

SERIE 5115 K



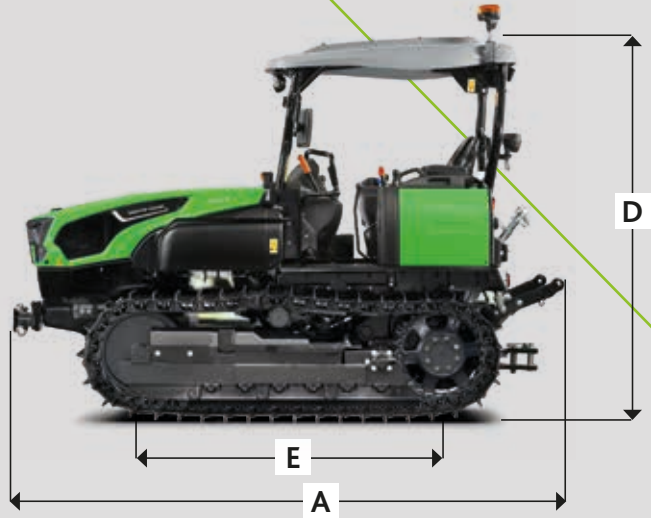
5115 K

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5K	
		5115 K	
MOTEUR			
Modèle			FARMotion 45
Émissions			Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³		4/3 849
Turbocompresseur			●
Ventilateur à viscocoupleur			●
Injection @ pression	Type/bar		Common Rail @ 2 000
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH		85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH		80,6/110
Régime à la puissance maximale	tr/min		2 000
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min		2 200
Couple maximal	Nm		472
Couple à la puissance maximale	tr/min		1 400
Filtre à air avec éjecteur de poussières			●
Capacité du réservoir diesel	l		130
Capacité AdBlue	l		11
Intervalle de vidange d'huile	Heures		600
TRANSMISSION			
Modèle			CT4150
INVERSEUR			
Inverseur mécanique synchronisé			●
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS			
Nombre de vitesses avec super-réducteur	n°		12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h		0,43-11,76
Nombre de vitesses avec OverDrive	n°		16+16
Vitesse mini-maxi avec OverDrive	km/h		1,24-11,76
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (STD)	l/min		50+25
Commande des distributeurs	Type		Mécanique
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre		3
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (OPT)	nbre		5
Capacité de relevage arrière	Kg		3 170
Catégorie de relevage arrière			II
Intervalle de vidange d'huile	Heures		1 200
PDF			
PDF arrière 540/540ECO			●
PDF arrière 540/1 000			○
FREINS ET DIRECTION			
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile			●
Freins de direction à bande à bain d'huile			●
Frein de service à pédale			●
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V		12
Batterie standard	V/Ah		12/77
Alternateur	V/A		12/120
Démarreur	V/kW		12/3,5
Prise externe 12 V			●
POSTE DE CONDUITE			
Plateforme à plancher plat			●
Montée sur Silent-Blocks			●
Arceau de sécurité fixe à 4 montants			●
Leviers de vitesses latéraux			●
Siège conducteur suspension mécanique			●
Siège conducteur à suspension pneumatique			○
Prédisposition pour cabine deuxième monte			○
Phares de travail halogènes sur le toit 2+2			○
Phares de travail à LED sur le toit 2+2			○
CHENILLES			
Trains de chenille à sec			●
Trains de chenille lubrifiés			○
Cache longerons en tôle			●
Cache longerons type fonte			○
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile			●
Galets de soutien pour chenille	n°		6
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/mm		40/450
Largeur des patins	mm		450



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5K	
	5115 K	
DIMENSIONS ET POIDS		
Longueur maximale avec bras inférieurs (A)	mm	3 550
Largeur (B)	mm	1 800
Voie (C)	mm	1 350
Hauteur maximale à l'arceau ROPS (D)	mm	2 390
Empattement (E)	mm	1 850
Poids sans lestage	Kg	5 350
Poids avec lestage maximal	Kg	6 425

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

Le 5115 K est le tracteur à chenilles idéal pour les grandes cultures et les applications à haute traction. Son empreinte élevée, associée à un poids à vide optimal et à un châssis à six rouleaux, constitue l'association parfaite pour une capacité de traction élevée dans toutes les conditions de travail, même sur les pentes les plus accentuées. Le poste de conduite à plancher plat - sans tunnel central - augmente considérablement le confort du conducteur, de même que la nouvelle disposition des leviers de direction qui réduit l'effort d'activation de 20 %. Plusieurs équipements en option sont disponibles en usine afin de configurer le tracteur à chenilles en fonction des besoins de chaque agriculteur, depuis l'option des lestages jusqu'au pare-soleil en passant par les phares de travail à LED. 5115 K : la véritable puissance d'un chenillard.

