

# SERIE 5TB

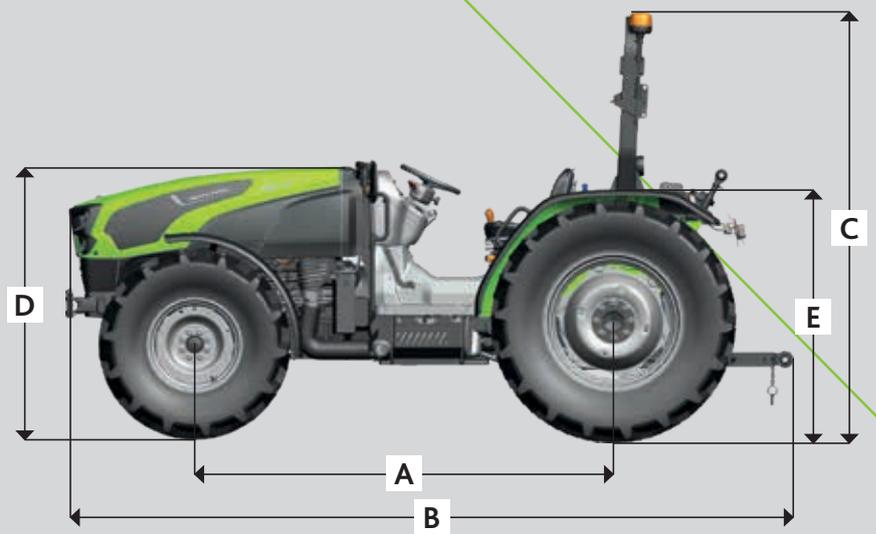
5105 TB // 5115 TB

STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
<b>MOTOR</b>			
Modell		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4/3849	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Visco-Lüfter		●	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	74/101	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000	
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200	
max. Drehmoment	Nm	433	472
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	
Luftfilter mit Staubauswerfer		●	
Tankinhalt (Diesel)	l	85	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	10	
Ölwechselintervall	Stunden	600	
<b>GETRIEBE</b>			
Modell		T4330	
Übersetzungsverhältnis		1,317	
<b>MECHANISCHES WENDEGETRIEBE</b>			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen	Anz.	10+10	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz.	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz.	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz.	40+40	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
<b>POWERSHUTTLE</b>			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz.	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz.	40+40	
Stop&Go		●	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	55	
Separate Lenkpumpe		●	
Steuerventilsteuerung	Typ	Mechanisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	2	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz.	3	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	Kg	3600	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	Kg	4525	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks		II	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		○	
Frontkraftheber		○	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	Kg	2100	
Ölwechselintervall	Stunden	1200	
<b>PTO</b>			
HeckPTO 540/540ECO		●	
HeckPTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
Weg PTO mit unabhängiger Welle		○	
FrontPTO 1000		○	
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>			
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●	
Steering Double Displacement (SDD)		○	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	50	
Mechanische Feststellbremse		●	
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion		○	
ABS-Anschluss		○	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12/88	
Generator	V/A	12/65	
Anlassermotor	V/kW	12/3,5	
Externe Steckdose		●	
<b>FAHRPOSITION</b>			
Plattform mit Tunnel		●	
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		●	
Auf Silent-Block montiert		●	
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	
Lenksäule mit Höhenverstellung		●	
2 x Meldelampe/Arbeitsscheinwerfer auf der Instrumententafel		○	
1 x Rundumleuchten-LED		○	
LED-Fahrlicht		○	
Große, vorn an der Fahrerplattform montierte Rückspiegel		○	



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R24	
Radstand (A)	mm	2400	
Max. Länge (B)	mm	4117	
Gesamthöhe – ÜBERROLLBÜGEL (C)	mm	2395	
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1470	
Höhe an den Kotflügeln (E)	mm	1364	
Breite (F)	mm	1940	
Gewicht	Kg	3400	
Zulässige Gesamtlast	Kg	6400	

● = Standard ○ = optional – = nicht verfügbar

\* Wert kann je nach Hinterreifengröße und Getriebeausstattung variieren.

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

# HIGHLIGHTS

Die Modelle der 5 TB-Serie zeichnen sich durch eine besonders niedrige Bauweise aus, weswegen sie sich z.B. perfekt für das Arbeiten auf Streuobstwiesen eignen. Dort machen die tief hängenden Zweige den Einsatz von niedrigeren Maschinen erforderlich. Äußerst intuitiv und einfach in der Verwendung: Die Traktoren der 5 TB-Serie sind unverzichtbare Arbeitsgeräte auf hügeligem Terrain, wo ihr niedriger Schwerpunkt deutlich mehr Sicherheit als herkömmliche Traktoren bietet. Dank des außergewöhnlich stabilen Aufbaus und der eindrucksvollen Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4525 Kg) können die Traktoren der 5 TB-Serie mit Anbaugeräten arbeiten, die ansonsten nur bei Traktoren höherer Leistungsklassen verwendet werden.

