

6.4 SÉRIE

O primeiro trator cross-farming



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift — TTV
STAGE V



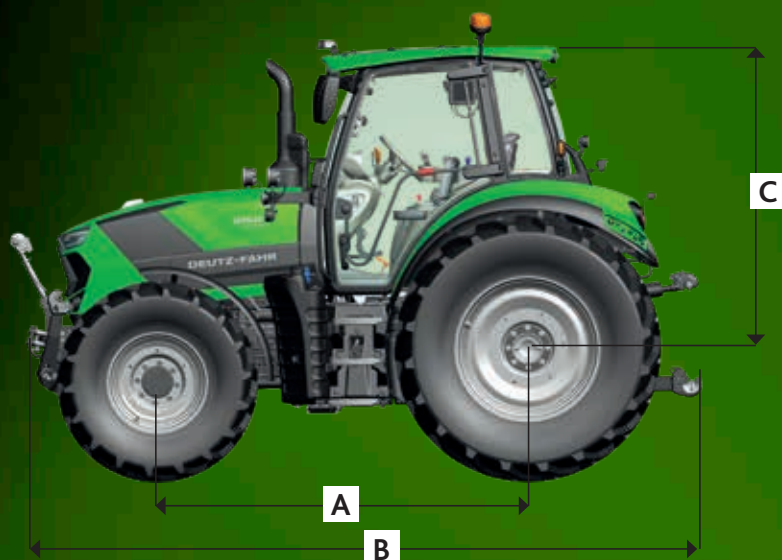
**DEUTZ
FAHR**

DADOS TÉCNICOS		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR							
Tipo		FARMotion 45			FARMotion 45		
Nível de emissões	Stage	Stage V			Stage V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	4 / 3849			4 / 3849		
Diâmetro / curso	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Aspiração		Turbo Intercooler VTG			Turbo Intercooler VTG		
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail a 2.000			Common Rail a 2.000		
Potência nominal às 2.200 rpm	kW/Hp	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Potência máx. às 2000 rpm	kW/Hp	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Binário máximo às 1,400 rpm	Nm	577	622	663	577	622	663
Reserva de binário	%	40	40	40	40	40	40
Ventoinha de arrefecimento e-VISCO		●			●		
Depósito de combustível / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
EAT	Sistema	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISSÃO							
Transmissão SDF	Tipo	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
PowerShuttle	Tipo	● (com 5 configurações diferentes)			● (com 5 configurações diferentes)		
RVSHIFT							
Caixa de velocidades		RVSHIFT — Conceito de Powershift total			-		
N.º de velocidades	n.º	20 + 16			-		
Redutor		○ (0,02–5,00 km/h)			-		
Stop&Go		● (com funcionalidade avançada)			-		
Automatic Powershift (APS)		●			-		
Funcionalidades adicionais		● (3 botões redondos, 1 botão «thumbwheel»)			-		
TTV							
Caixa de velocidades		-			TTV – Transmissão sem níveis		
2 cruise control		-			●		
Função PowerZero		-			●		
Função ComforTip		-			●		
Funcionalidades adicionais		-			● (2 botões redondos)		
TDF							
Comando eletro-hidráulico		●			●		
540/1000		●			-		
540/540ECO/1000		○			●		
TDF sincronizada		○			○		
TDF dianteira 1000		○			○		
ELEVADOR							
Elevador eletrónico traseiro		●			●		
Capacidade de elevação traseira (Série)	kg	até 5870			até 5870		
Capacidade de elevação traseira (OPC)	kg	até 9170			até 9170		
Categoria de elevador traseiro	Cat.	IIIN			IIIN		
Elevador dianteiro		○			○		
Capacidade elev. diant.	kg	3.000			3.000		
HIDRÁULICA							
Caudal da bomba (Série)	l/min	90			120 LS		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	120 LS			-		
Distribuidores traseiros	n.º	3 4			4 5		
Power Beyond		○			○		
Distribuidor hidráulico dianteiro	n.º	1			1		
Distribuidores mecânicos	Tipo	●			-		
Distribuidores mistos	Tipo	○			●		
Distribuidores eletrónicos	Tipo	-			○		
TRAVÕES							
Travão de estacionamento mecânico		●			●		
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)		○			○		
Travão hidráulico para reboque		○			○		
Travão pneumático para reboque		○			○		
Tomada ABS		○			○		
Travão hidráulico do motor HEB		○			○		
EIXO DIANTEIRO							
Eixo dianteiro	Tamanho	2.7			2.7		
Suspensão do eixo dianteiro		○			○		
Ângulo de viragem	º	50			50		
Bomba da direção independente		●			●		
EasySteer (com pré-disposição para direção de desempenho)		○			○		
Sistema ASM		○			○		
Tração integral elétrica e comando de bloqueio diferencial		●			●		

