

6.4 SERIE

Il primo trattore cross-farming



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
STAGE V



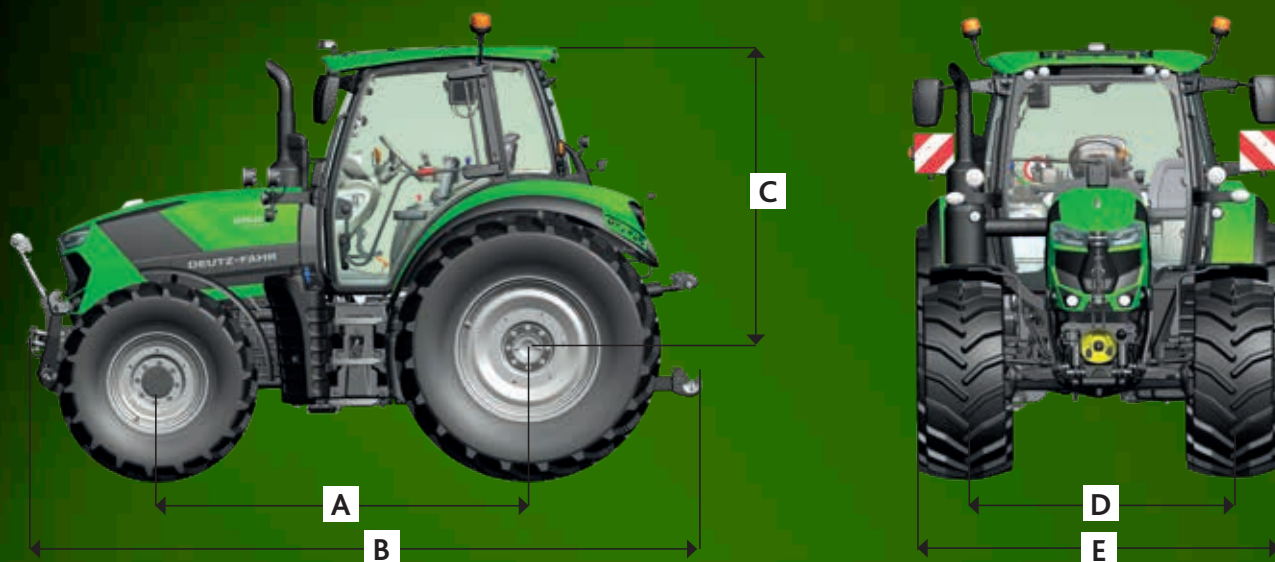
**DEUTZ
FAHR**

DATI TECNICI		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTORE							
Tipo		FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissioni	Stadio	Stage V			Stage V		
Cilindri / Cilindrata	n°/cm³	4 / 3849			4 / 3849		
Alesaggio / Corsa	mm	103 x 115.5			103 x 115.5		
Aspirazione		Turbo Intercooler VTG			Turbo Intercooler VTG		
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000			Common Rail a 2000		
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Potenza max a 2000 giri/min	kW/CV	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	577	622	663	577	622	663
Incremento di coppia	%	40	40	40	40	40	40
Ventola di raffreddamento e-VISCO		●			●		
Serbatoio carburante / AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
EAT	Sistema	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRASMISSIONE							
Trasmissione SDF	Tipo	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
Inversore	Tipo	● (con 5 diverse impostazioni)			● (con 5 diverse impostazioni)		
RVSHIFT							
Cambio		RVSHIFT - Concetto "Full Powershift"			-		
N° di marce	n°	20 + 16			-		
Riduttore		○ (0,02 - 5,00 km/h)			-		
Stop&Go		● (con funzionalità avanzata)			-		
Powershift automatico (APS)		●			-		
Funzioni aggiuntive		● (3 pulsanti jolly, 1 rotellina jolly)			-		
TTV							
Cambio		-			TTV – Trasmissione a variazione continua		
2 cruise control		-			●		
Funzione PowerZero		-			●		
Funzione ComforTip		-			●		
Funzioni aggiuntive		-			● (2 pulsanti jolly)		
PTO							
Comando elettroidraulico		●			●		
540/1000		●			-		
540/540ECO/1000		○			●		
PTO sincronizzata		○			○		
PTO anteriore 1000		○			○		
SOLLEVATORE							
Sollevatore posteriore elettronico		●			●		
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	Max 5870			Max 5870		
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	Max 9170			Max 9170		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	IIIN			IIIN		
Sollevatore anteriore		○			○		
Capacità sollevatore anteriore	kg	3.000			3.000		
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa (STD)	l/min	90			120 LS		
Portata pompa (OPT)	l/min	120 LS			-		
Distributori posteriori	n°	3 4			4 5		
Power Beyond		○			○		
Distributori anteriori	n°	1			1		
Distributori meccanici	Tipo	●			-		
Distributori misti	Tipo	○			●		
Distributori elettronici	Tipo	-			○		
FRENI							
Freno di stazionamento meccanico		●			●		
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		○			○		
Frenatura idraulica del rimorchio		○			○		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○			○		
Preso ABS		○			○		
Freno motore idraulico HEB		○			○		
ASSALE ANTERIORE							
Ponte anteriore	Misura	2,7			2,7		
Assale anteriore sospeso		○			○		
Angolo di sterzo	°	50			50		
Pompa indipendente per lo sterzo		●			●		
EasySteer (con predisposizione Performance Steering)		○			○		
Sistema ASM		○			○		
Innesto 4RM e blocco differenziali elettr.		●			●		

