

6.4 SERIA

Początek ery cross-farming



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
STAGE V



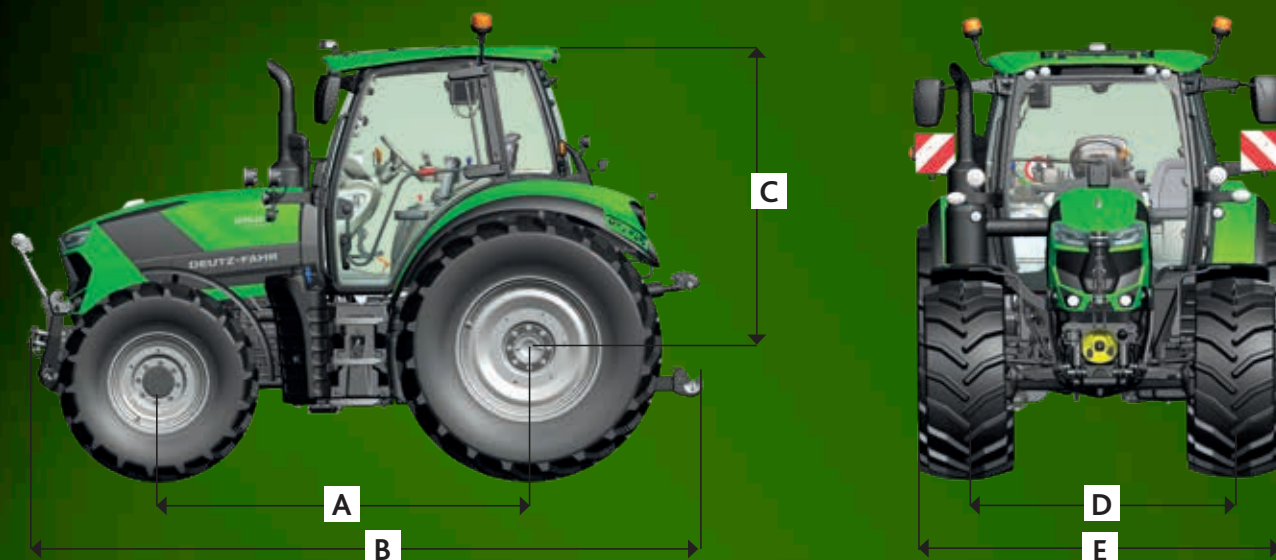
**DEUTZ
FAHR**

DANE TECHNICZNE	RVSHIFT			TTV			
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4	
SILNIK							
Model silnika	FARMotion 45			FARMotion 45			
Norma emisji spalin	Stage V			Stage V			
Cylindry / Pojemność skokowa	4 / 3849			4 / 3849			
Średnica / skok tłoka	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Układ dolotowy	Turbo VTG, Intercooler			Turbo VTG, Intercooler			
Wtrysk, ciśnienie maksymalne	Common Rail, 2000 bar			Common Rail, 2000 bar			
Moc znamionowa przy 2,200 obr./min	kW/KM	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Moc maksymalna przy 2000 obr./min	kW/KM	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Moment maksymalny przy 1400 obr./min	Nm	577	622	663	577	622	663
Wzrost momentu obrotowego	%	40	40	40	40	40	40
Wentylator e-VISCO	●			●			
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
Układ oczyszczania spalin	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			
UKŁAD NAPĘDOWY							
Model skrzyni biegów	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT			
Rewers Powershuttle	● (z 5-stopniową regulacją)			● (z 5-stopniową regulacją)			
RVSHIFT							
Przekładnia	RVSHIFT - napęd full Powershift			-			
Liczba przełożeń	nr	20 + 16			-		
Super-reduktor	○ (0,02 - 5,00 km/h)			-			
Funkcja Stop&Go	● (wersja std lub advance)			-			
Automatyczna zmiana Powershift (APS)	●			-			
Dodatkowe funkcje	● (3 przyciski i 1 pokrętło programowalne)			-			
TTV							
Skrzynia biegów	-			TTV – przekładnia bezstopniowa			
2 tempomaty	-			●			
Funkcja PowerZero	-			●			
Funkcja ComforTip	-			●			
Dodatkowe funkcje	-			● (2 przyciski programowalne)			
WOM							
Sterowanie elektrohydrauliczne	●			●			
540/1000	●			-			
540/540ECO/1000	○			●			
WOM synchro	○			○			
Przedni WOM 1000	○			○			
PODNOŚNIK							
Tylny podnośnik elektroniczny	●			●			
Udźwig bez siłowników wspomagających	kg	do 5870			do 5870		
Udźwig siłownikami wspomagającymi	kg	do 9170			do 9170		
Kategoria tylnego podnośnika	Kat.	IIIN			IIIN		
Przedni podnośnik	○			○			
Udźwig podnośnika przedniego	kg	3000			3000		
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Wydajność pompy (standard)	l/min	90			120 LS		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	120 LS			-		
Obwody z tyłu ciągnika	3 4			4 5			
Power Beyond	○			○			
Obwody z przodu ciągnika	1			1			
Sterowanie mechaniczne dźwigniami	●			-			
Sterowanie mieszane	○			●			
Sterowanie elektroniczne	-			○			
UKŁAD HAMULCOWY							
Mechaniczny hamulec postojowy	●			●			
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	○			○			
Hydrauliczny hamulec przyczepy	○			○			
Pneumatyczny hamulec przyczepy	○			○			
Gniazdo ABS	○			○			
Hydrauliczny hamulec silnika HEB	○			○			
PRZEDNIA OŚ							
Przednia oś	2,7			2,7			
mortyzacja osi przedniej	○			○			
Kąt skrętu	°	50			50		
Niezależna pompa układu wspomagania	●			●			
EasySteer (szybkie manewrowanie)	○			○			
Układ ASM	○			○			
Napęd i 4x4 sterowane przyciskami	●			●			

