

6.4 SERIE

De eerste cross-farming-tractor



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
STAGE V



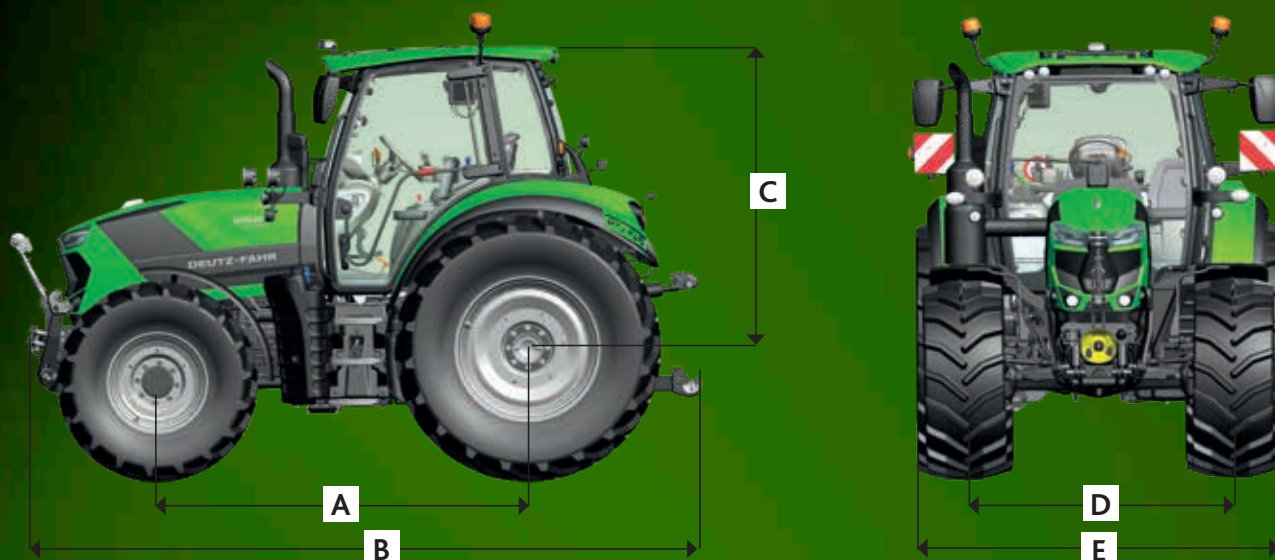
**DEUTZ
FAHR**

TECHNISCHE GEGEVENS		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR							
Soort		FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissieniveau	Fase	Stage V			Stage V		
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	4 / 3.849			4 / 3.849		
Boring / Slag	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Aanzuiging		VTG-turbo-intercooler			VTG-turbo-intercooler		
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2.000			Common Rail @ 2.000		
Nominaal vermogen @ 2,200 omw./min.	kW/pk	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Max. vermogen @ 2.000 omw./min.	kW/pk	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Max. koppel @ 1,400 omw./min.	Nm	577	622	663	577	622	663
Koppelstijging	%	40	40	40	40	40	40
e-VISCO-koelventilator		●			●		
Brandstoftank / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
Uitlaatgasbehandeling	Syst.	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISSIE							
SDF-transmissie	Soort	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
Powershuttle	Soort	● (met 5 verschillende instellingen)			● (met 5 verschillende instellingen)		
RVSHIFT							
Versnellingsbak		RVSHIFT - Full Powershift-concept			-		
Aantal versnellingen	#	20 + 16			-		
Kruip-functie		○ (0,02 - 5,00 km/u)			-		
Stop&Go		● (met Advanced-functie)			-		
Automatische Powershift (APS)		●			-		
Extra functies		● (3 programmeerbare knoppen, 1 programmeerbaar duimwiel)			-		
TTV							
Versnellingsbak			-		TTV – Traploze transmissie		
2 cruise-controlsnelheden			-		●		
PowerZero-functie			-		●		
ComforTip-functie			-		●		
Extra functies			-		● (2 programmeerbare knoppen)		
PTO							
Elektrohydraulische inschakeling			●		●		
540/1000			●		-		
540/540ECO/1000			○		●		
Rijsnelheidsafhankelijke PTO			○		○		
Front PTO 1000			○		○		
HEFINRICHTING							
Elektronische hefinrichting achter			●		●		
Hefvermogen achter (STD)	kg		max. 5870		max. 5870		
Hefvermogen achter (OPT)	kg		max. 9170		max. 9170		
Klasse achterhef	Cat.		IIIN		IIIN		
Fronthef			○		○		
Hefvermogen voorzijde	kg		3.000		3.000		
HYDRAULIEK							
Hydrauliek pomp (STD)	l/min		90		120 LS		
Hydrauliek pomp (OPT)	l/min		120 LS		-		
Hydrauliekventielen achter	nr.		3 4		4 5		
Power Beyond			○		○		
Hydrauliekventiel voorzijde	nr.		1		1		
Mechanische hydrauliekventielen	Soort		●		-		
Gecombineerde hydrauliekventielen (mech.+elektr.)	Soort		○		●		
Elektronische hydrauliekventielen	Soort		-		○		
REMMEN							
Mechanische parkeerrem			●		●		
Elektronische parkeerrem (EPB)			○		○		
Hydr. aanhangerremstelsysteem			○		○		
Pneumatische aanhangerremstelsysteem			○		○		
Aansluiting ABS			○		○		
Hydraulische motorrem HEB			○		○		
VOORAS							
Vooras	Type		2.7		2.7		
Voorasvering			○		○		
Stuurhoek	°		50		50		
Onafhankelijke stuurpomp			●		●		
EasySteer (met voorbereiding voor Performance Steering)			○		○		
ASM-systeem			○		○		
Elektr. inschakeling 4WD & differentieelsper			●		●		

