

**SERIE 5 DF/DS/DV.
WIR SIND BEREIT FÜR DIE
SAISON. UND DU?**



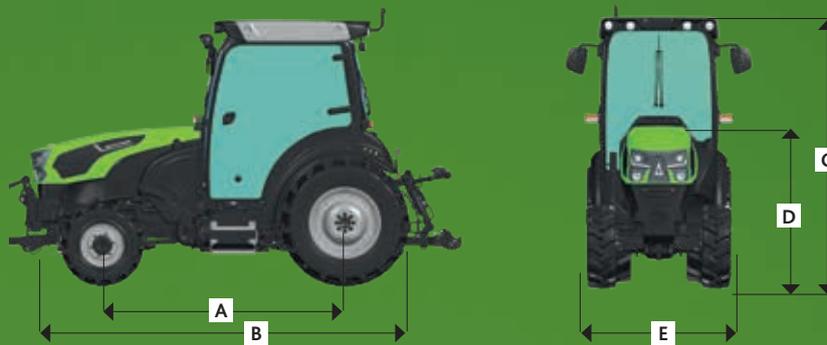
5090 – 5095 – 5100 – 5105 – 5115 DF/DS/DV
STAGE V



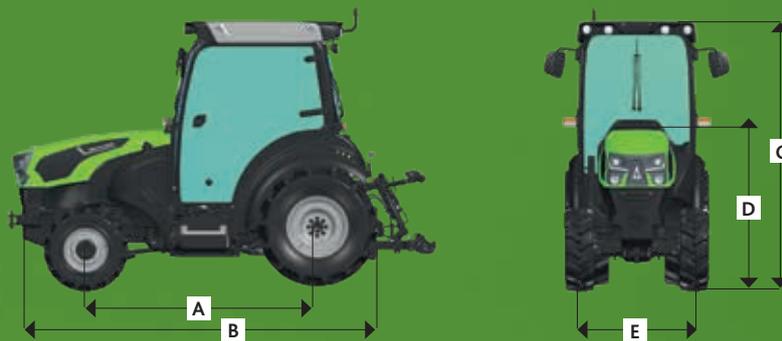
| TECHNISCHE DATEN | | 5090 DF 5090 DS 5090 DV | 5095 DF 5095 DS 5095 DV | 5100 DF 5100 DS 5100 DV | 5105 DF 5105 DS 5105 DV | 5115 DF 5115 DS 5115 DV |
|---|----------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| MOTOR | | | | | | |
| Typ | | FARMotion 35 | FARMotion 45 | FARMotion 35 | FARMotion 45 | FARMotion 45 |
| Abgasstufe | | Stage V | | | | |
| Ansaugsystem | | Turbo mit Ladeluftkühler | | | | |
| Einspritzsystem | Typ | Common Rail bei 2.000 bar | | | | |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm ³ | 3/2887 | 4/3849 | 3/2887 | 4/3849 | 4/3849 |
| Maximale Leistung (ECE R120) | kW/PS | 67/91 | 70/95 | 75/102 | 78/106 | 85/116 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) | kW/PS | 63.5/86 | 66.4/90 | 71.1/97 | 74/101 | 80.6/110 |
| Max. Drehmoment bei 1.400 U/min | Nm | 372 | 389 | 417 | 433 | 472 |
| Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle) - DF-Modelle | l | 81 (61) | 81 (61) | 81 (61) | 81 (61) | 81 (61) |
| Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle) -DS/DV-Modelle | l | 75 (55) | 75 (55) | 75 (55) | 75 (55) | 75 (55) |
| XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle) | l | 100 (80) | 100 (80) | 100 (80) | 100 (80) | 100 (80) |
| Tankinhalt AdBlue | l | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE | | | | | | |
| Anzahl der Gänge - 4-Gang-Getriebe* | | 12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Untersetzung) oder 24+24 (mit 2 Lastschaltstufen HI-LO) | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe* | km/h | 40 | | | | |
| Anzahl der Gänge - 5-Gang-Getriebe | | 15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Untersetzung) oder 30+30 (mit 2 Lastschaltstufen HI-LO) oder 45+45 (mit 3 Lastschaltstufen HML) | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe | km/h | 40 bei reduzierter Motordrehzahl** | | | | |
| GETRIEBE - POWERSHUTTLE | | | | | | |
| Anzahl der Gänge - 5-Gang-Getriebe | | 15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Untersetzung) oder 30+30 (mit 2 Lastschaltstufen HI-LO) oder 45+45 (mit 3 Lastschaltstufen HML) | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe | km/h | 40 bei reduzierter Motordrehzahl** | | | | |
| ZAPFWELLE | | | | | | |
| Zapfwellendrehzahlen | | 540/540E oder 540/540E/1000 oder 540/540E/Wegzapfwelle | | | | |
| Zapfwellenautomatik hinten | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontzapfwelle 1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| KRAFTHEBER | | | | | | |
| Heckkraftheber mit EHR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwingungstilgung Heckkraftheber | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hubkraft Heckkraftheber - DF (STD/OPT) | kg | 3130/3940 | 3130/3940 | 3130/3940 | 3130/3940 | 3130/3940 |
| Hubkraft Heckkraftheber - DS | | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Hubkraft Heckkraftheber - DV | | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Hydraulische Seitenstabilisatoren und Hubstrebe rechts | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontkraftheber (Hubkraft 1.500 kg) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| HYDRAULIKANLAGE | | | | | | |
