

SERIE 5TB

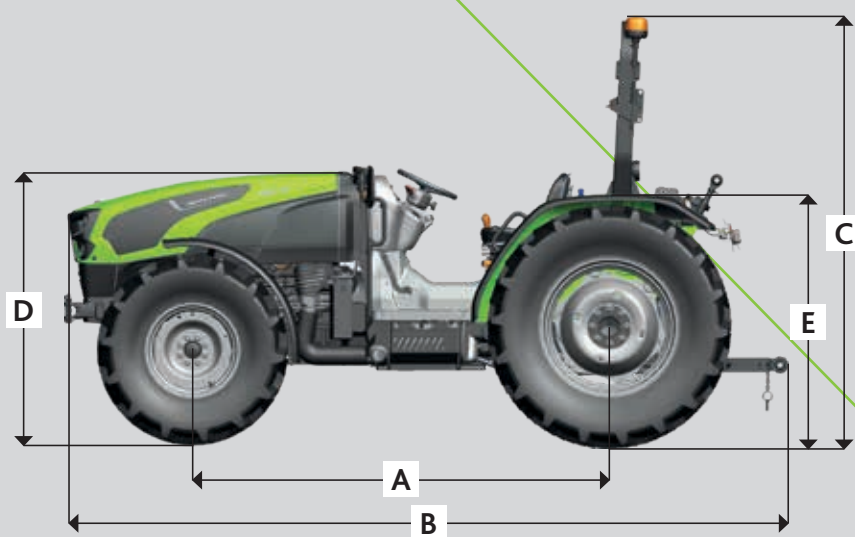
5105 TB // 5115 TB

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
MOTEUR			
Modèle		FARMotion 45	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849	
Turbocompresseur		●	
Ventilateur à viscocoupleur		●	
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	74/101	80,6/110
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000	
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 200	
Couple maximal	Nm	433	472
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	
Capacité du réservoir diesel	l	85	
Capacité AdBlue	l	10	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600	
TRANSMISSION			
Modèle		T4330	
Rapport de transmission		1,317	
INVERSEUR MÉCANIQUE			
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 2 ou 4 gammes	
Nbre de vitesses avec 2 gammes et 2 rapports Powershift	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes et 2 rapports Powershift	nbre	40+40	
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 990*	
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE			
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 4 gammes	
Nbre de vitesses avec 4 gammes	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes et 2 gammes Powershift	nbre	40+40	
Stop&Go		●	
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 990*	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (STD)	l/min	55	
Pompe de direction séparée		●	
Commande des distributeurs	Type	Mécanique	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre	2	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (OPT)	nbre	3	
Capacité de relevage arrière (STD)	Kg	3 600	
Capacité de relevage arrière (OPT)	Kg	4 525	
Catégorie de relevage arrière		II	
Commande extérieure sur les ailes arrière		○	
Relevage avant		○	
Capacité de relevage avant	Kg	2 100	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 200	
PDF			
PDF arrière 540/540ECO		●	
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○	
PDF avant 1 000		○	
PONTS ET FREINS			
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●	
Steering Double Displacement SDD		○	
Angle de braquage	degrés	50	
Frein de stationnement mécanique		●	
Frein de remorque hydraulique avec fonction Dual Mode		●	
Prise ABS		○	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	
Batterie standard	V/Ah	12/88	
Alternateur	V/A	12/65	
Démarrreur	V/kW	12/3,5	
Prise externe		●	
POSTE DE CONDUITE			
Plateforme avec tunnel		●	
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		●	
Monté sur Silentbloc		●	
Siège conducteur suspension mécanique		●	
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		●	
2 répéteurs/feux de travail sur le tableau de bord		○	
1 gyrophare à LED		○	
Éclairage de conduite à LED		○	
Grands rétroviseurs installés face à la plateforme conducteur		○	



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
DIMENSIONS ET POIDS			
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20	
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R24	
Empattement (A)	mm	2 400	
Longueur max. (B)	mm	4 117	
Hauteur totale - ROPS (C)	mm	2 395	
Hauteur au capot (D)	mm	1 470	
Hauteur aux garde-boue (E)	mm	1 364	
Largeur (F)	mm	1 940	
Poids	Kg	3 400	
Charge totale autorisée	Kg	6 400	

● = de série ○ = en option – = indisponible

* la valeur peut varier en fonction de la taille du pneu et de l'équipement de transmission.

