

6.4 SERİSİ

Cross-Farming Çağının Öncüsü



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
FAZ V



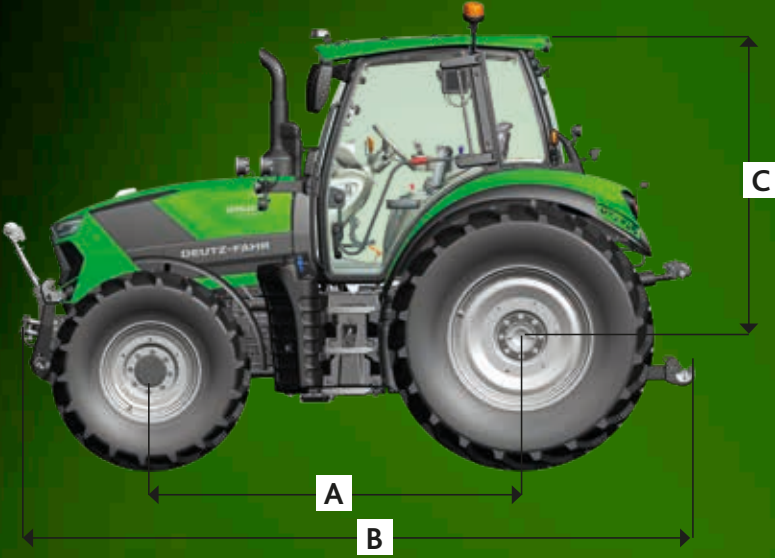
**DEUTZ
FAHR**

TEKNİK VERİLER	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR						
Model		FARMotion 45			FARMotion 45	
Emisyon Seviyesi		Faz V			Faz V	
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	4/3849			4/3849	
Silindir Çapı/Boyu	mm	103x115,5			103x115,5	
Emiş Tipi		VTG Turbo Intercooler			VTG Turbo Intercooler	
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip	Common Rail - 2000 bar			Common Rail - 2000 bar	
Nominal Güç (2200 dev/dk)	kW/HP	94,8/129	105,4/139	109,1/148	94,8/129	105,4/139
Maksimum Güç (2000 dev/dk)	kW/HP	100/136	108/147	115/156	100/136	108/147
Maksimum Tork (1400 dev/dk)	Nm	577	622	663	577	622
Tork Artışı	%	40	40	40	40	40
e-Visco Soğutma Fanı		●			●	
Yakıt Tank Kapasitesi/AdBlue Kapasitesi	l	260/25			260/25	
Egzoz Salınımı	Sistem	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR	
ŞANZİMAN						
Model		SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT	
PowerShuttle	Tip	● (5 farklı ayar ile)			● (5 farklı ayar ile)	
RVSHIFT ŞANZİMAN						
Dişli Kutusu		RVSHIFT - Tam Powershift Konsepti			-	
Vites Sayısı		20 + 16			-	
Sürüngeç Vites		○ (0,02 - 5,00 km/s)			-	
Stop&Go (debriyajsız durma)		● (gelişmiş işlevsellik ile)			-	
Otomatik Powershift (APS)		●			-	
İlave İşlevler		● (3 atanabilir düğme, 1 hız düğmesi)			-	
TTV						
Dişli Kutusu		-			TTV - Kademesiz Şanzıman	
2 Adet Hız Sabitleme Kontrolü		-			●	
PowerZero Fonksiyonu		-			●	
ComforTip Fonksiyonu		-			●	
İlave İşlevler		-			● (2 atanabilir düğme)	
PTO						
Elektrohidrolik Kontrol		●			●	
540/1000		●			-	
540/540ECO/1000		○			●	
Yol Kuyruk Mili (Tekerlek Devrine Senkronize)		○			○	
Ön PTO (1000 dev/dk)		○			○	
KALDIRICI						
Elektronik Arka 3 Nokta Askı Sistemi		●			●	
Arka Kaldırma Kapasitesi (STD)	kg	5870'a kadar			5870'a kadar	
Arka Kaldırma Kapasitesi (OPS)	kg	9170'a kadar			9170'a kadar	
Arka 3 Nokta Askı Sistemi Tipi	Kat.	3			3	
Ön 3 Nokta Askı Sistemi		○			○	
Ön Kaldırma kapasitesi	kg	3000			3000	
HİDROLİK						
Pompa Debisi (STD)	l/dk	90			120 (Load Sensing)	
Pompa Debisi (OPS)	l/dk	120 (Load Sensing)			-	
Arka Hidrolik Güç Çıkışları	n°	6 8			8 10	
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)		○			○	
Ön Hidrolik Güç Çıkışı	n°	2			2	
Mekanik Kontrollü Hidrolik Güç Çıkışları	Tip	●			-	
Karışık Kontrollü Hidrolik Güç Çıkışları	Tip	○			●	
Elektronik Kontrollü Hidrolik Güç Çıkışları	Tip	-			○	
FRENLER						
Mekanik Park Freni		●			●	
Elektronik Park Freni (EPB)		○			○	
Hidrolik Römork Freni		○			○	
Pnömatik Römork Freni		○			○	
ABS Soketi		○			○	
Hidrolik Motor Freni (HEB)		○			○	
ÖN AKS						
Ön Aks	Kat.	2,7			2,7	
Ön Aks Süspansiyonu		○			○	
Direksiyon Açısı	Derece	50°			50°	
Bağımsız Direksiyon Pompası		●			●	
EasySteer (Performance Steering yatınlığı ile)		○			○	
ASM Sistemi		○			○	
Elektronik Kontrollü 4WD ve Dif. Kilidi		●			●	

