

SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE.



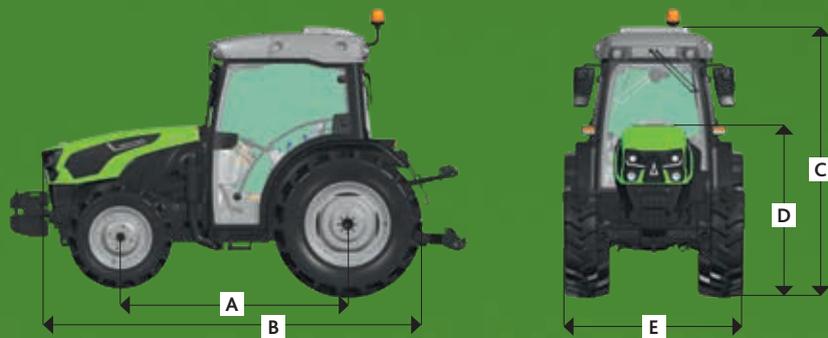
5080 DF/DS/DV Ecoline
(Cabina-Arco de Segurança)
STAGE V



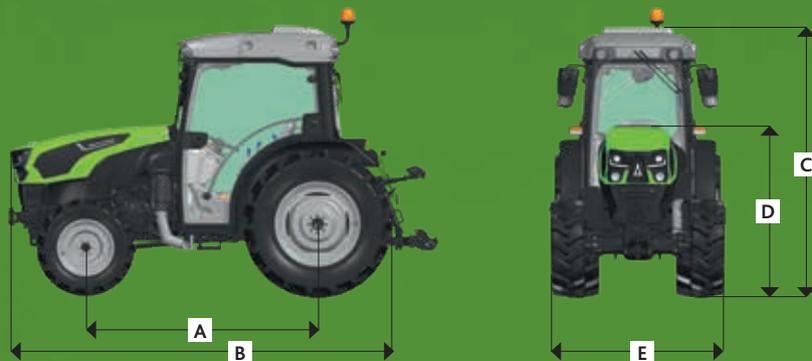
DADOS TÉCNICOS		5080 DF ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
MOTOR			
Tipo		FARMotion 35	
Nível de emissões		Stage V	
Aspiração		Turbo Intercooler	
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55.8/76	
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	55.2/75	
Binário máximo às 1.500 rpm	Nm	341	
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	55 (35)	
Capacidade dos depósitos de combustível (com elevador frontal/TDF) - 5DF Ecoline	l	95 (75)	
Capacidade dos depósitos de combustível (com elevador frontal/TDF) - 5DS/DV Ecoline	l	85 (65)	
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO			
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com separador mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)	
Velocidade máx. - Transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*	
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE			
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com separador mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)	
Velocidade máx. - Transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*	
TDF			
Velocidades da TDF		540/540E ou 540/540E/1000	
TDF sincronizada		○	
TDF dianteira 1000		○	
ELEVADOR			
Elevador traseiro com comando mecânico		●	
Elevador traseiro com comando eletrónico		○	
Capacidade do elevador traseiro - 5 DF Ecoline	kg	2800	
Capacidade do elevador traseiro - 5 DS/DV Ecoline	kg	2600	
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○	
Elevador frontal (1500 kg)		○	
HIDRÁULICO			
Sistema hidráulico de centro aberto (Série)	l/min	54	
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64	
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3	
Regulador de fluxo		●	
Retorno livre na traseira		●	
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4	
Retorno livre ventral		○	
TRAVÕES			
Travagem às 4 rodas		●	
Travão hidráulico para reboque		○	
EIXO DIANTEIRO			
Engate eletro-hidráulico da dupla tração e e do bloqueio do diferencial		●	
Auto 4RM		○	
Bomba da direção independente		●	
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)			
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●	
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		●	
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●	
CABINA			
Cabina de 4 postes		●	
Banco com suspensão pneumática		●	
Ar condicionado		○	
4 faróis de trabalho de halogéneo		○	
Coluna de direção regulável		○	
PLATAFORMA (5DF Ecoline)			
ROPS rebatível de 2 pilares		○	
Banco do condutor com suspensão mecânica		●	

● = de série ○ = opcional – = não disponível

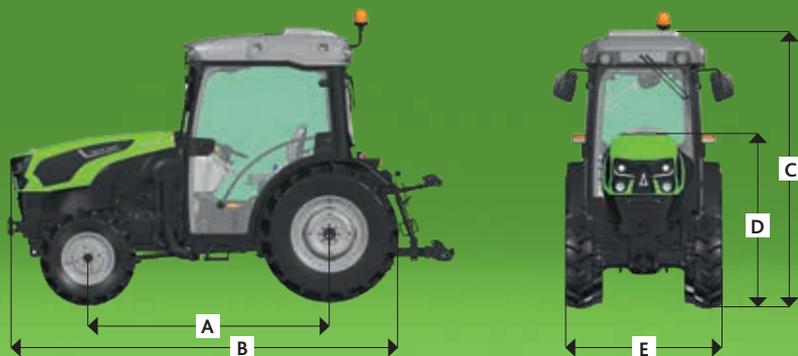
* De acordo com a dimensão dos pneus traseiros. ECO apenas para 5DF Ecoline e 5DS Ecoline