● = standaard ○ = optie – = niet beschikbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

TECHNISCHE GEGEVENS	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
CABINE						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision ⁺		○			●	
MaxiVision ^{pro}		-			○	
Panoramisch dakluik		○			○	
Hydro Silent-Block-cabinevering		●			●	
Mechanische cabinevering		○			○	
Pneumatische cabinevering		○			○	
Te openen voorruit		○			○	
Verwarmede achterruit		○			○	
Handmatige airconditioning		●			●	
Automatische airconditioning		○			○	
Pneumatisch geveerde stoel		●			●	
Passagiersstoel		●			●	
Externe bedieningsknoppen voor PTO/hefinrichting		●			●	
Externe bedieningsknoppen voor PTO/hefinrichting/ventiel		○			○	
i-Monitor		○			○	
LED-werkverlichting		○			○	
Steun voor extern beeldscherm/apparaat		○			○	
DAB+ radio met Bluetooth		○			○	
USB-ingangen		○			○	



TECHNISCHE GEGEVENS	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
AFMETINGEN						
Met achterband	Maat	650/65 R38"			650/65 R38"	
Wielbasis (A)	mm	2562			2562	
Max. lengte (B)	mm	4636			4636	
Middelpunt achteras – cabine (C)	mm	2095			2095	
Totale hoogte	mm	2970			2970	
Spoorbreedten (voor achter) (D)	mm	1890 1886			1890 1886	
Breedte (E)	mm	2563			2563	
Gewicht	kg	6500			6500	
Toelaatbare belasting voorkant	kg	4500			4500	
Toelaatbare belasting achterkant	kg	6500			6500	
Toelaatbare totaal belasting	kg	10500			10500	

Hoogtepunten

De geheel nieuwe familieleden van de 6.4-serie bestrijken het vermogensbereik van 130 tot 150 pk en combineren efficiëntie, compacte afmetingen, laag gewicht, wendbaarheid en comfort met de kenmerkende Duitse kwaliteit en technologie. De nieuwe serie bestaat uit drie vermogensvarianten (6130.4 - 6140.4 - 6150.4), die een eigentijds, opvallend en compact ontwerp delen. Met een maximumvermogen van respectievelijk 136, 147 en 156 pk worden alle drie de varianten aangeboden met een keuze uit twee transmissietypen: de innovatieve RVshift met zijn Full Powershift-concept en de continu variabele TTV-transmissie. Dankzij de toonaangevende technologische eigenschappen van de 6.4 serie vormt deze de perfecte keuze voor elke chauffeur die een machine nodig heeft die de meest uiteenlopende taken aankan, van grondbewerkingen, hooibouw, algemene werkzaamheden met een eventuele frontlader, tot wegtransport met hoge snelheid en van stationaire PTO-werkzaamheden tot wegonderhoud en winterdienst.

PRESTATIES:

De nieuwe 4-cilinder FARMotion 45-motor combineert een uitstekende betrouwbaarheid en efficiëntie met extreem lage bedrijfskosten. Aan de buitengewone efficiëntie van de motor wordt bijgedragen door een elektronisch gestuurd Common Rail-hogedrukbrandstofinjectiesysteem. Common Rail maximaliseert niet alleen het koppel en de vermogensoverdracht en levert een platte koppelcurve, maar optimaliseert ook de verbranding, waardoor zowel het verbruik als geluidsniveau afnemen. De elektronisch gestuurde variabele VTG-turboladergeometrie zorgt voor een hoog respons op veranderingen in de belasting, terwijl de elektronisch gestuurde viscostatische ventilator het vermogensverlies en brandstofverbruik vermindert. Veel van het beschikbare maximumvermogen en -koppel zijn beschikbaar over een breed toerentalbereik, voor uitstekende prestaties bij elke toepassing.

