

SERIE 5TB

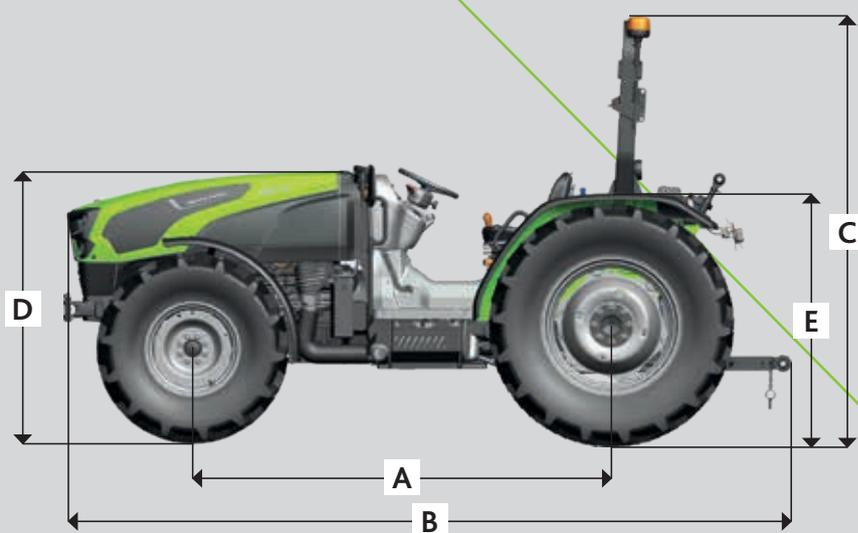
5105 TB // 5115 TB

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●	
Ventoinha viscoestática de arrefecimento		●	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	433	472
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●	
Capacidade do depósito de gasóleo	l	85	
Capacidade de AdBlue	l	10	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		T4330	
Relação de transmissão		1,317	
INVERSOR MECÂNICO			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 4 gamas	
Nº de velocidades com 2 gamas	n.º	10+10	
Nº de velocidades com 2 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
POWERSHUTTLE			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 4 gamas	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Stop&Go		●	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	55	
Bomba de direção separada		●	
Controlo dos distribuidores	Tipo	Mecânico	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	2	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	3	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	Kg	3600	
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	Kg	4525	
Categoria do elevador traseiro		II	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		○	
Elevador dianteiro		○	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	Kg	2100	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540ECO		●	
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
TDF sincronizada com veio independente		○	
TDF dianteira 1000		○	
EIXOS E TRAVÕES			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		●	
Steering Double Displacement SDD		○	
Ângulo de viragem	graus	50	
Travão de estacionamento mecânico		●	
Travão hidráulico do reboque com função Dual Mode		○	
Tomada ABS		○	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria standard	V/Ah	12/88	
Alternador	V/A	12/65	
Motor de arranque	V/kW	12/3,5	
Tomada externa		●	
POSTO DE CONDUÇÃO			
Plataforma com túnel		●	
Arco de segurança rebatível de 2 pilares		●	
Montada sobre Silent-Block		●	
Banco do condutor com suspensão mecânica		●	
Ajuste da altura da coluna de direção		●	
2x repetidores/faróis de trabalho no painel		○	
1x luzes rotativas LED		○	
Luz de condução LED		○	
Espelhos retrovisores grandes instalados na frente da plataforma do condutor		○	



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
DIMENSÕES E PESOS			
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20	
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R24	
Distância entre eixos (A)	mm	2400	
Comprimento máx. (B)	mm	4117	
Altura total - ROPS (C)	mm	2395	
Altura ao capot (D)	mm	1470	
Altura aos guarda-lamas (E)	mm	1364	
Largura (F)	mm	1940	
Peso	Kg	3400	
Carga total admissível	Kg	6400	

● = de série ○ = opção – = indisponível

* o valor pode variar de acordo com a tamanho do pneu traseiro e o equipamento de transmissão.

