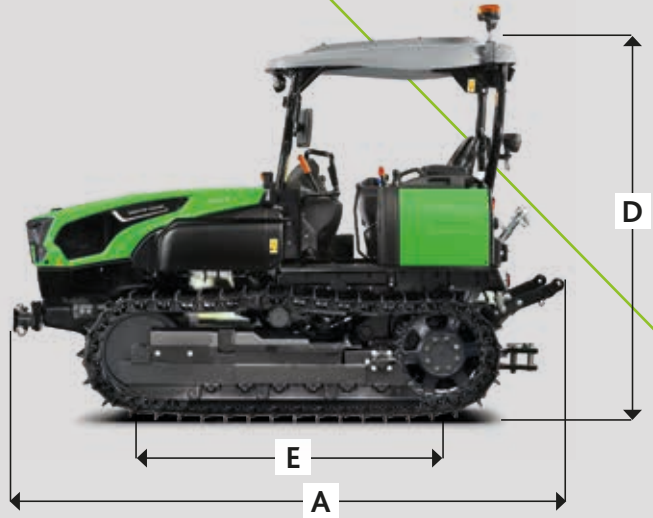
5115 K

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5K	
		5115 K	
MOTOR			
Model			FARMotion 45
Emissieniveau			Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc		4/3849
Turbolader met laadluchtkoeling			●
Visco-koelventilator			●
Injectie @ druk	Type/bar		Common Rail @ 2.000
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK		85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK		80,6/110
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.		2000
Max.toerental (nominaal)	omw./min.		2200
Max. koppel	Nm		472
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.		1400
Luchtfilter met stofuitlaat			●
Inhoud dieseltank	l		130
AdBlue-capaciteit	l		11
Interval voor olieverversing	Aan te geven		600
TRANSMISSIE			
Model			CT4150
OMKEERSCHAKELAAR			
Gesynchroniseerde mechanische omkeerinrichting			●
MECHANISCHE VIERVERSNELLINGSBAK			
Aantal versnellingen voor versie met superkruipgang	Aantal		12+12
Min./max. snelheid voor versie met superkruipgang	Km/u		0,43-11,76
Aantal versnellingen voor versie met OverDrive	Aantal		16+16
Min./max. snelheid voor versie met OverDrive	Km/u		1,24-11,76
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Debiet pomp (STD)	l/min		50+25
Aansturing regelkleppen	Type		Mechanisch
Hydraulische hulpregelkleppen (STD)	aantal		3
Hydraulische hulpregelkleppen (OPT)	aantal		5
Capaciteit hefinrichting achter	Kg		3170
Categorie hefinrichting achter			II
Interval voor olieverversing	Aan te geven		1200
PTO			
Achter-PTO 540/540ECO			●
PTO achter 540/1000			○
REMMEN EN STUURINRICHTING			
Natte meerplaats stuurkoppelingen			●
Stuurremmen met natte band			●
Pedaalbediende bedrijfsrem			●
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V		12
Standaardaccu	V/Ah		12/77
Dynamo	V/A		12/120
Startmotor	V/kW		12/3,5
Externe 12V-aansluiting			●
STUURSTAND			
Vlakke vloer			●
Silentblock-montagesteunen			●
Vaste ROPS met 4 stijlen			●
Zonnescherm			○
Zijdelingse transmissiehendels			●
Bestuurdersstoel met mechanische vering			●
Bestuurdersstoel met pneumatische vering			○
Vorbereiding voor aftermarket-cabine			○
2+2 halogeen-werklampen op ROPS			○
2+2 led-werklampen op ROPS			○
RUPS BANDEN			
Droge rupskettingen			●
Gesmeerde rupskettingen			○
Stalen beschermingen			●
Gietijzeren beschermingen			○
Natte loop- en spanwielen			●
Looprollen	Aantal		6
Segmenten per rupsband/segmentbreedte	Aantal/mm		40/450
Breedte rupsband	mm		450



TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 5K	
	5115 K	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN		
Max. lengte met hefarmen	mm	3550
Breedte (B)	mm	1800
Rupsband (C)	mm	1350
Max. hoogte bij ROPS (D)	mm	2390
Wielbasis (E)	mm	1850
Gewicht zonder ballast	Kg	5350
Gewicht met maximaal toegestane ballast	Kg	6425

