

SERIE 51B

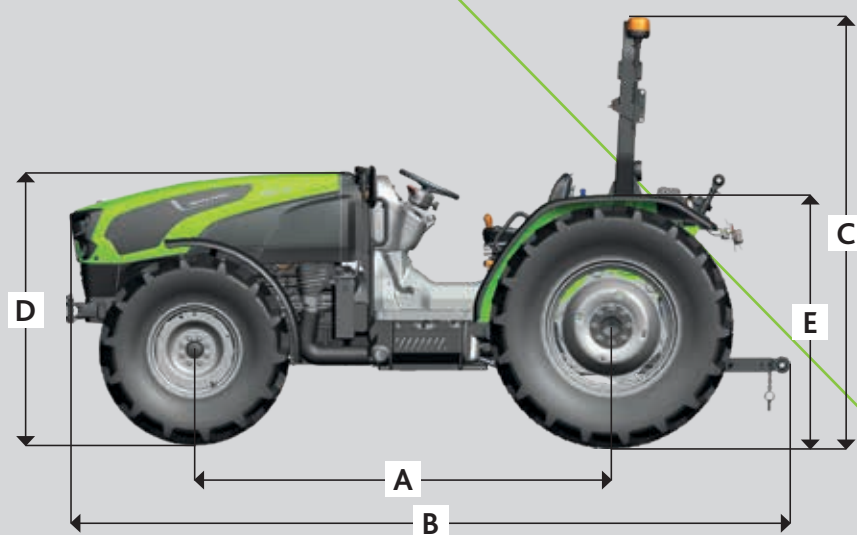
5105 TB // 5115 TB

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
MOTOR			
Model		FARMotion 45	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/3849	
Turbolader met laadluchtkoeling		●	
Visco-koelventilator		●	
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2.000	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	74/101	80,6/110
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	2000	
Nominaal toerental	omw./min.	2200	
Max. koppel	Nm	433	472
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1400	
Luchtfilter met stofuitlaat		●	
Inhoud dieseltank	l	85	
AdBlue-tank inhoud	l	10	
Interval voor olieversing	draaiuren	600	
TRANSMISSIE			
Model		T4330	
Overbrengingsverhouding		1,317	
MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Transmissie	aantal	5 versnellingen x 2 of 4 schakelgroepen	
Aantal versnellingen met 2 schakelgroepen	aantal	10+10	
Aantal versnellingen met 2 schakelgroepen en 2 Powershift-versnellingen	aantal	20+20	
Aantal versnellingen met 4 schakelgroepen	aantal	20+20	
Aantal versnellingen met 4 schakelgroepen en 2 Powershift-versnellingen	aantal	40+40	
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min	1990*	
POWERSHUTTLE			
Transmissie	aantal	5 versnellingen x 4 schakelgroepen	
Aantal versnellingen met 4 schakelgroepen	aantal	20+20	
Aantal versnellingen met 4 schakelgroepen en 2 Powershift-versnellingen	aantal	40+40	
Stop&Go		●	
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min	1990*	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Pompcapaciteit (STD)	l/min	55	
Afzonderlijke stuurs pomp		●	
Aansturing hydrauliekventielen	Type	Mechanisch	
Hydraulische hydrauliekventielen (STD)	aantal	2	
Hydraulische hydrauliekventielen (OPT)	aantal	3	
Hefvermogen hefinrichting achter (STD)	Kg	3600	
Hefvermogen hefinrichting achter (OPT)	Kg	4525	
Categorie hefinrichting achter		II	
Externe bediening op achterspatborden		○	
Fronthefinrichting		○	
Hefvermogen fronthefinrichting	Kg	2100	
Interval voor olieversing	Aan te geven	1200	
PTO			
Aftakas achter 540/540ECO		●	
Aftakas achter 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
Gesynchroniseerde PTO met onafhankelijke as		○	
Frontaftakas 1000		○	
ASSEN EN REMMEN			
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		●	
Steering Double Displacement, SDD (snelstuursysteem)		○	
Stuurhoek	graden	50	
Mechanische parkeerrem		●	
Hydraulische aanhangerrem met Dual Mode-functie		○	
Aansluiting ABS		○	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V	12	
Standaardaccu	V/Ah	12/88	
Dynamo	V/A	12/65	
Startmotor	V/kW	12/3,5	
Externe aansluiting		●	
RIJPOSITIE			
Bestuursplatform met tunnel		●	
Opklapbaar rolbeugel met 2 stijlen		●	
Gemonteerd op Silent-Block		●	
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●	
Hoogteverstelling van stuurkolom		●	
2x repeater/werklampen op dashboard		○	
1x zwaailamp LED		○	
LED-rijverlichting		○	
Grote achteruitkijkspiegels		○	



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Met voorband	Maat	300/70 R20	
Met achterband	Maat	420/70 R24	
Wielbasis (A)	mm	2400	
Max. lengte (B)	mm	4117	
Totale hoogte - rolbeugel (C)	mm	2395	
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1470	
Hoogte bij spatborden (E)	mm	1364	
Breedte (F)	mm	1940	
Gewicht	Kg	3400	
Max. toelaatbare totaalgewicht	Kg	6400	

● = standaard ○ = optie – = niet beschikbaar

*waarde kan variëren afhankelijk van de achterbandmaat en de transmissie.