● = standard ○ = opcja - = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

DANE TECHNICZNE	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
KABINA						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision*		○			●	
MaxiVision ^{pro}		-			○	
Szyberdach		○			○	
Amortyzacja na Hydro Silent-Block		●			●	
Amortyzacja mechaniczna		○			○	
Amortyzacja pneumatyczna		○			○	
Otwierana szyba przednia		○			○	
Tylna szyba ogrzewana		○			○	
Klimatyzacja manualna		●			●	
Klimatyzacja automatyczna		○			○	
Fotel amortyzowany pneumatycznie		●			●	
Fotel pasażera		●			●	
Przyciski WOM/podnośnika na błotnikach		●			●	
Przyciski WOM/podnośnika/hydr. na błotnikach		○			○	
IMonitor		○			○	
Reflektory LED		○			○	
Dodatkowy wspornik monitorów		○			○	
Radio DAB+ z Bluetooth		○			○	
Gniazda USB		○			○	



DANE TECHNICZNE	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
WYMIARY						
z ogumieniem tylnym		650/65 R38"			650/65 R38"	
Rozstaw osi (A)	mm	2562			2562	
Długość maksymalna (B)	mm	4636			4636	
Środek osi - dach kabiny (C)	mm	2095			2095	
Wysokość	mm	2970			2970	
Osie (przód tył) (D)	mm	1890 1886			1890 1886	
Szerokość (E)	mm	2563			2563	
Masa własna	kg	6500			6500	
Maks.masa dopuszczalna z przodu	kg	4500			4500	
Maks.masa dopuszczalna z tyłu	kg	6500			6500	
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	10500			10500	

Najważniejsze informacje

Całkowicie nowe modele serii 6.4 obejmują zakres mocy od 130 do 150 KM, łączą wydajność, kompaktowe gabaryty, lekkość, zwrotność i komfort – cechy charakterystyczne dla ciągników DEUTZ-FAHR, znanych z niemieckiej jakości wykonania i zaawansowanej technologii. Nowa seria to trzy modele ciągników: 6130.4 - 6140.4 - 6150.4. Wszystkie posiadają nowoczesny, przyciągający wzrok, funkcjonalny design. W zależności od modelu, oferują moc maksymalną silnika wynoszącą odpowiednio: 136, 147 i 156 KM. Oferowane są z dwoma rodzajami napędu: innowacyjną przekładnią RVshift działającą na zasadzie skrzyni Full-Powershift oraz przekładnią bezstopniową TTV. Doskonałe cechy i parametry użytkowe nowej serii 6.4 sprawiają, że jest to doskonały wybór dla każdego gospodarstwa, które potrzebuje maszyny zdolnej do wykonywania różnych zadań, od prac polowych, przez ogólne prace w gospodarstwie z ładowaczem czołowym, po transport drogowy z dużymi prędkościami oraz zadania stacjonarne z wałkiem WOM. Świetnie sprawdzają się także w pracach komunalnych na terenie miast i gmin.