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

HOOGTEPUNTEN

De 5115 K is de ideale rupstrekker voor het open veld en werkzaamheden die grote trekkracht vereisen. Zijn grote contactoppervlak vormt samen met zijn optimale eigengewicht en een onderwagen met zes looprollen de perfecte combinatie voor een grote trekkracht onder alle werkomstandigheden, zelfs op steile hellingen. De stuurstand met vlakke vloer - zonder middentunnel - verhoogt het comfort voor de bestuurder aanzienlijk, net als de innovatieve rangschikking van de stuurhendels die de inspanningskracht voor de besturing zo'n 20% verlaagt. Met diversie fabrieksopties als ballastpakketten tot een zonneschermen of led-werklampen, kan deze rupstrekker geheel naar individuele behoeften worden aangepast. 5115 K: ECHTE TRACK-kracht

MOTOR

De 5115 K wordt aangedreven door de betrouwbare en breed gewaardeerde FARMotion 45-motor. Deze krachtbron, met de grootste cilinderinhoud in zijn klasse, levert een maximumvermogen van 116 PK en een maximumkoppel van 472 Nm. Net als alle andere FARMotion-motoren is hij specifiek ontworpen voor landbouwtoepassingen, waarbij hij in alle werkomstandigheden altijd een optimaal vermogen en koppel levert. Een volledig pakket EAT-oplossingen (extern gekoeld EGR-circuit, DOC-katalysator en SCR-katalysator met geïntegreerd roetfilter) staat garant voor Stage V-conformiteit zonder dat hier aanpassingen aan de kenmerkende, schuin aflopende motorkap nodig waren. Met een inhoud van 130 liter maakt de royale brandstoftank lange werkdagen mogelijk, zonder dat werkonderbrekingen om te tanken nodig zijn.

TRANSMISSIE EN PTO

De 5115 K-trekkers heeft een mechanische versnellingsbak met vier schakelgroepen die verkrijgbaar is in twee varianten. De standaard overdrive-variant heeft 16+16 versnellingen, een minimumsnelheid van 1,24 km/h en een topsnelheid van 11,76 km/h. Optioneel is ook een variant met kruipgang verkrijgbaar met 12+12 versnellingen die een minimale rijsnelheid van 0,43 km/h met de motor op maximaal toerental biedt. Dankzij de ideaal gespreide overbrengingsverhoudingen biedt deze versnellingsbak de juiste snelheid voor elke werkomstandigheid, zodat u altijd verzekerd bent van maximale trekkracht en productiviteit. Als alternatief voor de standaard PTO van 540/540ECO toeren, is optioneel een 540/1000-toeren PTO verkrijgbaar voor gebruik van werktuigen die veel vermogen vragen. Beide worden elektrohydraulisch bediend met een drukknop.

HYDRAULIEK

Het hydraulisch systeem van de 5115 K maakt gebruik van twee pompen: eentje met een opbrengst van 50 l/min voor de hef- en hydrauliekventielen achter en een tweede met een opbrengst van 25 l/min voor de stuurinrichting. Met maximaal vijf mechanisch bediende hydrauliekventielen achter is de 5115 K geschikt voor nagenoeg elk werktuig. De configuratie met vijf mechanisch bediende hydrauliekventielen achter beschikt ook over een debietregelaar en een drukloze vrije retourleiding, wat het gebruik werktuigen aangedreven door hydrauliekmotoren mogelijk maakt. De achterhef heeft een capaciteit van 3170 Kg. De driepuntsophanging heeft standaard hefarmen met vast uiteinde en automatische koppeling.

RUPS BANDEN


De 5115 K heeft een onderwagen met zes looprollen die garant staan voor een uitzonderlijke stabiliteit en tractie. De lange wielbasis en het brede contactoppervlak dankzij rupsbanden van veertig segmenten met een breedte van 450 mm zorgen ervoor dat het gewicht gelijkmatig over de bodem wordt verdeeld, wat een optimale trekkracht en flotatie onder alle werkomstandigheden garandeert. De totale breedte van 1800 mm zorgt samen met het lage zwaartepunt voor een hoge stabiliteit, ook op zijwaartse hellingen. Optioneel zijn volledig gesmeerde kettingen verkrijgbaar, wat de onderhoudsbehoefte verlaagt.

STUURSTAND

De stuurstand van de 5115 K biedt als enige op de markt voor rupstractoren een vlakke vloer, wat de bestuurder van een hoog comfortniveau verzekert. Het nieuwe dashboard met een nieuw digitaal-analoog instrumentenpaneel toont alle noodzakelijk informatie voor het werk dat wordt uitgevoerd. De nieuwe innovatieve rangschikking van de stuurhendels verlaagt de vereiste stuurkracht tot 20%. Voor de rolbeugel met vier stijlen is optioneel een zonnescherm en een set van vier halogeen- of led-werklampen verkrijgbaar. Voor nog meer werkcomfort is een luchtgeveerde bestuurdersstoel als optie verkrijgbaar.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Marketing- en communicatieservice - Code 308.9011.9.4.0 - 07/23

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.