

SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE.



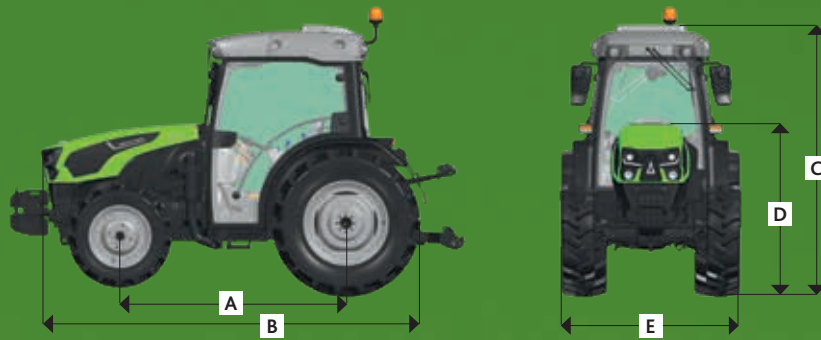
5080 DF/DS/DV Ecoline (cabina - plataforma)
FASE V



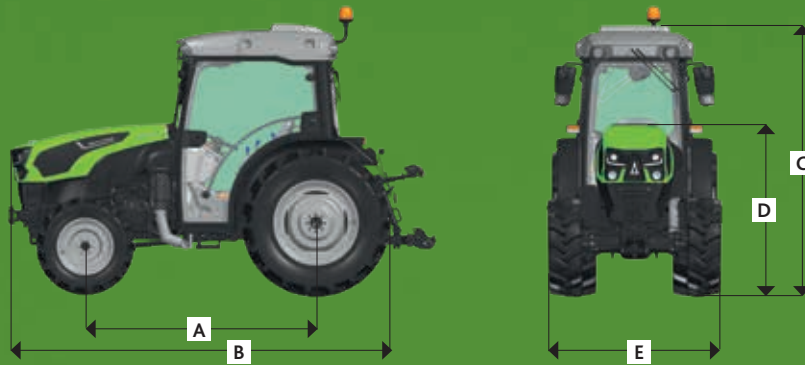
DATOS TÉCNICOS		5080 DF ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
MOTOR			
Tipo			FARMotion 35
Normativa de emisiones			Fase V
Admisión			Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo		Common Rail a 2.000 bar
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm3		3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		55.8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Par máximo a 1.500 rpm	Nm		341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l		55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF) - 5DF Ecoline	l		95 (75)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF) - 5DS/DV Ecoline	l		85 (65)
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
TDF			
Velocidades de la TDF			540/540E o 540/540E/1000
TDF sincronizada			○
TDF frontal 1000			○
ELEVADOR			
Elevador trasero mecánico			●
Elevador trasero electrónico			○
Capacidad del elevador trasero - 5 DF Ecoline	Kg		2800
Capacidad del elevador trasero - 5 DS/DV Ecoline	Kg		2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos			○
Elevador delantero (1500 kg)			○
SISTEMA HIDRÁULICO			
Sistema hidráulico de centro abierto (EST.)	l/min		54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min		64
Distribuidores traseros (STD)	n.º		3
Regulador de caudal			●
Descarga libre trasera			●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías		2/4
Retorno libre central			○
FRENOS			
Sistema de frenos en las 4 ruedas			●
Freno de remolque hidráulico			○
EJE DELANTERO			
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial			●
Gestión automática de la DT			○
Bomba de dirección independiente			●
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)			
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa			●
Funciones anticabeceo y antibalaneo			●
Diferencial con control de tracción (DTC)			●
CABINA			
Cabina con 4 montantes			●
Asiento del conductor con suspensión neumática			●
Aire acondicionado			○
4 faros de trabajo halógenos			○
Columna de dirección regulable			○
PLATAFORMA (5DF Ecoline)			
ROPS abatible con 2 montantes			○
Asiento del conductor con suspensión mecánica			●

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

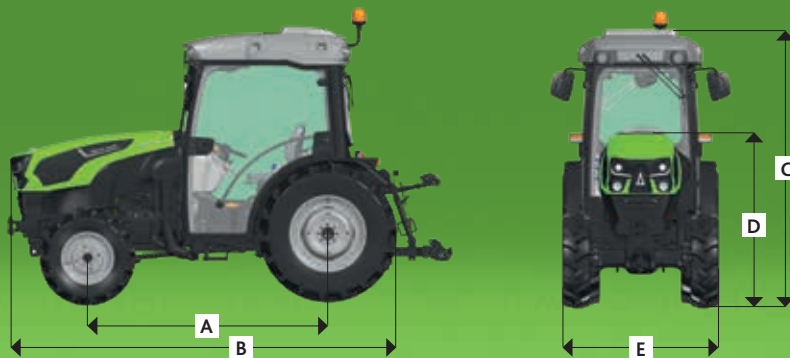
* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros. ECO solo para 5DF Ecoline y 5DS Ecoline