## MOTOR

Mit den effizienten, höchst zuverlässigen und innovativen FARMotion 45-Motoren liefern der 5105 TB und 5115 TB eine Gesamtleistung von 106 bzw. 116 PS. Wie schon bei den Modellen der vorigen Generation wurden die FARMotion 45-Motoren eigens für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelt und verfügen über genau zu diesem Zweck optimierte Drehmoment- und Leistungskurven. Die Einhaltung der Emissionsvorschriften gemäß Stage V gelingt mittels AGR-Kühlkreis, DOC-Katalysator und SCR-Katalysator mit integriertem DPF. Durch geschickte Konstruktion konnten die schmalen Abmessungen der flach abfallenden Motorhaube des Vorgängers beibehalten werden. Die Motoren der Serie 5 TB bestechen nicht nur durch minimierten Kraftstoffverbrauch, sondern auch durch Kompaktheit. Dies ermöglicht eine herausragende Wendigkeit der Maschinen.

## GETRIEBE UND PTO

Der DEUTZ-FAHR 5105 TB und 5115 TB warten mit einer umfassenden Auswahl an Getriebekonfigurationen auf: Die solide Basis bilden 10+10 Gänge (für 40 km/h zugelassen) mit mechanischem Wendegetriebe, und 20+20 oder 40+40 Gänge mit 2 Lastschaltstufen (Hi-Lo) sowie einem hydraulischen Wendegetriebe. Unabhängig von der Anzahl der verfügbaren Gänge sind alle Versionen mit hydraulischem Wendegetriebe standardmäßig mit dem Stop&Go-System ausgestattet. So kann der Fahrer den Traktor ganz einfach über das Bremspedal anhalten, im Stand halten und wieder anfahren, ohne dabei das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Außerdem bieten die Traktoren der 5 TB-Familie unübertroffene Vielseitigkeit in puncto PTO Konfiguration und sind mit bis zu vier Geschwindigkeiten, austauschbaren Abtriebswellenstümpfen, einer Wegzapfwelle, sowie einer Front PTO erhältlich.

## HYDRAULIK

Die 5105 TB und 5115 TB Traktoren verfügen über eine Hydraulikanlage mit einer Primärpumpe (Förderleistung: 55 l/min) für Steuerventile und Kraftheber sowie über eine separate Lenkumpumpe. Dies garantiert eine stets optimale Versorgung der Lenkanlage, unabhängig vom Betrieb anderer hydraulischer Verbraucher. Bis zu 6 hintere Hydraulikanschlüsse sind verfügbar, eine externe Betätigungseinrichtung für das Heckhubwerk ist ebenfalls optional erhältlich. Der Heckkraftheber weist eine maximale Hubkraft von 4525 Kg auf, beim optionalen Frontkraftheber sind es 2100 Kg.

## ACHSEN

Die speziell für diese Traktorklasse entwickelten Vorderachsen sind äußerst stabil und bieten dank integrierten Nassbremscheiben die volle Sicherheit einer echten Allradbremsanlage. Alle Traktoren sind werkseitig mit elektrohydraulischen Front- und Heck-Differenzialsperren ausgerüstet, die eine optimale Traktion selbst unter den schwierigsten Bedingungen ermöglichen. Der Fahrer kann dank optionalem SDD-System die Anzahl der Lenkradumdrehungen, die für eine 180°-Drehung benötigt werden, einfach per Knopfdruck halbieren.

## FAHRPOSITION

Die tiefer gelegte Fahrerplattform ist auf Silent-Blöcken gelagert und dämpft dadurch die Motor- und Getriebebeschwingungen. Standardmäßig sind diese Traktoren mit elektronischen Bedienelementen zum Betätigen der PTO, Differenzialsperren und des Handgases ausgestattet. Außerdem kann man zwischen zwei verschiedenen, robusten hinteren Überrollbügeln mit zwei Pfosten auswählen. Beide können eingeklappt werden, damit sich das Abstellen des Traktors an Orten mit niedriger Durchfahrts Höhe einfach gestaltet.



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Marketing-Communication Service – Code 308.9010.5.4-0 – 03/23