● = standart ○ = opsiyonel - = mevcut değil

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

TEKNİK VERİLER	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
KABİN						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision+		○			●	
MaxiVision ^{pro}		-			○	
Yüksek Görüş Alanına Sahip Tavan		○			○	
Hidro-Silent Süspansiyon		●			●	
Mekanik Kabin Süspansiyonu		○			○	
Pnömatik Kabin Süspansiyonu		○			○	
Açılabilir Ön Cam		○			○	
Buz Çözücülü Arka Cam		○			○	
Manuel Klima		●			●	
Otomatik Klima		○			○	
Pnömatik Süspansiyonlu Sürücü Koltuğu		●			●	
Yolcu Koltuğu		●			●	
Çamurluk Üstü Kontroller (PTO/3 Nokta Askı)		●			●	
Çamurluk Üstü Kontroller (PTO/3 Nokta Askı/Damper)		○			○	
iMonitor		○			○	
LED Çalışma Lambaları		○			○	
Harici Cihaz için Askı Kolu		○			○	
DAB+ Bluetooth'lu Radyo		○			○	
USB Soketleri		○			○	



TEKNİK VERİLER	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
BOYUT						
Arka Lastik	Ebat	650/65 R38"			650/65 R38"	
Dingiller Arası Mesafe (A)	mm	2562			2562	
Maksimum Uzunluk (B)	mm	4636			4636	
Arka Aks Merkezi- Kabin Üstü (C)	mm	2095			2095	
Toplam Yükseklik	mm	2970			2970	
İz Genişliği (Ön Arka) (D)	mm	1890 1886			1890 1886	
Genişlik (E)	mm	2563			2563	
Ağırlık	kg	6500			6500	
Ön Toplam Yüklenebilir Kütle	kg	4500			4500	
Arka Toplam Yüklenebilir Kütle	kg	6500			6500	
Toplam Yüklenebilir Kütle	kg	10500			10500	

Öne çıkanlar

130 ile 150 HP güç aralığını kapsayan tamamen yeni 6.4 Serisi aile üyeleri, verimlilik, kompakt boyutlar, hafiflik, çeviklik ve konforu ayırt edici Alman kalitesi ve teknolojiyle bir araya getiriyor. Yeni seri, tümü çağdaş, göz alıcı ve kompakt bir tasarımı paylaşan 3 farklı beygir gücüne sahip modelden oluşmaktadır. Sırasıyla 136, 147 ve 156 HP maksimum güce sahip olan her 3 model de iki şanzıman tipi seçeneğiyle sunulmaktadır: RVshift ve TTV. Sınıfının en iyisi 6.4 Serisi, teknolojik özellikleri sayesinde, toprak hazırlığından balyacılığa, ön yükleyici veya mikser römorku ile genel çiftlik işlerinden yüksek hızlı karayolu taşımacılığına ve sabit PTO görevlerinden yol bakımı gibi çok çeşitli görevlerin üstesinden gelebilecek bir makineye ihtiyaç duyan tüm operatörler için mükemmel bir seçimidir.

PERFORMANS:

Yeni 4 silindirli FARMotion 45 motor, üstün güvenilirlik ve verimliliği son derece düşük işletme maliyetleriyle bir araya getiriyor. Motorun olağanüstü verimi; elektronik kumandalı, yüksek basınçlı Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde sağlanmaktadır. Common Rail sadece tork ve güç iletimini en üst düzeye çıkarmakla ve düz bir eğri sağlamakla kalmaz, aynı zamanda yakıt yanmasını optimize ederek hem tüketimi hem de gürültüyü azaltır. Elektronik yönetimli VTG değişken turboşarj geometrisi yükteki değişikliklere gecikmesiz yanıt verirken, elektronik kumandalı viskostatik fan güç kayıplarını ve yakıt tüketimini azaltır. Mevcut maksimum güç ve torkun büyük bir kısmı, her uygulamada mükemmel performans sağlamak için geniş bir motor devri aralığında kullanıma hazırdır.