EFFICIËNTIE:

De nieuwe modellen van de DEUTZ-FAHR 6.4-serie kunnen worden uitgerust met twee verschillende transmissietypen. De eerste optie wordt gevormd door de RVshift-transmissie, een bekroonde (EIMA Technical Innovation 2022) ultramoderne en intuïtieve Full Powershift-transmissie, waarmee de chauffeur zonder onderbreking van het koppel kan schakelen tussen 20 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit. Standaard kunnen de RVSHIFT-modellen binnen een snelheidsbereik van 1,5 km/u (in de eerste versnelling) tot maximaal 50 km/u (in de hoogste versnelling met eco-motortoerental) werken, maar als lagere snelheden vereist zijn, is er ook een superkruip-versnellingsoptie verkrijgbaar die een naadloze snelheidsregeling van 20 m/u tot 5 km/u mogelijk maakt. De Powershift-bereiken kunnen ook volledig automatisch met de APS-functie worden ingesteld; Met deze optie selecteert het transmissie-management de meest efficiënte verhouding ten opzichte van de rijsnelheid, trekkracht en het toerental van de motor. Het tweede alternatief wordt gevormd door de continu variabele TTV-transmissie, een oplossing met geavanceerde technologie en functionaliteit. Hier kan de chauffeur eenvoudigweg met behulp van de MaxCom-joystick de gewenste

snelheid selecteren en het gaspedaal indrukken om de tractor op de gewenste snelheid te brengen. Alle transmissievarianten zijn standaard uitgerust met de SenseClutch PowerShuttle met 5 door de gebruiker instelbare intensiteitsniveaus, voor het uitvoeren van veilige, betrouwbare omkeer-handelingen, zelfs op steile hellingen en onder belasting. Daarbij komen de functies Stop&Go (RVshift-modellen) en PowerZero (TTV-modellen), die het werk aanzienlijk vergemakkelijken wanneer gebruik wordt gemaakt van de voorlader.

COMPACTHEID:

De compacte afmetingen en geoptimaliseerde verhouding tussen vermogen en gewicht van de nieuwe 6.4-serie maken deze tractoren ideaal voor de meest uiteenlopende toepassingen op eender welk landbouwbedrijf. Met een maximale stuurhoek van 50°, een korte wielbasis en een uitstekend zicht rondom is deze serie tractoren ook bij uitstek geschikt voor werkzaamheden met een voorlader, en in zijn element bij het maken van omkeermanoeuvres op de kopakker, in krappe ruimtes of bij het werken met voermengwagens in de stal.

WENDBAARHEID:


Deze machines, die zijn ontworpen om compact, krachtig en licht te zijn, hebben de veelzijdigheid om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden uit te voeren. Het hydraulische Load Sensing-systeem kan tot 120 l/min leveren en tot 5 hydrauliekventielen achter voeden, zodat deze krachtige machines perfect zijn voor dagelijkse werkzaamheden. De hefinrichting achter met een hefvermogen tot 9,17 ton is berekend op eender welk werktuig. Andere functies die de veelzijdigheid van deze tractoren maximaliseren, worden gevormd door de automatische PTO-functie en een rijsnelheidsafhankelijke PTO met onafhankelijke uitgaande as.

COMFORT:

De nieuwe MaxiVision-cabines worden aangeboden in drie varianten, met altijd minimale geluidsniveaus en materialen van superieure kwaliteit. De MaxiVision-basiscabine biedt 3 of 4 mechanische hydrauliekventielen achter en is verkrijgbaar in combinatie met de RVshift-transmissie. De MaxiVision⁺ heeft de nieuw ontwikkelde gemengde hydrauliekconfiguratie met twee mechanische en twee elektrohydraulische ventielen achter. Deze biedt een perfect evenwicht tussen comfort en eenvoud en is verkrijgbaar voor beide transmissietypen. Met de MaxiVision^{Pro}-uitvoering beschikt de chauffeur over volledig elektrisch bediende ventielen en de optionele 12" iMonitor op de MaxCom-armleuning, die aanvullende functies, zoals ISOBUS en auto guidance, mogelijk maakt. De MaxiVision^{Pro} is alleen verkrijgbaar met TTV-transmissie. Alle MaxiVision-cabines kunnen worden uitgerust met de nieuwe 65% grotere XLarge Vison-achteruitkijkspiegels, een voorruit die kan worden geopend, meerdere smartphone- en tablethouders, een uitneembare 12v koelbox, een DAB+-radio, het nieuwe 4.1 premium-geluidssysteem en beschikken uiteraard over de meest recente Smart Farming Solutions voor precisielandbouw.



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of ga naar deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF



**DEUTZ
FAHR**