● = de série ○ = opção – = indisponível

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

DADOS TÉCNICOS		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
CABINA							
MaxiVision			●			-	
MaxiVision+			○			●	
MaxiVision ^{pro}			-			○	
Tejadilho de alta visibilidade			○			○	
Suspensão Hydro Silent-Block			●			●	
Suspensões mecânicas da cabina			○			○	
Cabina com suspensão pneumática			○			○	
Vidros dianteiros abríveis			○			○	
Vidro traseiro com descongelação			○			○	
A/C manual			●			●	
Climatização automática			○			○	
Banco suspenso pneumático			●			●	
Banco do passageiro			●			●	
Controlos externos para a TDF/elevação			●			●	
Controlos externos para a TDF/elevação/válvula			○			○	
iMonitor			○			○	
Luzes de trabalho LED			○			○	
Suporte para dispositivo/monitor externo			○			○	
Rádio DAB+ com Bluetooth			○			○	
Tomadas USB			○			○	



DADOS TÉCNICOS		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
DIMENSÕES							
Com pneu traseiro	Tamanho	650/65 R38"			650/65 R38"		
Distância entre eixos (A)	mm	2562			2562		
Comprimento máx. (B)	mm	4636			4636		
Eixo traseiro central – Cabina (C)	mm	2095			2095		
Altura total	mm	2970			2970		
Rastos (dianteiros traseiros) (D)	mm	1890 1886			1890 1886		
Largura (E)	mm	2563			2563		
Peso	kg	6500			6500		
Carga dianteira admissível	kg	4500			4500		
Carga traseira admissível	kg	6500			6500		
Carga total admissível	kg	10500			10500		

Destaques

Os novos membros da família da série 6.4 cobrem toda a gama de potência de 130 CV a 150 CV e combinam eficiência, dimensões compactas, peso reduzido, agilidade e conforto com a distintiva qualidade e tecnologia alemãs. A nova série consiste em três variantes de potência (6130.4 — 6140.4 — 6150.4), unidas por um design moderno, apelativo e compacto. Com saídas de potência máxima de 136 CV, 147 CV e 156 CV, respetivamente, as três variantes são disponibilizadas com a possibilidade de escolha entre dois tipos de transmissão: a RVshift inovadora com o seu conceito de Powershift total e a transmissão continuamente variável TTV. As melhores características tecnológicas da sua classe tornam a série 6.4 a escolha perfeita para qualquer operador que precise de uma máquina capaz de lidar com uma grande variedade de tarefas, desde a preparação do solo e colheita de forragens, operações gerais na exploração agrícola com um carregador frontal ou reboque misturador, até ao transporte a alta velocidade, e desde operações da TDF estacionárias até à manutenção de estradas e utilização para limpeza de neve.

DESEMPENHO:

O novo motor FARMotion 45 de 4 cilindros combina uma excelente fiabilidade e eficiência com custos de funcionamento extremamente reduzidos. Um motor com uma eficiência excecional à qual se acrescenta o sistema de injeção Common Rail de alta pressão e de controlo eletrónico. O Common Rail não só maximiza o binário e a potência e permite uma curva de binário achatada, mas também otimiza a utilização do combustível, reduzindo o consumo e o ruído. A geometria do turbocompressor variável (VTG) de controlo eletrónico garante uma resposta sem atrasos a alterações na carga, enquanto a ventoinha viscoelástica eletrónica reduz as perdas de potência e o consumo de combustível. A potência máxima e o binário estão sempre disponíveis numa vasta gama de rotações do motor, para um desempenho otimizado em qualquer aplicação.