MOTEUR

Les 5115 K sont propulsés par le moteur FARMotion 45 particulièrement fiable et apprécié. Il enregistre l'une des plus grosses cylindrées de la catégorie, développe une puissance maximale de 116 chevaux et un couple maximal de 472 Nm. Comme tous les autres moteurs FARMotion, même celui qui est installé sur le 5115 K est conçu spécialement pour l'agriculture, fournissant en permanence la puissance optimale et le couple idéal quelles que soient les conditions de travail. La conformité à la norme Stage V est obtenue grâce à un ensemble complet de solutions EAT (circuit EGR à refroidissement extérieur, convertisseur catalytique DOC et convertisseur catalytique SCR avec FAP intégré), ce qui n'a pas d'incidence sur les dimensions du capot, dont la forme reste fuselée et effilée. Le réservoir de carburant de taille généreuse - d'une capacité de 130 litres - permet des journées de travail prolongées, sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter pour faire le plein.

TRANSMISSION ET PDF

Les tracteurs 5115 K sont équipés de boîte 4 vitesses disponible en deux variantes. La variante OverDrive propose 16+16 vitesses, pour une vitesse minimale de 1,24 km/h et maximale de 11,76 km/h. Une variante avec réducteur est disponible en option, avec 12+12 vitesses et une vitesse minimale d'avancement de 0,43 km/h avec le moteur au régime maximum. Les rapports judicieusement espacés permettent de toujours trouver la bonne vitesse pour chaque condition, assurant la meilleure capacité de traction et la plus grande productivité. La PDF est proposée avec des régimes de 540/540ECO ou - si le tracteur à chenilles est utilisé avec des outils gourmands en énergie - avec des régimes de 540/1 000. Une commande de PDF électrohydraulique - par bouton-poussoir - est disponible de série.

HYDRAULIQUE

Le système hydraulique du 5115 K est doté de deux pompes : l'une, d'un débit de 50 l/min, est dédiée au relevage arrière et aux distributeurs, tandis que l'autre est entièrement dévolue au système de direction (25 l/min). Jusqu'à 5 distributeurs arrière à commande mécanique sont disponibles, ce qui permet d'atteler le 5115 K à un quelconque outil. La configuration à 5 distributeurs mécaniques arrière comprend également le régulateur de débit et un retour libre sans pression, utile pour travailler avec des outils utilisant des moteurs hydrauliques. Le relevage arrière a une capacité de 3 170 Kg. L'attelage trois-points est disponible de série avec extrémités fixes et raccords automatiques.

CHENILLES


Les modèles 5115 K sont dotés de châssis à six galets offrant stabilité et traction extraordinaires. L'empattement long et la large empreinte garantie par des chenilles à 40 patins de 450 mm de large permettent de distribuer uniformément le poids au sol, assurant les meilleures capacités de traction et la meilleure flottaison quelles que soient les conditions. La largeur totale de 1 800 mm assure en outre la stabilité accrue aussi bien sur les pentes latérales, conjointement au centre de gravité bas. Les chaînes entièrement lubrifiées sont disponibles en option, réduisant les besoins d'entretien.

POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite du 5115 K est unique sur le marché des tracteurs à chenilles. La plate-forme à plancher plat est proposée de série, ce qui garantit un niveau de confort optimal au conducteur. Le nouveau tableau de bord, doté d'un nouveau groupe d'instruments numérique-analogique, indique toujours au conducteur les paramètres de fonctionnement appropriés. Les leviers de direction représentent un autre nouveauté et sont maintenant disponibles avec une disposition innovante réduisant l'effort de direction jusqu'à 20 %. L'arceau de sécurité ROPS à 4 montants peut être complété d'un toit et 4 phares de travail, disponibles en version halogène ou LED. En plus de toutes ces caractéristiques, un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option.



Suivez-nous   

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

Service marketing et communication - Réf. 308.9011.2.4-0 - 07/23

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com