

# SERIE 5115 K



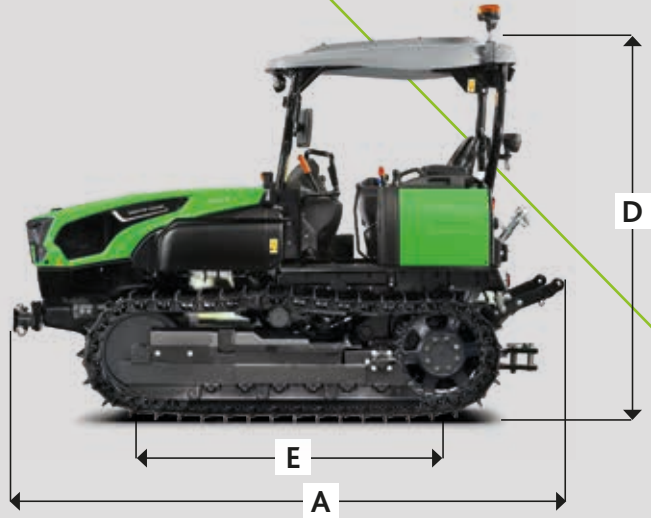
5115 K

FASE V



**DEUTZ  
FAHR**

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5K	
		5115 K	
<b>MOTOR</b>			
Modelo			FARMotion 45
Normativa de emisiones			Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		4/3849
Turbocompresor con refrigeración del aire de la admisión			●
Ventilador con acoplamiento viscoso			●
Inyección a presión	Tipo/bar		Common Rail a 2.000
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		80,6/110
Velocidad a máxima potencia	rev/min		2000
Régimen nominal	rev/min		2200
Par máx.	Nm		472
Velocidad al par máximo	rev/min		1400
Filtro del aire con eyector de polvo			●
Capacidad del depósito de gasoil	l		130
Capacidad AdBlue	l		11
Frecuencia cambio de aceite	Horas		600
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Modelo			CT4150
<b>INVERSOR</b>			
Inversor mecánico sincronizado			●
<b>CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS</b>			
Número de velocidades con superreductora	n.º		12+12
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h		0,43-11,76
Número de velocidades con OverDrive	n.º		16+16
Velocidad mín./máx. con OverDrive	km/h		1,24-11,76
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>			
Caudal de la bomba (De serie)	l/min		50+25
Control de distribuidores	Tipo		Mecánico
Distribuidores hidráulicos auxiliares (De serie)	n.º		3
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Opcional)	n.º		5
Capacidad del elevador trasero	Kg		3170
Categoría del enganche trasero			II
Frecuencia cambio de aceite	Horas		1200
<b>TDF</b>			
TDF trasera 540/540ECO			●
TDF trasera 540/1000			○
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>			
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite			●
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite			●
Freno de servicio de pedal			●
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>			
Tensión	V		12
Batería estándar	V/Ah		12/77
Alternador	V/A		12/120
Motor de arranque	V/kW		12/3,5
Toma de 12V exterior			●
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
Plataforma de suelo plano			●
Montada sobre Silent-Blocks			●
Chasis de seguridad fijo de 4 pilares			●
Techo con parasol			○
Palancas de cambio laterales			●
Asiento del conductor con suspensión mecánica			●
Asiento con suspensión neumática del conductor			○
Preinstalación para cabina de posventa			○
Luces de trabajo 2+2 en el techo			○
Luces de trabajo 2+2 LED en el techo			○
<b>ORUGAS</b>			
Cadenas en seco			●
Cadenas lubricadas en seco			○
Revestimientos de chapa			●
Protector del chasis de fundición			○
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite			●
Rodillos de apoyo/sopORTE para oruga	n.º		6
Tejas para oruga/anchura de tejas	n.º/mm		40/450
Ancho tejas	mm		450



DATOS TÉCNICOS	SERIE 5K	
	5115 K	
DIMENSIONES Y PESOS		
Longitud máx. con brazos (A)	mm	3550
Anchura (B)	mm	1800
Oruga (C)	mm	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad ROPS (D)	mm	2390
Batalla (E)	mm	1850
Peso sin lastre	Kg	5350
Peso con lastre máximo	Kg	6425

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

# ASPECTOS DESTACADOS

El 5115 K es el tractor de orugas ideal para aplicaciones en campo abierto y que requieran una gran tracción. La gran superficie de su huella, su excelente peso en vacío óptimo y el tren de rodaje de seis rodillos son la combinación perfecta para garantizar una gran capacidad de tracción en cualquier condición de trabajo, incluso en las pendientes más accidentadas. El puesto de conducción de suelo plano —sin túnel central— aumenta espectacularmente el confort del conductor, así como la nueva disposición de las palancas de dirección, que reduce el esfuerzo de accionamiento en un 20%. Existen diferentes equipamientos opcionales disponibles de fábrica para configurar el tractor de orugas según las necesidades de cada agricultor, desde la opción de lastres hasta el parasol o las luces de trabajo LED. 5115 K: el verdadero poder del cadenas.

