

6.4 SERIE

El primer tractor cross-farming



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
FASE V



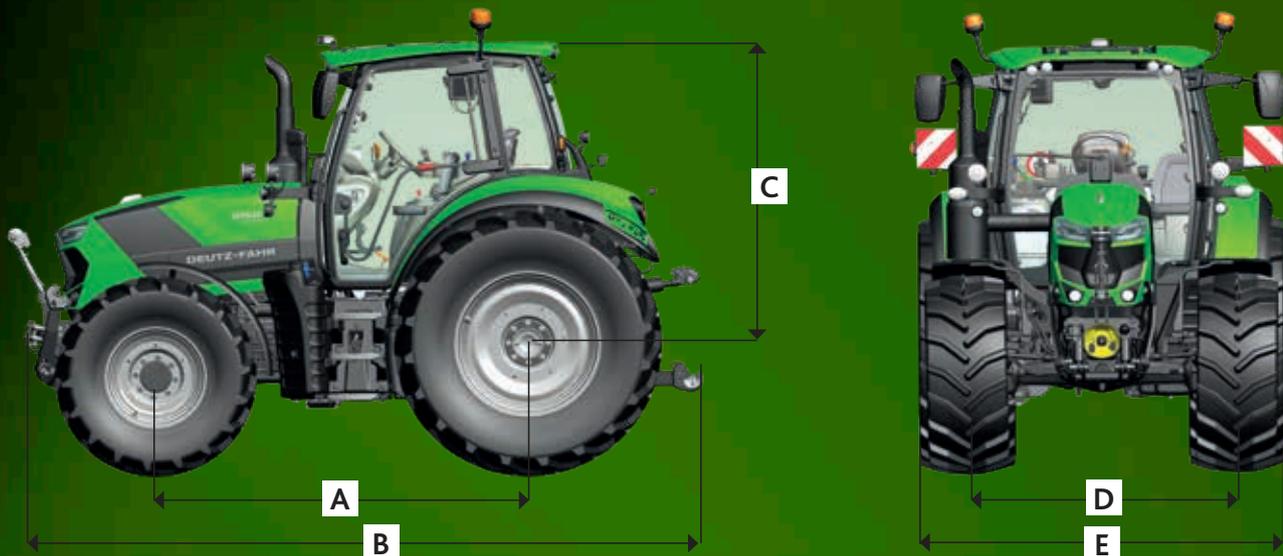
**DEUTZ
FAHR**

DATOS TÉCNICOS		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR							
Tipo		FARMotion 45			FARMotion 45		
Normativa de emisiones	Fase	Fase V			Fase V		
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3.849			4 / 3.849		
Diámetro / Carrera	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Admisión		Turbo Intercooler VTG			Turbo Intercooler VTG		
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000			Common Rail a 2.000		
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Par máximo a 1400 rpm	Nm	577	622	663	577	622	663
Incremento de par	%	40	40	40	40	40	40
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		●			●		
Depósito de combustible / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
EAT	Sistema	DOC + DPF + SER			DOC + DPF + SER		
TRANSMISIÓN							
Transmisión SDF	Tipo	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
Inversor electrohidráulico (PowerShuttle)	Tipo	● con 5 niveles de ajuste			● con 5 niveles de ajuste		
RVSHIFT							
Caja de cambios		RVSHIFT - Concepto Full powershift			-		
N.º de velocidades	n.º	20 + 16			-		
Reductora		○ (0,02 - 5,00 km/h)			-		
Stop & Go		● (con función avanzada)			-		
Powershift automático (APS)		●			-		
Funciones adicionales		● 3 botones programables + 1 ruedecilla programable			-		
TTV							
Caja de cambios		-			TTV – Transmisión continua		
Control crucero		-			●		
Función PowerZero		-			●		
Función ComforTip		-			●		
Funciones adicionales		-			● (2 botones programables)		
TDF							
Acoplamiento electrohidráulico		●			●		
540/1000		●			-		
540/540ECO/1000		○			●		
TDF sincronizada		○			○		
TDF frontal 1000		○			○		
ELEVADOR							
Elevador trasero electrónico		●			●		
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	hasta 5870			hasta 5870		
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg	hasta 9170			hasta 9170		
Categoría elevador trasero	Cat.	IIIN			IIIN		
Elevador delantero		○			○		
Capacidad elev. del.	Kg	3.000			3.000		
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (EST)	l/min	90			120 LS		
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	120 LS			-		
Distribuidores traseros	n.º	3 4			4 5		
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○			○		
Distribuidor delantero	n.º	1			1		
Distribuidores mecánicos	Tipo	●			-		
Distribuidores mixtos	Tipo	○			●		
Distribuidores electrónicos	Tipo	-			○		
FRENOS							
Freno de estacionamiento mecánico		●			●		
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		○			○		
Freno de remolque hidráulico		○			○		
Freno de remolque neumático		○			○		
Toma ABS		○			○		
Freno de estacionamiento hidráulico HEB		○			○		
EJE DELANTERO							
Eje delantero	Medida	2.7			2.7		
Suspensión del eje delantero		○			○		
Ángulo de giro	°	50			50		
Bomba de dirección independiente		●			●		
EasySteer (con preinstalación para volante Performance Steering)		○			○		
Sistema ASM		○			○		
Acoplamiento elec. 4RM y bloqueo del diferencial		●			●		