● = di serie ○ = opzionale - = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

DATI TECNICI	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
CABINA						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision ⁺		○			●	
MaxiVision ^{pro}		-			○	
Tetto ad alta visibilità		○			○	
Sospensione su Hydro Silent-Block		●			●	
Sospensione meccanica cabina		○			○	
Sospensione pneumatica cabina		○			○	
Parabrezza apribile		○			○	
Lunotto termico		○			○	
Climatizzatore manuale		●			●	
Climatizzatore automatico		○			○	
Sedile con sospensione pneumatica		●			●	
Sedile passeggero		●			●	
Comandi esterni per PTO / sollevatore		●			●	
Comandi esterni per PTO / sollevatore / distributore		○			○	
iMonitor		○			○	
Luci da lavoro a LED		○			○	
Staffa per monitor / dispositivo esterno		○			○	
Radio DAB+ con Bluetooth		○			○	
Prese USB		○			○	



DATI TECNICI		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
DIMENSIONE							
Con pneumatici posteriori	Misura	650/65 R38"			650/65 R38"		
Passo (A)	mm	2562			2562		
Lunghezza max. (B)	mm	4636			4636		
Da centro assale posteriore a cabina (C)	mm	2095			2095		
Altezza totale	mm	2970			2970		
Carreggiate (anteriore posteriore) (D)	mm	1890 1886			1890 1886		
Larghezza (E)	mm	2563			2563		
Peso	kg	6500			6500		
Carico massimo ammissibile anteriore	kg	4500			4500		
Carico massimo ammissibile posteriore	kg	6500			6500		
Carico massimo ammissibile totale	kg	10500			10500		

In evidenza

I nuovissimi modelli della Serie 6.4 coprono la gamma di potenza da 130 a 150 CV e abbinano efficienza, compattezza, agilità e comfort alla distintiva qualità e tecnologia tedesca. Questa nuova Serie è composta da 3 motorizzazioni (6130.4 – 6140.4 – 6150.4), dal design moderno ed accattivante. Offerti con potenze massime rispettivamente di 136, 147 e 156 CV, tutti i modelli sono caratterizzati da una duplice scelta di trasmissione: l'innovativa RVshift con il suo "Full-Powershift concept" e la trasmissione a variazione continua TTV. Grazie a contenuti tecnici di assoluta eccellenza, la Serie 6.4 risulta essere la scelta ideale per chiunque abbia la necessità di affrontare un'ampia gamma di applicazioni, dalla lavorazione e preparazione del terreno alla fienagione, dalle operazioni aziendali con caricatore frontale o carro miscelatore ai trasporti veloci su strada, dalle applicazioni stazionarie alla PTO alla manutenzione stradale e sgombero neve.

PERFORMANCE:

Il nuovo motore 4 cilindri FARMotion 45 assicura livelli eccelsi di affidabilità ed efficienza, unitamente ad una grande economicità di esercizio. L'elevata efficienza del motore è favorita dal sistema Common Rail, un metodo di iniezione ad alta pressione controllato elettronicamente. Il Common Rail non solo assicura valori di potenza e coppia eccellenti e costanti, ma permette anche una combustione ottimale del carburante con conseguente riduzione sia in termini di consumo che di rumorosità. La rapida risposta alle variazioni di carico è assicurata dalla geometria variabile VTG del turbocompressore a gestione elettronica, mentre la ventola viscostatica a gestione elettronica minimizza gli assorbimenti di potenza e il consumo di carburante. Potenza e coppia massima sono sempre disponibili per un ampio range di rotazione del motore per garantire elevate prestazioni in qualsiasi applicazione.

