

# 6.4 SÉRIE

Le premier tracteur cross-farming



6130.4 - 6140.4 - 6150.4  
RVshift - TTV  
STAGE V



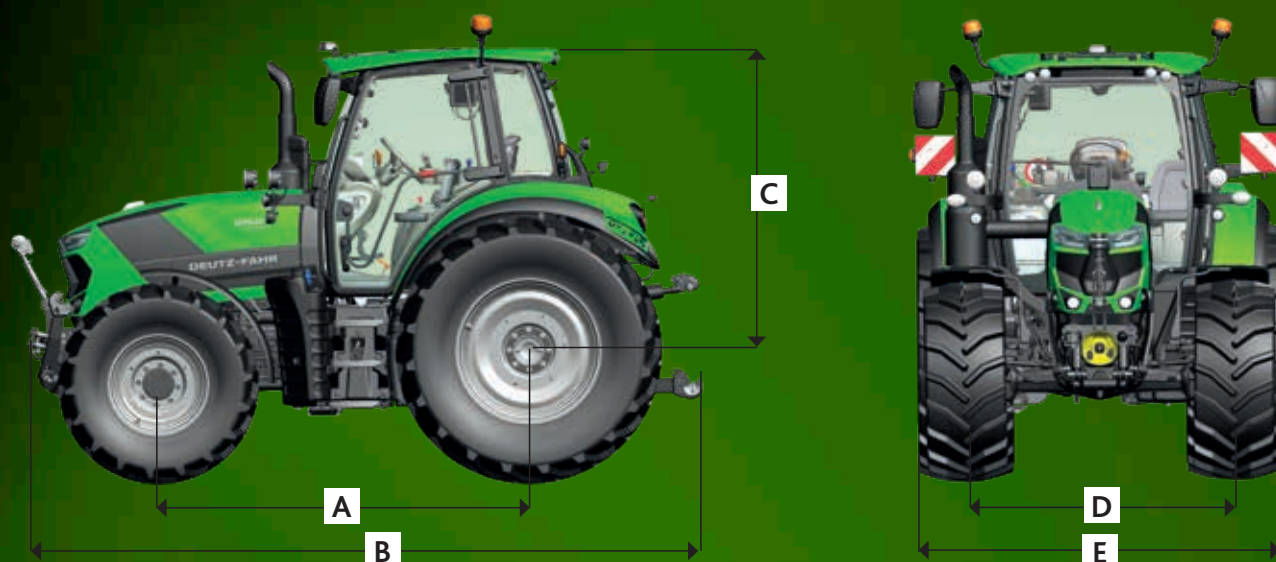
**DEUTZ  
FAHR**

| DONNÉES TECHNIQUES                                   |                      | RVSHIFT                                             |             |             | TTV                                   |             |             |
|------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                      |                      | 6130.4                                              | 6140.4      | 6150.4      | 6130.4                                | 6140.4      | 6150.4      |
| <b>MOTEUR</b>                                        |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Genre                                                |                      | FARMotion 45                                        |             |             | FARMotion 45                          |             |             |
| Émissions                                            | Stage                | Stage V                                             |             |             | Stage V                               |             |             |
| Cylindre / Cylindrée                                 | nbre/cm <sup>3</sup> | 4 / 3849                                            |             |             | 4 / 3849                              |             |             |
| Alésage / Course                                     | mm                   | 103 x 115,5                                         |             |             | 103 x 115,5                           |             |             |
| Admission                                            |                      | VTG Turbo Intercooler                               |             |             | VTG Turbo Intercooler                 |             |             |
| Injection @ pression                                 | Genre                | Common rail @ 2.000                                 |             |             | Common rail @ 2.000                   |             |             |
| Puissance nominale @ 2,200 tr/min                    | kW/CV                | 94,8 / 129                                          | 105,4 / 139 | 109,1 / 148 | 94,8 / 129                            | 105,4 / 139 | 109,1 / 148 |
| Puissance maximale @ 2,000 tr/min                    | kW/CV                | 100 / 136                                           | 108 / 147   | 115 / 156   | 100 / 136                             | 108 / 147   | 115 / 156   |
| Couple maximal à 1,400 tr/min                        | Nm                   | 577                                                 | 622         | 663         | 577                                   | 622         | 663         |
| Réserve de couple                                    | %                    | 40                                                  | 40          | 40          | 40                                    | 40          | 40          |
| Ventilateur e-VISCO                                  |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Réservoir de carburant / AdBlue                      | l                    | 260 / 25                                            |             |             | 260 / 25                              |             |             |
| EAT                                                  | Système              | DOC + FAP + SCR                                     |             |             | DOC + FAP + SCR                       |             |             |
| <b>TRANSMISSION</b>                                  |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Transmission SDF                                     | Genre                | SDF T5560 RVS                                       |             |             | SDF T5560 CVT                         |             |             |
| Inverseur électrohydraulique PowerShuttle            | Genre                | ● (avec 5 réglages différents)                      |             |             | ● (avec 5 réglages différents)        |             |             |
| <b>RVSHIFT</b>                                       |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Boîte de vitesses                                    |                      | RVSHIFT - Concept FullPowershift                    |             |             | -                                     |             |             |
| Nbre de rapports                                     | nbre                 | 20 + 16                                             |             |             | -                                     |             |             |
| Super réducteur                                      |                      | ○ (0,02 - 5,00 Km/h)                                |             |             | -                                     |             |             |
| Stop&Go                                              |                      | ● (avec des fonctionnalités avancées)               |             |             | -                                     |             |             |
| Automatic Powershift (APS)                           |                      | ●                                                   |             |             | -                                     |             |             |
| Fonctions supplémentaires                            |                      | ● (3 boutons programmables, 1 molette programmable) |             |             | -                                     |             |             |
| <b>TTV</b>                                           |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Boîte de vitesses                                    |                      | -                                                   |             |             | Transmission TTV à variation continue |             |             |