● = de serie ○ = opcional - = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
CABINA						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision ⁺		○			●	
MaxiVision ^{pro}		-			○	
Techo de alta visibilidad		○			○	
Suspensión sobre Hidro Silentblocks		●			●	
Cabina con suspensión mecánica		○			○	
Cabina con suspensión neumática		○			○	
Ventana delantera abrible		○			○	
Luneta trasera con desempañado		○			○	
A/A manual		●			●	
Climatización automática		○			○	
Asiento con suspensión neumática		●			●	
Asiento del pasajero		●			●	
Mandos externos para TDF/elevador		●			●	
Mandos externos para TDF/elevador/distribuidor		○			○	
iMonitor		○			○	
Faros de trabajo LED		○			○	
Soporte para monitor/dispositivo externo		○			○	
Radio DAB+ con Bluetooth		○			○	
Tomas USB		○			○	



DATOS TÉCNICOS	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
DIMENSIONES						
Con neumáticos traseros	Medida	650/65 R38"			650/65 R38"	
Batalla (A)	mm	2562			2562	
Longitud máx. (B)	mm	4636			4636	
Eje trasero central – Cabina (C)	mm	2095			2095	
Altura total	mm	2970			2970	
Anchos de vía (Delantero Trasero) (D)	mm	1890 1886			1890 1886	
Ancho (E)	mm	2563			2563	
Peso	Kg	6500			6500	
Carga admisible frontal	Kg	4500			4500	
Carga admisible trasera	Kg	6500			6500	
Carga total admisible	Kg	10500			10500	

Aspectos destacados

Los nuevos modelos de la Serie 6.4 cubren la gama de potencia que va de los 130 a los 150 CV, combinando eficiencia, dimensiones compactas, ligereza, agilidad y confort con la calidad y la tecnología alemana. La nueva serie ofrece tres variantes de potencia (6130.4 - 6140.4 - 6150.4), que comparten un diseño contemporáneo, llamativo y compacto. Con potencias máximas de 136, 147 y 156 CV respectivamente, estas tres variantes pueden dotarse de dos tipos de transmisión: la innovadora RVshift, con su concepto Full-Powershift, y la transmisión variable continua TTV. Las excelentes características tecnológicas de la Serie 6.4 hacen que sea la opción ideal para cualquier operador que necesite una máquina capaz de realizar diferentes tareas, desde la preparación del suelo y la henificación, hasta las labores agrícolas en general con cargador frontal o remolques mezcladores, pasando por el transporte por carretera a alta velocidad, las labores estacionarias con la TDF, el mantenimiento de carreteras y la retirada de nieve.

PRESTACIONES:

El nuevo motor FARMotion 45 de 4 cilindros combina una fiabilidad y eficiencia extraordinarias con unos costes de funcionamiento muy bajos. Un motor con unas características excepcionales al que se suma el sistema de inyección Common Rail de alta presión con control electrónico. El Common Rail no solo maximiza la entrega de par y potencia, permitiendo una curva de par plana, también optimiza la combustión del carburante, reduciendo tanto el consumo como el ruido. El turbocompresor con geometría variable (VTG) y control electrónico garantiza una respuesta sin retardo a los cambios de carga, mientras que el ventilador viscoso de control electrónico reduce las pérdidas de potencia y el consumo de combustible. Gran parte de la potencia y el par máximos disponibles están disponibles en una amplia gama de regímenes del motor, garantizando un rendimiento excelente en cualquier aplicación.