DADOS TÉCNICOS		5080 DF ECOLINE	
DIMENSÕES			
Com pneu dianteiro	Medida	300/70 R20	
Com pneu traseiro	Medida	420/70 R28	
Distância entre eixos (A)	mm	2011	
Comprimento máx. (B)	mm	3680	
Altura total - Cabina (C)	mm	2396	
Altura ao capot (D)	mm	1453	
Largura (E)	mm	1624	
Peso - Arco de Segurança	kg	2730	
Peso - Cabina	kg	2995	
Carga máxima admissível	kg	5000	



DADOS TÉCNICOS		5080 DS ECOLINE	
DIMENSÕES			
Com pneu dianteiro	Medida	280/70 R18	
Com pneu traseiro	Medida	380/70 R28	
Distância entre eixos (A)	mm	2050	
Comprimento máx. (B)	mm	3695	
Altura total - Cabina (C)	mm	2371	
Altura ao capot (D)	mm	1503	
Largura (E)	mm	1380	
Peso - Cabina	kg	2850	
Carga máxima admissível	kg	4600	



DADOS TÉCNICOS		5080 DV ECOLINE	
DIMENSÕES			
Com pneu dianteiro	Medida	180/95 R16	
Com pneu traseiro	Medida	280/85 R24	
Distância entre eixos (A)	mm	2050	
Comprimento máx. (B)	mm	3695	
Altura total - Cabina (C)	mm	2271	
Altura ao capot (D)	mm	1483	
Largura (E)	mm	1166	
Peso - Cabina	kg	2830	
Carga máxima admissível	kg	4600	

Destaques

A série 5 DF/DS/DV Ecoline foi concebida para ter um elevado desempenho com baixo custo operacional. A grande disponibilidade de opções torna este trator personalizável de acordo com as necessidades de cada exploração. Esta Série está disponível com larguras entre 1,16 e 1,65 m, versão cabina ou arco de segurança e com uma transmissão mecânica simples ou com a caixa de velocidades Powershift HML com 45+45 velocidades. A menor distância entre eixos do mercado proporciona elevados níveis de agilidade e manobrabilidade.

MOTOR FARMOTION 35.

O novo motor FARMotion 35 de 3 cilindros foi concebido especificamente para o sector agrícola. O sistema compacto de pós-tratamento dos gases de escape – nesta potência – utiliza apenas as tecnologias EGR, DOC e DPF que não requerem manutenção periódica, nem a utilização de AdBlue. Tudo isto combinado com o intervalo de manutenção alargado e a alta eficiência de combustível devido ao Common Rail de alta pressão, torna o 5 DF/DS/DV extremamente fácil e económico de manter.

TRANSMISSÃO.

Este modelo tem disponível duas variantes de inversor, que permite que os clientes optem por um inversor mecânico convencional ou um inversor eletro-hidráulico. Em qualquer caso, a transmissão de 5 velocidades pode ser configurada com um divisor mecânico (fornecendo um número total de velocidades de 30+15) ou com 3 gamas Powershift, resultando em 45 velocidades disponíveis tanto para a frente como para trás.

EIXOS.

Enquanto alternativa ao eixo dianteiro oscilante convencional, os tratores 5 DF/DS/DV Ecoline também estão disponíveis com eixo dianteiro com suspensão com esquema em quadrilátero, articulado e independente, o que otimiza o conforto, a segurança e a capacidade de tração. De série, temos a verdadeira tração integral às quatro rodas, com travões nas quatro rodas, enquanto a função Auto 4RM está disponível como opção para facilitar viragens na cabeceira de modo mais rápido e menos cansativo. As larguras totais variam entre 1,45 m e 1,65 m para a versão 5 DF Ecoline, entre 1,26 m e 1,47 m para a versão 5 DS Ecoline e entre 1,16 m e 1,31 m para a versão 5 DV Ecoline.

POSTO DE CONDUÇÃO.

A cabina que equipa os tratores DF/DS/DV Ecoline oferece excelentes níveis de visibilidade em todas as direções, graças à estrutura de 4 pilares. Os elevados níveis de conforto são garantidos pelo ar condicionado e pelo banco do condutor com suspensão pneumática, enquanto um prático suporte para smartphone com 2 tomadas USB facilitam o trabalho diário. A versão mais larga, o modelo 5DF Ecoline, está disponível com uma plataforma aberta com arco de segurança rebatível de 2 pilares.

HIDRÁULICA.

Estão disponíveis de série três distribuidores auxiliares com regulador de fluxo e retorno livre na parte traseira do trator. Em opção podem ser montados ventralmente quatro saídas hidráulicas com um retorno livre, duplicadas das saídas traseiras. O sistema hidráulico é alimentado por uma bomba simples de 54 l/min ou por uma bomba de 64 l/min. O sistema de direção hidráulico é alimentado por uma bomba independente.



Para mais informações contacte o seu concessionário local ou visite o website deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