VERİMLİLİK:

DEUTZ-FAHR 6.4 Serisi 2 farklı şanzıman tipi seçeneği ile sunulmaktadır. İlk seçenek, operatörün güç iletiminde kesinti olmadan mevcut 20 ileri ve 16 geri vitesten herhangi biri arasında geçiş yapmasına izin veren, ödüllü (EIMA Technical Innovation 2022) son teknoloji ürünü Full-Powershift konsepti olan RVshift şanzımandır. Standart olarak, RVSHIFT modelleri 1,5 ile 50 km/saat arasında bir hız aralığında çalışabilir, ancak daha düşük hızlara ihtiyaç duyulursa, 20 m/saat ile 5 km/saat arasında kesintisiz hız kontrolüne izin veren bir süper sürüngen vitesi seçeneği de mevcuttur. Powershift oranları da APS fonksiyonu ile tamamen otomatik olarak yönetilebilir; bu seçenek sayesinde, elektronik kontrol birimi ilerleme hızı, çekim kuvveti ve motor devrine bağlı olarak en verimli oranı seçer.

İkinci alternatif ise en son teknoloji ve işlevsellik çözümü sunan TTV sürekli değişken şanzımandır. Operatör MaxCom kumanda kolu ile hedef hızı seçebilir ve gaz pedalına basarak traktörü istenen hıza getirebilir. Tüm şanzıman modelleri, dik yokuşlarda ve yük altındayken bile güvenli, güvenilir yön değiştirme manevraları gerçekleştirmek için kullanıcı tarafından seçilebilen 5 tepki ayarına sahip SenseClutch PowerShuttle ile standart olarak gelir. Buna ek olarak, ön yükleyiciyi kullanırken çalışmayı önemli

ölçüde kolaylaştıran Stop&Go(RVshift) ve PowerZero(TTV) işlevleri bulunmaktadır.

KOMPAKTLIK:

Yeni 6.4 Serisinin kompakt boyutları ve optimize edilmiş güç/ağırlık oranı sayesinde, bu traktörler her çiftlikte çok çeşitli uygulamalarda kullanım için idealdir. Maksimum 50° direksiyon açısı, kısa dingil mesafesi ve mükemmel dış görüş açısı ile bu traktör serisi, ön yükleyici gereken işler için de idealdir ve sürülmemiş arazide dar alanlarda dönüş yapmak veya büyükbaş hayvan ahırlarında yem karma makineleri ile çalışmak için mükemmel bir seçimdir.

ÇEVİKLİK:

Kompakt, güçlü ve hafif olacak şekilde tasarlanan bu makineler, çok çeşitli uygulamaların üstesinden gelebilecek çok yönlülüğe sahiptir. Yük Algılamalı (Load Sensing) hidrolik sistem 120 l/dk'ya kadar güç sağlayabilir ve 10 adede kadar arka dağıtıcıyı besleyerek bu güçlü makineleri günlük işler için mükemmel hale getirir. 9170 kilograma kadar kaldırma kapasitesine sahip arka kaldırıcı her türlü tarımsal ekipman için kullanıma hazırdır. Bu traktörlerin çok yönlülüğünü en üst düzeye çıkaran diğer özellikler arasında Auto PTO işlevi ve bağımsız çıkış şaftına sahip tekerlek devrine senkronize bir yol PTO'su bulunmaktadır.

KONFOR:

Yeni MaxiVision kabinleri, her zaman en aza indirilmiş gürültü seviyeleri ve üstün kaliteli malzemeler sağlayan üç farklı modelde sunulmaktadır. Temel MaxiVision kabin 6/8 mekanik kontrollü arka hidrolik güç çıkışına sahiptir ve RVshift şanzıman ile birlikte kullanılabilir. MaxiVision+, 2 mekanik ve 2 elektro-hidrolik arka hidrolik güç çıkışı ile yeni geliştirilmiş karma yapılandırma içerir. Konfor ve sadelik arasında mükemmel bir denge sağlar ve her iki şanzıman tipi için de kullanılabilir. Operatör, MaxiVision^{Pro} kabin ile, tamamen elektronik kontrollü arka hidrolik güç çıkışlarının ve MaxCom kolçak üzerinde bulunan, ISOBUS ve Kılavuz gibi ek işlevler sağlayan isteğe bağlı 12" iMonitor'un sağladığı avantajlardan yararlanır. MaxiVision^{Pro} yalnızca TTV şanzıman ile kullanılabilir. Tüm MaxiVision kabinler, yeni %65 daha büyük XLarge görüşlü arka aynalar, havalı süspansiyon, açılabilir ön cam, birden fazla akıllı telefon ve tablet tutucusu, çıkarılabilir bir soğutma kutusu, DAB+ radyo ve yeni 4.1 premium ses sistemi ile donatılabilir ve elbette hassas tarım için en yeni SDF Smart Farming Solutions'ı içerir.



Daha fazlasını keşfetmek için lütfen bayinizle iletişime geçin ya da deutz-fahr.com adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR bir  SDF markasıdır.



**DEUTZ
FAHR**