EFICIENCIA:

Los nuevos modelos de la serie DEUTZ-FAHR 6.4 se pueden equipar con dos tipos de transmisión diferentes. La primera opción es la transmisión RVshift —un concepto Full-Powershift de última generación, intuitivo y galardonado con el premio "EIMA Technical Innovation 2022"—, que permite cambiar entre cualquiera de las 20 velocidades marcha hacia delante y 16 marcha atrás sin interrumpir la entrega de potencia. De serie, los modelos RVSHIFT pueden trabajar en un rango de velocidades que va desde los 1,5 km/h (en la primera marcha) hasta los 50 km/h (en la última marcha con el motor en régimen ECO). Y, si necesitas velocidades más bajas, puedes instalar la superreductora opcional que te permite controlar la velocidad sin interrupciones desde 20 m/h hasta 5 km/h. Las relaciones de la transmisión Powershift se pueden gestionar de forma totalmente automática con la función APS; con esta opción, la centralita electrónica selecciona la relación más eficaz en función de la velocidad de avance, la fuerza de tracción y el régimen del motor. La segunda opción es la transmisión de variación continua TTV, una solución muy funcional y con tecnología punta. En este caso, el operador solo tiene que seleccionar la

velocidad objetivo con el joystick del MaxCom y pisar el pedal del acelerador para que el tractor alcance la velocidad programada. Todas las versiones de la transmisión incluyen de serie el inversor electrohidráulico SenseClutch PowerShuttle con 5 niveles de respuesta seleccionables para realizar maniobras de inversión de la dirección seguras y fiables, incluso en pendientes pronunciadas y con carga. A estas características se suman las funciones Stop&Go (modelos RVshift) y PowerZero (modelos TTV), que facilitan notablemente el trabajo con el cargador frontal.

DIMENSIONES COMPACTAS:

Las dimensiones compactas y la relación peso-potencia optimizada de la nueva Serie 6.4 hacen que estos tractores sean ideales para una gran variedad de aplicaciones en cualquier explotación. Con un ángulo de giro máximo de 50°, una corta distancia entre ejes y una excelente visibilidad, esta serie de tractores es ideal también para trabajar con un cargador frontal, además de desenvolverse a la perfección girando en las cabeceras, donde el espacio es reducido, o trabajando con remolques mezcladores en el establo.

AGILIDAD:

Estos tractores han sido concebidos para ser compactos, potentes y ligeros. Son tan versátiles que pueden desempeñar una gran variedad de tareas. El sistema hidráulico Load Sensing puede suministrar hasta 120 l/min y alimentar hasta 5 distribuidores traseros para que estos potentes tractores también sean perfectos para las tareas cotidianas. El elevador trasero, con una capacidad de elevación de hasta 9,17 toneladas, está preparado para cualquier implemento. Otras características que maximizan la versatilidad de estos tractores son la función Auto TDF y la TDF sincronizada con eje independiente.

CONFORT:

Las nuevas cabinas MaxiVision están disponibles en tres versiones, con reducidísimos niveles de ruido y materiales de máxima calidad. La cabina básica MaxiVision lleva 3 o 4 distribuidores traseros mecánicos y está disponible en combinación con la transmisión RVshift. La cabina MaxiVision⁺ incorpora la nueva configuración mixta con dos distribuidores traseros mecánicos y dos electrohidráulicos, y puede equiparse con las dos transmisiones. En resumen, un equilibrio perfecto de comodidad y sencillez. La cabina MaxiVision^{Pro} está equipada con distribuidores completamente eléctricos y el iMonitor opcional de 12" en el reposabrazos MaxCom, que ofrece funciones adicionales como ISOBUS y Guidance. La cabina MaxiVision^{Pro} solo está disponible con la transmisión TTV. Todas las cabinas MaxiVision pueden equiparse con los nuevos retrovisores XLarge (un 65% más grandes), suspensión neumática, parabrisas abrible, varios soportes para teléfonos móviles y tabletas, una nevera extraíble, radio DAB+ y el nuevo sistema de sonido 4.1. Además de contar con las últimas soluciones SDF Smart Farming Solutions para la agricultura de precisión.

