

SERIE 5K



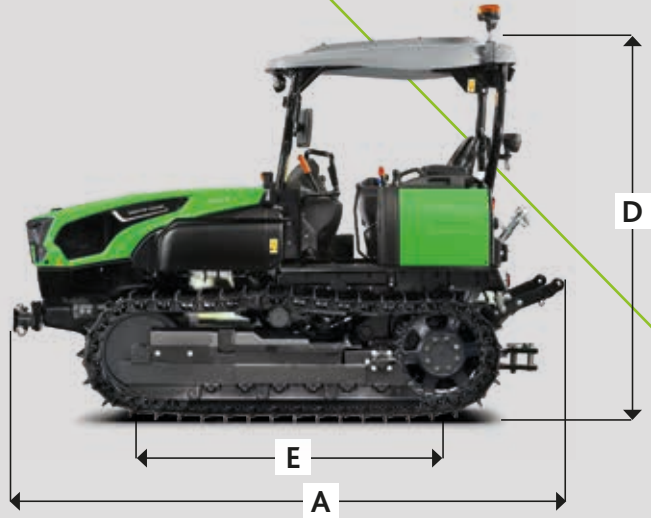
5115 K

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5K	
		5115 K	
MOTOR			
Modelo			FARMotion 45
Nível de emissões			Stage V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc		4/3849
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação			●
Ventoinha viscoelástica de arrefecimento			●
Injeção @ pressão	Tipo/bar		Common Rail @ 2.000
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV		85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV		80,6/110
Velocidade à potência máxima	rpm		2000
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm		2200
Binário máx.	Nm		472
Velocidade ao binário máximo	rpm		1400
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			●
Capacidade do depósito de gasóleo	l		130
Capacidade de AdBlue	l		11
Intervalo de mudança do óleo	Horas		600
TRANSMISSÃO			
Modelo			CT4150
INVERSOR			
Inversor mecânico sincronizado			●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA DE 4 VELOCIDADES			
Número total de velocidades com super-redutor	n.º		12+12
Velocidade mín.-máx. com super-redutor	km/h		0,43-11,76
Número de velocidades com OverDrive	n.º		16+16
Velocidade mín.-máx. com OverDrive	km/h		1,24-11,76
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min		50+25
Controlo dos distribuidores	Tipo		Mecânico
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º		3
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º		5
Capacidade de elevação do elevador traseiro	Kg		3170
Categoria do elevador traseiro			II
Intervalo de mudança do óleo	Horas		1200
TDF			
TDF traseira 540/540ECO			●
TDF traseira 540/1000			○
TRAVÕES E DIREÇÃO			
Embraiagens laterais de direção de discos múltiplos em banho de óleo			●
Travões da direção de cinta em banho de óleo			●
Travão de serviço de comando com pedal			●
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V		12
Bateria standard	V/Ah		12/77
Alternador	V/A		12/120
Motor de arranque	V/kW		12/3,5
Tomada externa de 12 V			●
POSTO DE CONDUÇÃO			
Plataforma de piso plano			●
Montada sobre os suportes Silent-Block			●
Arco de segurança fixo com 4 pilares			●
Tejadilho para-sol			○
Alavancas de velocidades laterais			●
Banco do condutor com suspensão mecânica			●
Banco do condutor com suspensão pneumática			○
Pré-preparação da cabina after-market			○
2+2 luzes de trabalho de halogéneo no teto			○
2+2 luzes de trabalho LED no teto			○
LAGARTA			
Rastos a seco			●
Rastos lubrificados			○
Cobertura do trem de rodagem em chapa			●
Cobertura do trem de rodagem de tipo fundido			○
Roletes e rodas tensoras em banho de óleo			●
Roletes de apoio/suporte por rasto	n.º		6
Sapatas por rasto/largura das sapatas	n.º/mm		40/450
Largura das sapatas	mm		450



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 5K	
	5115 K	
DIMENSÕES E PESOS		
Comprimento máx. com braços do hidráulico (A)	mm	3550
Largura (B)	mm	1800
Rasto (C)	mm	1350
Altura máx. ao arco de segurança (D)	mm	2390
Distância entre eixos (E)	mm	1850
Peso em vazio	Kg	5350
Peso com lastragem máxima	Kg	6425

● = de série ○ = opcional – = não disponível

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

DESTAQUES

O 5115 K é o trator de lagartas ideal para aplicações em campo aberto e de grande tração. A sua superfície de apoio elevada, juntamente com o peso sem carga ideal e o chassis de seis rolos, formam a combinação perfeita para uma elevada capacidade de tração em qualquer condição de trabalho, mesmo nas inclinações mais acidentadas. O posto de condução de piso plano - sem qualquer túnel central - aumenta drasticamente o conforto do condutor, bem como a nova disposição das alavancas de direção, que reduz o esforço de ativação em 20%. Estão disponíveis vários equipamentos opcionais de fábrica para configurar o trator de lagartas de acordo com as necessidades de cada agricultor, desde a opção de lastros até ao para-sol ou luzes de trabalho LED. 5115 K: a verdadeira potência do trator de lagartas.