| 2 cruise control                                     |                      | -                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Fonction PowerZero                                   |                      | -                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Fonction ComforTip                                   |                      | -                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Fonctions supplémentaires                            |                      | -                                                   |             |             | ● (2 boutons programmables)           |             |             |
| <b>PDF</b>                                           |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Commande électrohydraulique                          |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| 540/540 ECO/1000                                     |                      | ○                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| PDF synchronisée                                     |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| PDF avant 1.000                                      |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| <b>RELEVAGE</b>                                      |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Relevage arrière électronique                        |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Capacité de relevage arrière                         | kg                   | jusqu'à 9170                                        |             |             | jusqu'à 9170                          |             |             |
| Catégorie de relevage arrière                        | Cat.                 | IIIN                                                |             |             | IIIN                                  |             |             |
| Relevage avant                                       |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Capacité de relevage avant                           | kg                   | 3.000                                               |             |             | 3.000                                 |             |             |
| <b>HYDRAULIQUE</b>                                   |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Débit de pompe (STD)                                 | l/min                | 90                                                  |             |             | 120 LS                                |             |             |
| Débit de pompe (OPT)                                 | l/min                | 120 LS                                              |             |             | -                                     |             |             |
| Distributeur arrière                                 | nbre                 | 4                                                   |             |             | 4   5                                 |             |             |
| Power Beyond                                         |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Distributeur avant                                   | nbre                 | 1                                                   |             |             | 1                                     |             |             |
| Distributeurs mécaniques                             | Genre                | ●                                                   |             |             | -                                     |             |             |
| Distributeurs mixtes                                 | Genre                | ○                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Distributeurs électroniques                          | Genre                | -                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| <b>FREINS</b>                                        |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Frein de stationnement mécanique                     |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| Frein de stationnement électronique (EPB)            |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Frein de remorque hydraulique                        |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Frein de remorque pneumatique                        |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Prise ABS                                            |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Frein moteur hydraulique HEB                         |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| <b>PONT AVANT</b>                                    |                      |                                                     |             |             |                                       |             |             |
| Pont avant                                           | Taille               | 2.7                                                 |             |             | 2.7                                   |             |             |
| Suspension de pont avant                             |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Angle de braquage                                    | °                    | 50                                                  |             |             | 50                                    |             |             |
| Pompe de direction indépendante                      |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |
| EasySteer (avec prédisposition Performance Steering) |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| Système ASM                                          |                      | ○                                                   |             |             | ○                                     |             |             |
| 4RM élec. et engagement blocage différentiel         |                      | ●                                                   |             |             | ●                                     |             |             |