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

Les modèles de la Série 5 TB sont dotés d'une structure surbaissée qui les rend idéaux pour travailler dans les oliveraies et les vergers, où les branches basses des plantes obligent à travailler avec des machines plus basses qui peuvent manœuvrer facilement sous la canopée. Extrêmement intuitifs et simples à utiliser, les tracteurs de la Série 5 TB sont également de précieux compagnons de travail sur les terrains vallonnés, où le centre de gravité bas offre une sécurité nettement supérieure à celle d'un tracteur conventionnel. La construction extraordinairement robuste et la capacité impressionnante (jusqu'à 4 525 Kg) du relevage arrière équipant la Série 5 TB permettent à ces tracteurs de travailler avec des outils qui ne peuvent normalement être utilisés que sur des tracteurs appartenant à des catégories de puissance plus élevées.

MOTEUR

Les 5105 TB et 5115 TB sont dotés d'une puissance maximale de 106 et 116 CH respectivement, délivrée par des moteurs FARMotion 45 de pointe, extrêmement efficaces et fiables. Comme sur la génération précédente de modèles, les moteurs FARMotion 45 ont été développés spécifiquement pour une utilisation agricole et présentent des courbes de couple et de puissance optimisées pour ces applications. La conformité aux réglementations les plus strictes en matière d'émissions de Stage V est assurée par un ensemble de solutions comprenant un circuit EGR externe et refroidi, un convertisseur catalytique DOC et un convertisseur catalytique SCR avec FAP intégré, optimisés non seulement pour minimiser la consommation de carburant mais aussi pour être compacts, ce qui contribue à la maniabilité du tracteur.

TRANSMISSION ET PDF

Les DEUTZ-FAHR 5105 TB et 5115 TB offrent un choix complet de configurations de transmission, comprenant une variante de base à 10+10 vitesses (homologuée pour 40 km/h) avec un inverseur mécanique, et des versions à 20+20 ou 40+40 vitesses avec 2 rapports Powershift (Hi-Lo) et un inverseur hydraulique. Quel que soit le nombre de vitesses disponibles, toutes les versions avec inverseur hydraulique sont équipées de série du système Stop&Go, qui permet au conducteur d'arrêter le tracteur, de le maintenir en position stationnaire et de repartir simplement avec la pédale de frein, sans devoir utiliser la pédale d'embrayage. Les tracteurs de la famille 5 TB offrent également une polyvalence inégalée en termes de configuration de la prise de force, et sont disponibles avec les quatre modes de vitesse universels, des arbres de sortie interchangeables, une PDF proportionnelle synchronisée avec la transmission avec arbre dédié et une PDF avant.

HYDRAULIQUE

Le système hydraulique des 5105 TB et 5115 TB comprend deux pompes, une pompe primaire d'une capacité de 55 l/min dédiée aux distributeurs et au relevage et une pompe secondaire alimentant uniquement le système de direction. Cette solution garantit une direction hydraulique d'une douceur irréprochable à tout moment, même à bas régime, alors que les distributeurs et le relevage hydrauliques sont également utilisés. Jusqu'à 6 coupleurs hydrauliques arrière sont disponibles, avec des raccords rapides push-pull et un bac de récupération des gouttes d'huile. Le relevage arrière a une capacité de charge maximale de 4 525 Kg, tandis que le relevage avant en option a une capacité de 2 100 Kg.

PONTS


Développés et fabriqués spécifiquement pour cette catégorie de tracteurs, les ponts avant robustes sont équipés de freins à disques humides intégrés qui offrent toute la sécurité d'un véritable freinage sur toutes les roues. Tous les tracteurs sont équipés de série de différentiels avant et arrière à blocage électro-hydraulique pour une traction sûre, même dans les conditions les plus difficiles. Le système SDD en option, quant à lui, permet au conducteur de réduire de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour effectuer un virage à 180° en appuyant simplement sur un bouton.

POSTE DE CONDUITE

La plateforme conducteur abaissée est installée sur des supports Silentbloks pour l'isoler des vibrations du moteur et de la transmission. Ces tracteurs sont équipés de série de commandes électroniques pour l'engagement de la prise de force et des blocages de différentiel, ainsi que pour l'accélérateur à main. Un choix de deux robustes arceaux de sécurité arrière à deux montants est proposé. Tous deux sont repliables, ce qui facilite le stationnement du tracteur dans les espaces à hauteur de plafond réduite.



Suivez-nous sur   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Service Marketing-Communication – Code 308.9010.2.4-0 – 03/23