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

DESTAQUES

Os modelos da Série 5 TB possuem uma estrutura de perfil baixo, tornando-os ideais para trabalhar em oliveis e pomares, onde os ramos baixos pendentes das plantas tornam necessário trabalhar com máquinas mais baixas, que possam manobrar facilmente por baixo da folhagem. Extremamente intuitivo e fácil de utilizar, os tratores da Série 5 TB também são companheiros de trabalho inestimáveis em terrenos acidentados, onde o centro de gravidade baixo oferece segurança muito maior do que um trator convencional. A construção extraordinariamente robusta e a capacidade impressionante (até 4525 Kg) do elevador traseiro, equipado na Série 5 TB, tornam estes tratores capazes de trabalhar com equipamentos normalmente utilizados apenas em tratores das categorias de potência superior.

MOTOR

Os 5105 TB e 5115 TB ostentam potências máximas de 106 e 116 CV respectivamente, fornecidas por motores FARMotion 45 de última geração, extremamente eficientes e fiáveis. Tal como na geração dos modelos anteriores, os motores FARMotion 45 foram desenvolvidos especificamente para uso agrícola, e possuem curvas de binário e potência otimizadas para estas aplicações. A conformidade com os mais rígidos regulamentos de emissões Stage V é alcançada com um conjunto de soluções, que inclui um circuito externo EGR refrigerado, um conversor catalítico DOC e um conversor catalítico SCR com DPF integrado, otimizado não só para minimizar o consumo de combustível, mas também para compacidade, contribuindo para a agilidade do trator.

TRANSMISSÃO E TDF

Os DEUTZ-FAHR 5105 TB e 5115 TB oferecem uma vasta escolha de configurações de transmissão, que consiste numa variante de velocidade base 10+10 (homologada para 40 km/h) com um inversor mecânico, e versões de 20+20 ou 40+40 velocidades com 2 relações Powershift (Hi-Lo) e um inversor hidráulico. Independe do número de velocidades disponíveis, todas as versões com inversor hidráulico vêm de série com o sistema Stop&Go, que permite ao condutor parar o trator, mantê-lo numa posição estacionária e voltar a arrancar simplesmente com o pedal do travão, sem ter de usar o pedal da embraiagem. Os tratores da família 5 TB também oferecem uma versatilidade inigualável em termos de configuração da TDF, e estão disponíveis com os quatro modos de velocidade universais, pontas de veio intercambiáveis, uma TDF de velocidade sincronizada com a transmissão com veio dedicado e uma TDF dianteira.

HIDRÁULICA

O sistema hidráulico do 5105 TB e do 5115 TB está equipado com duas bombas, com uma bomba primária com uma capacidade de 55 l/min dedicada aos distribuidores e o elevador e uma bomba secundária, que alimenta apenas o sistema de direção. Esta solução assegura sempre uma ação da direção hidráulica impecavelmente suave, mesmo a baixas velocidades do motor, enquanto os distribuidores hidráulicos e o elevador também estão a ser utilizados. Estão disponíveis até 6 acopladores hidráulicos traseiros, com conectores rápidos push-pull e um recipiente coletor de gotas de óleo. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima de carga de 4525 Kg, enquanto o elevador dianteiro opcional tem uma capacidade de 2100 Kg.

EIXOS

Desenvolvido e fabricado especificamente para esta categoria de trator, os robustos eixos dianteiros possuem travões de disco em banho de óleo integrados para oferecer toda a segurança de uma travagem real em todas as rodas. Todos os tratores vêm de série com diferenciais dianteiros e traseiros com bloqueio eletro-hidráulico para assegurar uma tração segura, mesmo nas condições mais difíceis. O sistema SDD opcional, por outro lado, permite que o condutor reduza pela metade o número de voltas do volante necessárias para realizar uma volta de 180° simplesmente carregando um botão.

POSTO DE CONDUÇÃO

A plataforma do condutor rebaixada é instalada sobre suportes Silent-Block para isolar o operador das vibrações do motor e da transmissão. Estes tratores estão equipados de série com controlos eletrónicos para o engate da TDF e dos bloqueios diferenciais e para o acelerador manual. É oferecida uma escolha de dois diferentes arcos de segurança robustos de dois montantes. Ambos são dobráveis, tornando mais fácil estacionar o trator em espaços com pouca altura.



Siga-nos no   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Departamento de Marketing/Comunicação - Código 308.9010.7.4-0-03/23