● = de série ○ = en option - = indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

| DONNÉES TECHNIQUES                                   | RVSHIFT |        |        | TTV    |        |        |
|------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                      | 6130.4  | 6140.4 | 6150.4 | 6130.4 | 6140.4 | 6150.4 |
| <b>CABINE</b>                                        |         |        |        |        |        |        |
| MaxiVision                                           |         | ●      |        |        | -      |        |
| MaxiVision <sup>+</sup>                              |         | ○      |        |        | ●      |        |
| MaxiVision <sup>pro</sup>                            |         | -      |        |        | ○      |        |
| Toit à haute visibilité                              |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Suspension de cabine sur Hydro Silentbloc            |         | ●      |        |        | ●      |        |
| Suspension de cabine mécanique                       |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Suspension de cabine pneumatique                     |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Pare-brise ouvrant                                   |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Lunette arrière avec dégivrage                       |         | ○      |        |        | ○      |        |
| A/C manuel                                           |         | ●      |        |        | ●      |        |
| A/C automatique                                      |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Siège à suspension pneumatique                       |         | ●      |        |        | ●      |        |
| Siège conducteur                                     |         | ●      |        |        | ●      |        |
| Commandes extérieures pour PDF et relevage           |         | ●      |        |        | ●      |        |
| Commandes extérieures pour PDF/relevage/distributeur |         | ○      |        |        | ○      |        |
| iMonitor                                             |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Feux de travail à LED                                |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Support de moniteur / appareil extérieur             |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Radio DAB+ avec Bluetooth                            |         | ○      |        |        | ○      |        |
| Prises USB                                           |         | ○      |        |        | ○      |        |



| DONNÉES TECHNIQUES                |        | RVSHIFT     |        |        | TTV         |        |        |
|-----------------------------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
|                                   |        | 6130.4      | 6140.4 | 6150.4 | 6130.4      | 6140.4 | 6150.4 |
| <b>DIMENSION</b>                  |        |             |        |        |             |        |        |
| Avec pneus arrière                | Taille | 650/65 R38" |        |        | 650/65 R38" |        |        |
| Empattement (A)                   | mm     | 2562        |        |        | 2562        |        |        |
| Longueur maximale (B)             | mm     | 4636        |        |        | 4636        |        |        |
| Pont arrière central – cabine (C) | mm     | 2095        |        |        | 2095        |        |        |
| Hauteur totale                    | mm     | 2970        |        |        | 2970        |        |        |
| Voies (avant   arrière) (D)       | mm     | 1890   1886 |        |        | 1890   1886 |        |        |
| Largeur (E)                       | mm     | 2563        |        |        | 2563        |        |        |
| Poids                             | kg     | 6500        |        |        | 6500        |        |        |
| Charge avant autorisée            | kg     | 4500        |        |        | 4500        |        |        |
| Charge arrière autorisée          | kg     | 6500        |        |        | 6500        |        |        |
| PTAC                              | kg     | 10 500      |        |        | 10 500      |        |        |

## Caractéristiques

Les tout nouveaux membres de la famille de la série 6.4 couvrent la gamme de puissance de 130 à 150 Ch et combinent efficacité, compacité, légèreté, agilité et confort avec la qualité et la technologie allemandes. La nouvelle série se compose de trois variantes de puissance (6130.4 - 6140.4 - 6150.4), qui partagent toutes un design contemporain, accrocheur et compact. Avec des puissances maximales de 136, 147 et 156 Ch respectivement, les trois variantes sont proposées avec un choix de deux types de transmission: RVshift révolutionnaire avec son concept Full-Powershift et la transmission à variation continue TTV. Les caractéristiques technologiques de pointe de la série 6.4 en font le choix idéal pour tout opérateur qui a besoin d'une machine capable d'accomplir une grande variété de tâches, de la préparation du sol à la fenaison, des travaux agricoles généraux avec un chargeur frontal ou une remorque mélangeuse au transport routier à grande vitesse et des tâches stationnaires à la prise de force à l'entretien des routes et au déneigement.

### PERFORMANCE:

Le nouveau moteur FARMotion 45 à 4 cylindres combine une fiabilité et une efficacité exceptionnelles avec des coûts d'exploitation extrêmement bas. Le système d'injection de carburant haute pression Common Rail à commande électronique contribue à l'extraordinaire efficacité du moteur. Le système Common Rail maximise non seulement le couple et la puissance délivrés et permet une courbe de couple plate, mais optimise également la combustion du carburant, réduisant ainsi la consommation et le bruit. La géométrie variable du turbocompresseur VTG à gestion électronique assure une réponse sans décalage aux variations de charge, tandis que le ventilateur viscostatique à commande électronique réduit les pertes de puissance et la consommation de carburant. Une grande partie de la puissance et du couple maximum disponibles sont exploités sur une large gamme de régimes moteur, pour d'excellentes performances dans toutes les applications.