## MOTOR

Los 5115 K están propulsados por los fiables y célebres motores FARMotion 45. Este motor, con la mayor cilindrada de la categoría, ofrece una potencia máxima de 116 CV y un par máximo de 472 Nm. Como todos los demás motores FARMotion, el del 5115 K también está diseñado específicamente para el uso agrícola, entregando siempre la potencia y el par óptimos en cualquier condición de trabajo. El cumplimiento de la Fase V se obtiene con un paquete completo de soluciones EAT (circuito EGR con refrigeración externa, un catalizador DOC y un catalizador SCR con DPF integrado) que no repercute en las dimensiones del capó, manteniendo su altura rebajada y su forma cónica. Gracias a las amplias dimensiones del depósito de combustible (130 litros de capacidad), podrás trabajar durante muchas horas sin necesidad de parar a repostar.

## TRANSMISIÓN Y TDF

Los tractores 5115 K llevan una transmisión de 4 marchas, disponible en dos versiones. La versión OverDrive ofrece 16+16 velocidades, con una velocidad mínima de 1,24 km/h y una máxima de 11,76 km/h. Opcionalmente, hay disponible una versión con superreductora, que cuenta con 12+12 velocidades y una velocidad de avance mínima de 0,43 km/h con el motor al máximo de revoluciones. Las relaciones perfectamente espaciadas permiten encontrar siempre la velocidad adecuada para cada situación, garantizando la mejor capacidad de tracción y la mayor productividad. La TDF está disponible con velocidades 540/540ECO o, si la oruga se utiliza con implementos que requieren mucha potencia, con velocidades 540/1000. El acoplamiento electrohidráulico de la TDF, mediante pulsador, está incluido de serie.

## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico del 5115 K lleva dos bombas: una, con un caudal de 50 l/min, específica para el elevador trasero y los distribuidores, mientras que la segunda bomba está dedicada por completo al sistema de dirección (25 l/min). Hay disponibles hasta 5 distribuidores traseros con control mecánico, para poder acoplar el 5115 K a cualquier implemento. La configuración con 5 distribuidores mecánicos traseros incorpora también el regulador de caudal y un retorno libre sin presión, muy útil para trabajar con implementos que utilizan motores hidráulicos. El elevador trasero tiene una capacidad de 3170 Kg. El enganche tripuntal está disponible de serie con extremos fijos y tomas automáticas.

## ORUGAS


Los modelos 5115 K montan un tren de rodaje de seis rodillos que ofrece una estabilidad y una tracción extraordinarias. La gran distancia entre ejes y la amplia huella que le otorga la oruga de 40 suelas de 450 mm de ancho permiten distribuir uniformemente el peso sobre el terreno garantizando las mejores capacidades de tracción y flotación en cualquier situación. La anchura total de 1800 mm, junto con el bajo centro de gravedad, garantiza una gran estabilidad incluso en pendientes laterales. Las cadenas totalmente lubricadas, disponibles opcionalmente, reducen las necesidades de mantenimiento.

## PUESTO DE CONDUCCIÓN

El puesto del conductor del 5115 K es toda una novedad en el sector de los tractores de orugas. La plataforma de suelo plano se incluye de serie para que el conductor disfrute del máximo nivel de confort. El novedoso salpicadero, con un nuevo grupo digital/analógico, muestra siempre al conductor los parámetros de funcionamiento correctos. Otra novedad es la nueva disposición de las palancas de dirección, que reduce el esfuerzo hasta en un 20%. El bastidor de seguridad ROPS de 4 montantes puede completarse con un techo con parasol y 4 faros de trabajo, disponibles en la versión halógena o LED. Además de todas estas características, puede montarse un asiento opcional con suspensión neumática.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

Marketing-Communication Service - Código 308.9011.4.4-0 - 07/23