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

HOOGTEPUNTEN

De modellen van de Serie 5 TB hebben een laag profiel waardoor ze ideaal zijn voor het werken in fruitboomgaarden, parken etc. waar lagere machines onder de laaghangende takken kunnen manoeuvreren. Tractoren van de Serie 5 TB zijn uiterst intuïtief en eenvoudig te bedienen. Bovendien zijn ze van onschatbare waarde in heuvelachtig terrein of hellend terrein, waar het lage zwaartepunt aanzienlijk meer veiligheid biedt dan bij een conventionele tractor en in ruimtes met beperkte doorrijhoogte. Door de buitengewoon stevige constructie en het indrukwekkende hefvermogen (tot 4525 Kg) van de hefinrichting waarmee de Serie 5 TB is uitgerust, kunnen deze tractoren werken met werktuigen die normaal gesproken alleen door tractoren in hogere vermogenscategorieën kunnen worden gebruikt.

MOTOR

De 5105 TB en 5115 TB hebben een maximaal vermogen van respectievelijk 106 en 116 PK, geleverd door uiterst efficiënte en betrouwbare FARMotion 45-motoren. Net als bij de vorige generatie modellen zijn de FARMotion 45-motoren speciaal ontwikkeld voor gebruik in de landbouw en zijn de koppel- en vermogenscurves geoptimaliseerd voor deze toepassing. De strengste Stage V-emissievoorschriften worden nageleefd dankzij een pakket oplossingen bestaande uit een extern, gekoeld EGR-circuit, een DOC-katalysator en een SCR-katalysator met geïntegreerde DPF. Dit pakket is geoptimaliseerd om het brandstofverbruik te minimaliseren en is compact, waardoor de tractor extra wendbaar is.

TRANSMISSIE EN PTO

De DEUTZ-FAHR 5105 TB en 5115 TB is verkrijgbaar in verschillende transmissie samenstellingen, waaronder een basisvariant met 10+10 versnellingen (gehomologeerd voor 40 km/u) met een mechanische omkeerinrichting en versies met 20+20 of 40+40 versnellingen met 2 Powershift-standen (Hi-Lo) en een hydraulische omkeerinrichting. Ongeacht het aantal beschikbare versnellingen zijn alle versies met hydraulische omkeerinrichting standaard uitgerust met het Stop&Go-systeem, waarmee de bestuurder de tractor kan stoppen, op zijn plaats kan houden en weer kan optrekken door alleen het rempedaal (en niet het koppelpedaal) te gebruiken. De tractoren van de Serie 5 TB zijn ook zeer veelzijdig op het gebied van aftakasconfiguraties. Ze zijn verkrijgbaar met alle vier universele toerentalstanden, met verwisselbare aftakasstomp, met synchronisatie met de transmissie met een speciale as en met een frontaftakas.

HYDRAULIEK

Het hydraulische systeem van de 5105 TB en 5115 TB heeft twee pompen: een primaire pomp met een capaciteit van 55 l/min die bestemd is voor de hydrauliekventielen en de hefinrichting en een secundaire pomp die alleen de stuurinrichting voedt. Deze oplossing zorgt voor een uiterst soepel hydraulisch stuurgedrag onder alle omstandigheden, ook bij lage motortoerentallen terwijl ook de hydrauliekventielen en de hefinrichting in gebruik zijn. Er zijn maximaal 6 hydraulische achteraansluitingen beschikbaar, met push-pull-snelkoppelingen en een olieopvangbak. De hef achter heeft een maximaal hefvermogen van 4525 Kg, de optionele fronthef heeft een hefvermogen van 2100 Kg.

ASSEN

De robuuste voorassen, die speciaal voor deze klasse zijn ontwikkeld, zijn voorzien van geïntegreerde natte schijfremmen wat de veiligheid maximaliseert. Alle tractoren zijn standaard voorzien van elektrohydraulisch vergrendelbare voor- en achterdifferentiëlen voor maximale tractie, ook onder de moeilijkste omstandigheden. Met het optionele SDD-systeem kan de bestuurder het aantal stuurwielomwentelingen dat nodig is om een bocht van 180° te maken, met een druk op de knop halveren.

RIJPOSITIE

Het verlaagde bestuurdersplatform is geïnstalleerd op Silent-Blocks om de bestuurder te isoleren van motor- en transmissietrillingen. Deze tractoren zijn standaard uitgerust met elektronische bedieningselementen voor het inschakelen van de aftakas en de differentieelblokkering en voor de handgashendel. U kunt kiezen uit twee verschillende stevige rolbeugels achter met twee stijlen. Beide versies zijn neerklapbaar, zodat de tractor gemakkelijker kan worden geparkeerd in lage ruimtes.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Marketing- en communicatieservice - code 308.9010.9.4-0 - 03/23