### EFFICACITÉ:

Les nouveaux modèles de la série 6.4 de DEUTZ-FAHR peuvent être équipés de deux types de transmission au choix. La première option est la transmission RVshift, un concept Full-Powershift primé (EIMA Technical Innovation 2022), à la pointe de la technologie et intuitif, qui permet à l'opérateur de passer de l'une des 20 vitesses avant à l'une des 16 vitesses arrière disponibles, sans interruption de la puissance délivrée. De série, les modèles RVSHIFT sont capables de travailler dans une plage de vitesses allant de 1,5 km/h (dans la première phase) à 50 km/h (dans la dernière phase avec le régime éco), mais si des vitesses inférieures sont nécessaires, une option supercrawler est également disponible, qui permet de contrôler la vitesse de manière transparente de 20 m/h à 5 km/h. Les rapports Powershift peuvent également être gérés de manière totalement automatique avec la fonction APS; avec cette option, l'unité de commande électronique sélectionne le rapport le plus efficace en fonction de la vitesse d'avancement, de la force de traction et du régime moteur. La deuxième alternative est la transmission à variation continue TTV, une solution offrant une technologie et des fonctionnalités de pointe. Dans ce cas, l'opérateur peut simplement

sélectionner la vitesse cible à l'aide du joystick MaxCom et appuyer sur la pédale d'accélérateur pour amener le tracteur à la vitesse souhaitée. Toutes les variantes de transmission sont équipées de série d'un inverseur électrohydraulique SenseClutch avec 5 réglages de réactivité sélectionnables par l'utilisateur, pour effectuer des manœuvres d'inversion de direction sûres et fiables, même sur de fortes pentes et sous charge. À cela s'ajoutent les fonctions Stop&Go (modèles RVshift) et PowerZero (modèles TTV), qui facilitent considérablement le travail lors de l'utilisation du chargeur frontal.

### COMPACTITÉ:

Les dimensions compactes et le rapport poids/puissance optimisé de la nouvelle série 6.4 rendent ces tracteurs idéaux pour une grande variété d'applications dans toutes les exploitations agricoles. Avec un angle de braquage maximal de 50°, un empattement court et une excellente visibilité vers l'extérieur, cette série de tracteurs est également parfaitement adaptée aux travaux avec un chargeur frontal, et parfaitement à l'aise pour effectuer des opérations en bout de champ dans des espaces restreints ou pour travailler avec des remorques mélangeuses dans les bâtiments.

### AGILITÉ:


Conçues pour être compactes, puissantes et légères, ces machines ont la polyvalence nécessaire pour répondre à une grande variété d'applications. Le système hydraulique Load Sensing est capable de délivrer jusqu'à 120 l/min et d'alimenter jusqu'à 5 distributeurs arrière. Ces machines puissantes sont parfaites pour les tâches quotidiennes. Le relevage arrière, dont la capacité de relevage peut atteindre 9,17 tonnes, est prêt pour tout type d'équipement. D'autres caractéristiques maximisent la polyvalence de ces tracteurs, notamment la fonction de prise de force automatique.

### CONFORT:

Les nouvelles cabines MaxiVision sont proposées en trois variantes, offrant toujours des niveaux sonores réduits et des matériaux de qualité supérieure. La cabine MaxiVision de base offre 4 distributeurs arrière mécaniques et est disponible en combinaison avec la transmission RVshift. MaxiVision+ renferme la nouvelle configuration mixte développée avec deux distributeurs arrière mécaniques et deux électrohydrauliques. Il offre un équilibre parfait entre confort et simplicité et est disponible pour les deux types de transmission. Avec l'équipement MaxiVision<sup>Pro</sup>, l'opérateur tire parti de distributeurs entièrement électriques et de l'iMonitor 12" en option sur l'accoudoir MaxCom qui offre des caractéristiques supplémentaires, notamment ISOBUS et Autoguidage. MaxiVision<sup>Pro</sup> est uniquement disponible avec la transmission TTV. Toutes les cabines MaxiVision peuvent être équipées des nouveaux rétroviseurs XLarge vision, 65 % plus grands, d'une suspension pneumatique, d'une vitre avant ouvrable, de plusieurs supports pour smartphones et tablettes, d'une glacière amovible, d'une radio DAB+ ainsi que d'un nouveau système audio 4.1 de qualité supérieure et, bien sûr, des dernières solutions SDF Smart Farming pour l'agriculture de précision.



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