EFICIÊNCIA:

Os novos modelos da série 6.4 da DEUTZ-FAHR podem ser equipados com um de dois tipos diferentes de transmissão. A primeira opção é a transmissão RVshift, um conceito de Powershift total intuitivo e topo de gama, também galardoado (EIMA Technical Innovation 2022), que permite que o operador alterne entre 20 velocidades em frente e 16 em marcha-atrás, sem qualquer interrupção no que respeita à potência. Por norma, os modelos RVshift conseguem trabalhar com uma ampla gama de velocidades, desde 1,5 km/h (na primeira fase) até 50 km/h (na última fase com rotações do motor eco), mas se forem necessárias velocidades mais reduzidas, também é disponibilizada a opção supercreeper, que permite um controlo suave da velocidade de 20 m/h para 5 km/h. As proporções Powershift também podem ser controladas de forma completamente automática com a função APS; com esta opção, a centralina eletrónica seleciona a combinação mais eficiente relativamente à velocidade, à força de tração e às rotações do motor. A segunda alternativa é a transmissão contínua variável TTV, uma solução que oferece uma tecnologia e funcionalidade topo de gama. Aqui, o operador pode simplesmente selecionar a velocidade que pretende com

o joystick MaxCom e premir o acelerador para levar o trator à velocidade desejada. Todas as variantes de transmissão vêm equipadas de fábrica com a PowerShuttle SenseClutch com 5 configurações de progressividade do inversor que podem ser selecionadas pelo utilizador, para fazer manobras de inversão de marcha seguras e fiáveis, mesmo em inclinações e com cargas elevadas. Acrescentam-se ainda as funções Stop&Go (modelos RVshift) e PowerZero (modelos TTV), que tornam o trabalho significativamente mais fácil ao utilizar o carregador frontal.

DIMENSÕES COMPACTAS:

As dimensões compactas e a proporção otimizada entre potência e peso da nova série 6.4 tornam estes tratores a escolha ideal para uma ampla gama de aplicações em qualquer exploração agrícola. Com um ângulo de viragem máximo de 50°, uma distância entre eixos reduzida e uma excelente visibilidade para o exterior, esta série de tratores também é perfeitamente adequada para tarefas com carregador frontal, e domina a viragem nas cabeceiras em espaços reduzidos ou ao trabalhar com reboques misturadores nos estábulos.

AGILIDADE:

Concebidas para serem compactas, potentes e leves, estas máquinas são suficientemente versáteis para executar uma grande diversidade de aplicações. O sistema hidráulico Load Sensing consegue fornecer até 120 l/min e alimentar até 5 distribuidores traseiros, garantindo que estas máquinas potentes são perfeitas para tarefas diárias. A elevação traseira com capacidade de até 9,17 toneladas está preparada para qualquer equipamento. Outras características que maximizam a versatilidade destes tratores incluem a função de TDF automática e a TDF sincronizada com veio de saída independente.

CONFORTO:

As novas cabinas MaxiVision encontram-se disponíveis em três variantes, assegurando sempre níveis de ruído mínimos e materiais de qualidade superior. A cabina MaxiVision oferece 3 ou 4 distribuidores mecânicos traseiros, e encontra-se disponível em conjunto com a transmissão RVshift. A MaxiVision+ contém a recém-desenvolvida configuração mista, com dois distribuidores traseiros mecânicos e dois eletro-hidráulicos. Oferece um equilíbrio perfeito entre conforto e simplicidade, e está disponível para ambos os tipos de transmissão. Com o equipamento MaxiVision^{Pro}, o operador beneficia de válvulas de controlo totalmente elétrico e do iMonitor de 12" opcional no apoio de braço MaxCom, que possibilita funcionalidades adicionais como ISOBUS e navegação. O MaxiVision^{Pro} só está disponível com a transmissão TTV. Todas as cabinas MaxiVision podem ser equipadas com os novos retrovisores XLarge Vision, 65% maiores, suspensão pneumática, vidro dianteiro de abrir, múltiplos suportes para smartphone e tablet, uma caixa de refrigeração amovível, rádio DAB+ e um novo sistema de som premium 4.1, e incluem, evidentemente, as mais recentes SDF Smart Farming Solutions para agricultura de precisão.



Para saber mais, contacte o seu concessionário ou visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de SDF



**DEUTZ
FAHR**