OSIĄGI:

Nowy 4-cylindrowy silnik FARMotion 45 łączy wyjątkową niezawodność i wydajność z wyjątkowo niskimi kosztami eksploatacji. Do niezwyklej wydajności silnika przyczynia się elektronicznie sterowany, wysokociśnieniowy układ wtrysku paliwa Common Rail. Common Rail nie tylko maksymalizuje moment obrotowy i generowanie mocy, umożliwia też uzyskanie płaskiej krzywej momentu obrotowego. Co więcej, pozwala na uzyskanie zredukowanego zużycia paliwa i hałasu w trakcie pracy silnika. Elektronicznie sterowana turbina o zmiennej geometrii łopatek VTG zapewnia szybką reakcję na zmiany obciążenia. Elektronicznie sterowany wentylator visco zmniejsza straty mocy i zużycie paliwa.

WYDAJNOŚĆ:

Nowe modele ciągników DEUTZ-FAHR serii 6.4 mogą być wyposażone w dwa różne rodzaje napędu. Pierwszą opcją jest przekładnia RVshift, wyróżniona nagrodą EIMA Technical Innovation 2022 jako najnowocześniejsza, intuicyjna w obsłudze koncepcja skrzyni Full-Powershift, pozwalająca operatorowi na przełączanie pomiędzy 20 przełożeń do jazdy do przodu i 16 do tyłu pod obciążeniem. Standardowo modele RVSHIFT jeżdżą w zakresie prędkości od 1,5 km/h (pierwszy bieg) do nawet 50 km/h (najwyższy bieg, obroty silnika ECO), ale jeśli potrzebne są niższe prędkości, dostępna jest również opcja super-reduktora, która pozwala na jazdę z prędkością od 20 m/h do 5 km/h. Przełożeniami Powershift można również sterować automatycznie dzięki funkcji APS. Drugą alternatywą jest przekładnia bezstopniowa TTV, rozwiązanie oferujące najnowocześniejszą technologię i

funkcjonalność. W tym przypadku operator może po prostu wybrać prędkość maksymalną za pomocą joysticka MaxCom i nacisnąć pedał gazu. Wszystkie warianty napędu są standardowo wyposażone w rewers Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch i 5-stopniową regulacją, które umożliwia bezpieczne i niezawodne manewrowanie. Do tego funkcja Stop&Go (modele RVshift) i PowerZero (modele TTV), które znacznie ułatwiają jazdę.

ZWARTA KONSTRUKCJA:

Kompaktowe wymiary i zoptymalizowany stosunek mocy do masy nowej serii 6.4 sprawiają, że ciągniki te są idealne do wielu zastosowań. Dzięki maksymalnemu kątowni skrętu 50°, krótkiemu rozstawowi osi i doskonałej widoczności, ciągniki tej serii są również idealnie przystosowane do zadań z ładowaczem czołowym, doskonale radzą sobie z wykonywaniem nawrotów w ograniczonych przestrzeniach.

ZWROTNOŚĆ:

Zaprojektowane jako kompaktowe, mocne i lekkie, maszyny te są wszechstronne i mogą być wykorzystywane w wielu różnych zastosowaniach. Układ hydrauliczny z pompą Load Sensing jest w stanie dostarczyć do 120 l/min i zasilić do 5 tylnych obwodów. Dzięki temu maszyny są idealne do codziennych zadań. Tylne podnośnik o udźwigu do 9,17 tony jest gotowy do pracy z różnymi maszynami. Inne cechy maksymalizujące wszechstronność tych ciągników to funkcja AutoWOM i WOM synchro, z niezależnym wałem.

KOMFORT:

Nowe kabiny MaxiVision oferowane są w trzech wariantach. Podstawowa wersja MaxiVision oferuje 3 lub 4 mechanicznie sterowane obwody i jest dostępna w z przekładnią RVshift. MaxiVision+ obejmuje nową konfigurację mieszaną: dwa obwody sterowane mechanicznie i dwa elektronicznie. Doskonały balans między komfortem a prostotą i jest dostępna dla obu typów przekładni. Dzięki wyposażeniu kabiny MaxiVision^{pro} operator może sterować hydraulikę za pomocą przełączników, korzystać z 12" ekranu iMonitora na podłokietniku MaxCom, sterować maszyną przez ISOBUS czy obsługiwać system autoprowadzenia. MaxiVision^{pro} jest dostępna tylko z przekładnią TTV. Wszystkie kabiny MaxiVision mogą być wyposażone w nowe, większe o 65% lusterka XLarge, pneumatyczne zawieszenie, otwieraną przednią szybę, liczne uchwyty na smartfony i tablety, mobilną chłodziarkę, radio cyfrowe DAB+, a także nowy system nagłośnienia 4.1 Premium czy najnowsze rozwiązania SDF Smart Farming do rolnictwa precyzyjnego.