MOTOR

Os 5115 K estão equipados com o fiável e reconhecido motor FARMotion 45. Este motor, com a cilindrada mais elevada da categoria, oferece uma potência máxima de 116 CV e um binário máximo de 472 Nm. Como todos os outros motores FARMotion, também o instalado no 5115 K foi concebido especificamente para a utilização agrícola, oferecendo sempre a potência e o binário ideais em quaisquer condições de trabalho. A conformidade com a Stage V é obtida com um pacote completo de soluções EAT (circuito EGR refrigerado externo, um catalisador DOC e um catalisador SCR com DPF integrado) que não tem qualquer impacto nas dimensões do capot, mantendo a sua forma inclinada e cónica. O depósito de combustível com dimensões generosas - com uma capacidade de 130 litros - permite longos dias de trabalho, sem a necessidade de parar para reabastecer.

TRANSMISSÃO E TDF

Os tratores 5115 K estão equipados com uma transmissão de 4 velocidades, disponível em duas variantes. A variante OverDrive é oferecida com 16+16 velocidades, com uma velocidade mínima de 1,24 km/h e uma máxima de 11,76 km/h. Como opção, está disponível uma variante com superreductor, com 12+12 velocidades e uma velocidade de avanço mínima de 0,43 km/h com o motor no regime máximo. Os rácios idealmente espaçados permitem encontrar sempre a velocidade certa para cada condição, garantindo a melhor capacidade de tração e a maior produtividade. A TDF é disponibilizada com velocidades 540/540ECO ou - se o trator de lagartas for utilizado com alfaia que exijam muita potência - com velocidades 540/1000. O engate eletro-hidráulico da TDF - com um botão - está disponível de série.

HIDRÁULICA

O sistema hidráulico do 5115 K está equipado com duas bombas: uma bomba, com um caudal de 50 l/min, é específica para os distribuidores traseiros, enquanto a segunda bomba é totalmente utilizada para o sistema de direção (25 l/min). Estão disponíveis até 5 distribuidores traseiros controlados mecanicamente, permitindo que o 5115 K seja acoplado a qualquer alfaia. A configuração com 5 distribuidores mecânicos traseiros inclui também o regulador de fluxo e uma descarga livre sem pressão, útil para trabalhar com alfaia que utilizam motores hidráulicos. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima de 3170 Kg. Está disponível de série um engate de três pontos com uma extremidade fixa e acopladores automáticos.

TRATOR DE LAGARTAS

Os modelos 5115 K possuem um chassis de seis rolos que oferece uma extraordinária estabilidade e tração. A longa distância entre eixos e a grande superfície de apoio proporcionada por uma via de 40 sapatos com 450 mm de largura permitem distribuir uniformemente o peso no solo, garantindo as melhores capacidades de tração e a melhor flutuação em quaisquer condições. A largura total de 1800 mm, juntamente com o baixo centro de gravidade, garante uma elevada estabilidade também em inclinações laterais. As correntes totalmente lubrificadas estão disponíveis como opção, reduzindo as necessidades de manutenção.

POSTO DE CONDUÇÃO

O posto de condução do 5115 K representa algo único no mercado dos tratores de lagartas. A plataforma de piso plano é disponibilizada de série, garantindo os mais elevados níveis de conforto para o condutor. O novo painel de instrumentos, com um novo conjunto digital-analógico, indica sempre ao condutor o parâmetro de funcionamento correto. Uma novidade adicional é representada pelas alavancas de direção, que estão agora disponíveis com uma disposição inovadora que reduz o esforço de direção até 20%. A estrutura de segurança ROPS de 4 postes pode ser completada com um tejadilho para-sol e 4 faróis de trabalho, disponíveis como halogéneo ou LED. Para além de todas estas funcionalidades, está disponível como opção um banco do condutor com suspensão pneumática.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Departamento de Marketing/Comunicação - Código 308.9011.74-0 - 07/23

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com