

# SERIE 5TB

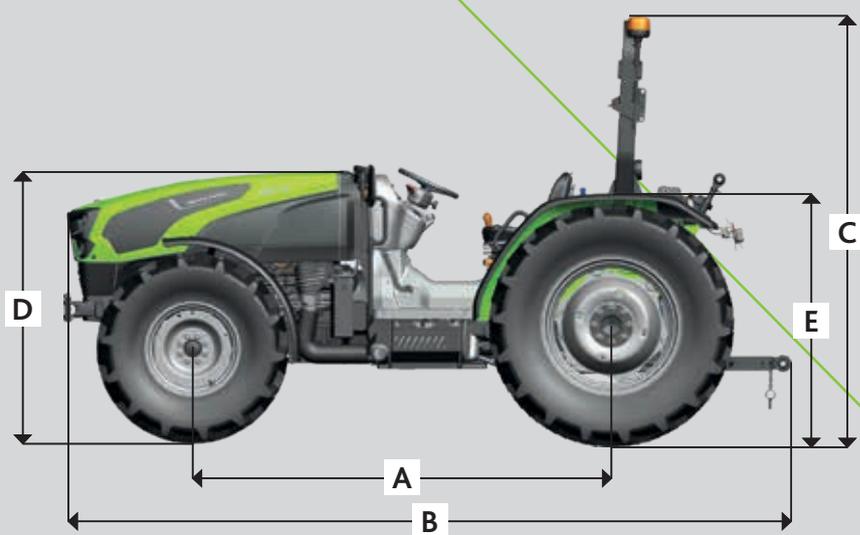
5105 TB // 5115 TB

STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

DATI TECNICI		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
<b>MOTORE</b>			
Modello		FARMotion 45	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	
Turbocompressore con Intercooler		●	
Ventola di raffreddamento Visco		●	
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000	
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	
Coppia massima	Nm	433	472
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Capacità serbatoio carburante	l	85	
Capacità serbatoio AdBlue	l	10	
Intervallo di cambio olio	Ore	600	
<b>TRASMISSIONE</b>			
Modello		T4330	
Rapporto di trasmissione		1,317	
<b>INVERSO MECCANICO</b>			
Cambio	n°	5 marce x 2 o 4 gamme	
N° di velocità con 2 gamme	n°	10+10	
N° di marce con 2 gamme e 2 marce Powershift	n°	20+20	
N° di velocità con 4 gamme	n°	20+20	
N° di marce con 4 gamme e 2 marce Powershift	n°	40+40	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1990*	
<b>POWERSHUTTLE</b>			
Cambio	n°	5 marce x 4 gamme	
N° di velocità con 4 gamme	n°	20+20	
N° di marce con 4 gamme e 2 marce Powershift	n°	40+40	
Stop&Go		●	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1990*	
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>			
Portata pompa (STD)	l/min	55	
Pompa sterzo separata		●	
Controllo distributori	Tipo	Meccanica	
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	2	
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°	3	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	3600	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	4525	
Categoria del sollevatore posteriore		II	
Comando esterno su parafanghi posteriori		○	
Sollevatore anteriore		○	
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	Kg	2100	
Intervallo di cambio olio	Ore	1200	
<b>PTO</b>			
PTO posteriore 540/540ECO		●	
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
PTO sincronizzata con albero indipendente		○	
PTO anteriore 1000		○	
<b>ASSALI E FRENI</b>			
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●	
Steering Double Displacement SDD		○	
Angolo di sterzata	gradi	50	
Freno di stazionamento meccanico		●	
Freno idraulico del rimorchio con funzione Dual Mode		○	
Presa ABS		○	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Tensione	V	12	
Batteria standard	V/Ah	12/88	
Alternatore	V/A	12/65	
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,5	
Presa esterna		●	
<b>POSTO GUIDA</b>			
Piattaforma con tunnel		●	
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		●	
Montato su Silent-Block		●	
Sedile di guida a sospensione meccanica		●	
Regolazione altezza del piantone dello sterzo		●	
2x ripetitori/luci di lavoro sulla plancia		○	
1x girofari LED		○	
Luce di guida a LED		○	
Ampi specchietti retrovisori installati davanti alla piattaforma dell'operatore		○	



DATI TECNICI	SERIE 5 TB	
	5105 TB	5115 TB
<b>DIMENSIONI E PESI</b>		
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R24
Passo (a)	mm	2400
Lunghezza max. (B)	mm	4117
Altezza complessiva - Versione ROPS (C)	mm	2395
Altezza al cofano (D)	mm	1470
Altezza ai parafranghi (E)	mm	1364
Larghezza (F)	mm	1940
Peso	Kg	3400
Carico complessivo ammesso	Kg	6400

● = standard ○ = opzionale - = non disponibile

\* Il valore può variare a seconda delle dimensioni degli pneumatici posteriori e della configurazione della trasmissione.