EFFICIENZA:

I nuovi modelli della serie 6.4 DEUTZ-FAHR sono disponibili con due differenti tipologie di trasmissione. La prima opzione è la trasmissione RVshift, un cambio moderno ed intuitivo, che si è aggiudicato il premio "Novità Tecnica EIMA 2022", basato sul concetto di Full-Powershift, ovvero cambiare tutti i rapporti disponibili, 20 in avanti e 16 in retromarcia, senza mai interrompere la trazione alle ruote. La velocità di utilizzo dei modelli RVshift varia da 1,5 (nella marcia iniziale) a 50 km/h (nell'ultima marcia a regime economico motore), ma se fosse necessario utilizzare velocità inferiori è disponibile un superiduttore che permette di operare in modo continuo tra 20 m/h e 5 km/h, proprio come un cambio a variazione continua. La gestione dei rapporti powershift può essere completamente automatizzata attraverso la funzione APS; la centralina elettronica selezionerà i rapporti più efficienti in base alla velocità di avanzamento, sforzo di trazione e regime motore.

La seconda alternativa è la trasmissione TTV a variazione continua che rappresenta lo stato dell'arte sia a livello tecnologico che di funzionalità. Qui l'operatore dovrà semplicemente selezionare il target di velocità desiderato attraverso il joystick multifunzione

MaxCom e premere il pedale acceleratore per portare il trattore alla velocità impostata. Tutte le varianti della trasmissione sono fornite di serie con l'inversore SenseClutch con 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente per l'esecuzione di cambi di direzione sicuri e affidabili anche su forti pendenze e sotto carico. Inoltre, la presenza dello Stop&Go (modelli RVshift) o PowerZero (modelli TTV) contribuisce ad agevolare il lavoro anche nell'operatività con il caricatore frontale.

COMPATTEZZA:

La nuova Serie 6.4 è caratterizzata anche da dimensioni contenute e un rapporto peso/potenza ottimale che rende questi modelli compatti ed adatti alle più svariate lavorazioni in ogni azienda agricola. L'angolo di sterzo di 50°, il passo corto e l'eccellente visibilità esterna consentono a questa Serie di adattarsi perfettamente anche per l'utilizzo di caricatori frontali, ma anche di compiere manovre di fine campo in spazi ristretti o ancora utilizzare carri miscelatori all'interno delle stalle.

AGILITÀ:

Massima è la versatilità di impiego prevista per queste macchine che nascono compatte, potenti e leggere. Il sistema idraulico Load Sensing, in grado di erogare fino a 120 l/min e di alimentare fino a 5 distributori posteriori, fa di queste macchine la soluzione ideale per le attività di tutti i giorni. Il sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento massima di 9,17 tonnellate è adatto per qualsiasi attrezzo. Altre funzioni, quali l'Auto PTO e una presa di forza sincronizzata con albero di uscita indipendente, ottimizzano la versatilità di questi trattori.

COMFORT:

Le nuove cabine MaxiVision sono disponibili in tre varianti, tutte caratterizzate da materiali di qualità superiore e in grado di ridurre al minimo i livelli di rumorosità. La cabina MaxiVision base offre 3 o 4 distributori posteriori meccanici ed è disponibile in abbinamento alla trasmissione RVshift. MaxiVision+ prevede la configurazione mista di nuova concezione, con due distributori posteriori meccanici e due elettroidraulici. Offre un perfetto equilibrio di comfort e semplicità ed è anche disponibile con entrambi i tipi di trasmissione. Nell'allestimento MaxiVision^{Pro} l'operatore può contare sui distributori completamente elettrici e sull'iMonitor opzionale da 12" sul bracciolo MaxCom che offre funzioni aggiuntive, quali ISOBUS e sistema di guida. La cabina MaxiVision^{Pro} è disponibile soltanto con trasmissioni TTV. Tutte le cabine MaxiVision possono essere dotate dei nuovi specchietti retrovisori XLarge del 65% più grandi, sospensione pneumatica, un parabrezza apribile, vari supporti per smartphone e tablet, un vano refrigeratore rimuovibile, una radio DAB+, oltre al nuovissimo impianto audio premium 4.1 e naturalmente le ultime tecnologie in termini SDF Smart Farming Solutions per l'agricoltura di precisione.