DATOS TÉCNICOS		5080 DF ECOLINE	
DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	
Distancia entre ejes (A)	mm	2011	
Longitud máx. (B)	mm	3680	
Altura total - CABINA (C)	mm	2396	
Altura al capó (D)	mm	1453	
Anchura (E)	mm	1624	
Peso - plataforma	Kg	2730	
Peso - CABINA	Kg	2995	
Carga total admisible	Kg	5000	



DATOS TÉCNICOS		5080 DS ECOLINE	
DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	
Distancia entre ejes (A)	mm	2050	
Longitud máx. (B)	mm	3695	
Altura total - CABINA (C)	mm	2371	
Altura al capó (D)	mm	1503	
Anchura (E)	mm	1380	
Peso - CABINA	Kg	2850	
Carga total admisible	Kg	4600	



DATOS TÉCNICOS		5080 DV ECOLINE	
DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	
Distancia entre ejes (A)	mm	2050	
Longitud máx. (B)	mm	3695	
Altura total - CABINA (C)	mm	2271	
Altura al capó (D)	mm	1483	
Anchura (E)	mm	1166	
Peso - CABINA	Kg	2830	
Carga total admisible	Kg	4600	

Aspectos destacados

La gama 5 DF/DS/DV de Ecoline está diseñada para garantizar alta eficiencia y bajos costes de explotación. La amplia selección de opciones, hace que este tractor se pueda personalizar según las necesidades de cada viticultor y fruticultor. Esta serie está disponible en diferentes anchos (de 1,16 a 1,65 m), en versión con cabina o plataforma y con una transmisión mecánica simple o el cambio más completo, el HML de 45+45 velocidades. La batalla más corta del mercado completa esta gama, garantizando una agilidad y una maniobrabilidad impresionantes.

MOTOR FARMOTION 35.

El nuevo FARMotion 35 de 3 cilindros se ha diseñado específicamente para el ámbito agrícola. El sistema compacto de postratamiento de los gases de escape, de este segmento potencia, emplea solamente las tecnologías EGR, DOC y DPF, que no requieren mantenimiento periódico ni fluidos adicionales (AdBlue). Esto junto con el amplio intervalo de mantenimiento del aceite y la alta eficiencia del combustible gracias al Common Rail de alta presión, hace que el mantenimiento del 5 DF/DS/DV sea sumamente fácil y rentable.

TRANSMISIÓN.

El inversor está disponible en diferentes versiones para que puedas elegir entre un inversor mecánico tradicional o un inversor hidráulico. En cualquier caso, la transmisión de 5 marchas puede configurarse con un divisor mecánico (que ofrece un total de 30+15 velocidades) o Powershift de 3 marchas bajo carga, que da como resultado 45 velocidades disponibles tanto marcha hacia delante como hacia atrás.

EJES.

Los tractores 5 DF/DS/DV Ecoline, además de ofrecer el eje delantero oscilante tradicional, también están disponibles con un eje delantero con suspensión de cuadrilátero articulado independiente y control de suspensión activa, que optimiza el confort, la seguridad y la capacidad de tiro. Incluye de serie la frenada integral con frenos en las cuatro ruedas, mientras que la función de Gestión automática de la doble tracción, que facilita y agiliza las maniobras en las cabeceras, es opcional. El ancho total oscila entre 1,45 m y 1,65 m en el 5 DF Ecoline, entre 1,26 y 1,47 m en el 5 DS Ecoline y entre 1,16 y 1,31 en el 5 DV Ecoline.

PUESTO DE CONDUCCIÓN.


La cabina que equipa los tractores 5 DF/DS/DV Ecoline ofrece unos niveles extraordinarios de visibilidad en cualquier dirección gracias a la estructura de 4 montantes. El aire acondicionado y el asiento del conductor con suspensión neumática garantizan un alto nivel de confort, mientras que el práctico soporte para el smartphone con 2 conectores USB facilita el trabajo diario. La versión más ancha, la 5DF Ecoline, está disponible incluso con una plataforma con protección ROPS abatible de 2 montantes.

SISTEMA HIDRÁULICO.

De serie incluye 3 distribuidores con regulador de caudal y una toma con descarga libre en la parte trasera del tractor, mientras que opcionalmente pueden instalarse hasta 4 tomas hidráulicas montadas en el centro, con una descarga libre adicional montada en el centro. Todas las tomas hidráulicas están alimentadas por una bomba de 54 l/min o por un sistema de doble bomba que puede suministrar un caudal de aceite de hasta 64 l/min. Al margen de la capacidad de la bomba que se monte en el tractor, el sistema de dirección hidráulica se alimenta mediante un sistema secundario, completamente independiente del sistema hidráulico principal, que alimenta los distribuidores y el elevador.



Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