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

# IN EVIDENZA

I modelli della Serie 5 TB si caratterizzano per il profilo ribassato, che rende questi trattori perfetti per le lavorazioni in oliveti e in frutteti, dove i rami sporgenti richiedono macchine più basse per potersi muovere agevolmente nelle lavorazioni sottochioma. Estremamente intuitivi e semplici da utilizzare, i trattori della Serie 5 TB sono apprezzatissimi anche in collina dove, grazie al baricentro ribassato, offrono una sicurezza attiva ben più elevata rispetto ai modelli tradizionali. Grazie alla grande robustezza e alle elevate capacità di carico del sollevatore posteriore (fino a 4525 Kg), i modelli della Serie 5 TB sono in grado di azionare attrezzature normalmente utilizzabili solo da trattori di classe di potenza superiore.

## MOTORE

Il 5105 TB offre una potenza massima di 106 CV, mentre il 5115 TB di cavalli ne offre ben 116, erogati dai modernissimi propulsori FARMotion 45, caratterizzati da elevata efficienza e grande affidabilità. Come i modelli della generazione precedente, i FARMotion 45 sono stati progettati espressamente per l'utilizzo in agricoltura, offrendo un'erogazione della curva di coppia e di potenza ottimizzata per questi scopi. La conformità alle più stringenti normative in termini di riduzione delle emissioni inquinanti (Stage V), è garantita mediante l'impiego di un EGR esterno e raffreddato, un catalizzatore DOC e un SCR con DPF integrato, per minimizzare sia i consumi che gli ingombri, a tutto vantaggio dell'agilità.

## TRASMISSIONE E PTO

I DEUTZ-FAHR 5105 TB e 5115 TB offrono la massima configurabilità delle trasmissioni, disponibili in versione base 10+10 (omologate per 40 km/h) con inversore meccanico, ma anche nelle versioni 20+20 e 40+40 con 2 rapporti Powershift (Hi-Lo) e inversore idraulico. Indipendentemente dal numero di velocità disponibili, le versioni con inversore idraulico offrono di serie il sistema Stop&Go che permette di fermare e far ripartire il trattore semplicemente agendo sul pedale del freno senza dover intervenire sul pedale della frizione. I trattori della Serie 5 TB offrono anche massima versatilità dal punto di vista della PTO offrendo tutte e quattro le velocità standardizzate, i codoli intercambiabili, la PTO sincronizzata con albero dedicato e la PTO frontale.

## IDRAULICA

Il sistema idraulico dei 5105 TB e 5115 TB è composto da due pompe, una con portata di 55 l/min dedicata a distributori e sollevatore mentre l'altra è dedicata all'alimentazione del circuito di sterzo. Questo schema costruttivo permette di avere sempre un'idroguida efficace anche quando i distributori e il sollevatore sono in azione e con il motore a bassi regimi. Al posteriore sono disponibili fino a 6 vie idrauliche con sistema di accoppiamento rapido push-pull con vaschetta di recupero dell'olio. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 4525 Kg, mentre quello anteriore, disponibile in opzione, ha una capacità di 2100 Kg.

## ASSALI

I robusti assali anteriori sono stati progettati e realizzati espressamente per questa classe di trattori e incorporano i freni a disco a bagno d'olio per offrire tutta la sicurezza di una vera frenatura integrale. Il bloccaggio elettroidraulico di entrambi i differenziali è sempre di serie, garantendo le massime doti di trattività anche nelle condizioni più difficili. In optional invece è disponibile il sistema SDD che, una volta attivato, permette di dimezzare il numero dei giri del volante necessari per effettuare una svolta completa.

## POSTO GUIDA

La piattaforma di guida ribassata è installata su Silent-Block per isolare il conducente dalle vibrazioni prodotte da motore e trasmissione. Di serie sono disponibili i comandi elettronici per l'innesto della PTO e per il bloccaggio dei differenziali e il controllo dell'acceleratore manuale. È disponibile una scelta di due diversi robusti archi di sicurezza posteriori a due montanti, entrambi ripiegabili per agevolare le manovre di parcheggio del trattore negli spazi con uno spazio per la testa limitato.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Marketing-Communication Service - Codice 308.9010.1.4-0 - 03/23