| Open-Center-Hydraulikanlage (STD) | l/min | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT) | l/min | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Zusatzsteuerventile hinten (STD/OPT) | Anz. | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 |
| Zusatzsteuerventile mit Mengenregler | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Druckloser Rücklauf hinten | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck dupliziert (OPT) | Anz. | 2/4/5 | 2/4/5 | 2/4/5 | 2/4/5 | 2/4/5 |
| Druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BREMSEN | | | | | | |
| Vorderachse mit Bremsen | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulische Anhängerbremse | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ABS-Steckdose | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VORDERACHSE | | | | | | |
| Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische Allradzuschaltung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Separate Lenkumpumpe | l/min | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| SDD-Schnellenkung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT) | | | | | | |
| Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anti-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktion | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Differential-Traktionskontrolle (DTC) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| KABINE | | | | | | |
| Kabine mit 4 Pfosten | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ebener Kabinenboden | | ● | ● | ● | ● | ● |
| InfoCenter | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einstellbare Lenksäule | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken gelagert | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kat. 4-Filtersystem | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aufstellbares Kabinendach im Heck | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panorama-Frontscheibe | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Halogen-Arbeitscheinwerfer (STD) | Anz. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| LED-Arbeitscheinwerfer (OPT) | Anz. | 4/6 | 4/6 | 4/6 | 4/6 | 4/6 |
| Mechanischer Kreuzhebel für zwei Zusatzsteuerventile | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Smartphone-Halterung und 2 USB-Anschlüsse | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externer Batterie-Pol | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Heckkraftheber | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CTM - Telematikmodul | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



| TECHNISCHE DATEN | | 5090 DF | 5095 DF | 5100 DF | 5105 DF | 5115 DF |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ABMESSUNGEN | | | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 300/70 R20 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 420/70 R28 |
| Radstand (A) | mm | 2044 | 2174 | 2044 | 2174 | 2174 |
| Max. Länge (B) | mm | 3670 | 3800 | 3670 | 3800 | 3800 |
| Gesamthöhe - KABINE (C) | mm | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 | 2520 |
| Höhe an der Motorhaube (D) | mm | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| Breite (E) | mm | 1624 | 1624 | 1624 | 1624 | 1624 |
| Leergewicht | kg | 3290-3880 | 3515-4105 | 3290-3880 | 3515-4105 | 3515-4105 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 |



| TECHNISCHE DATEN | | 5090 DS | 5095 DS | 5100 DS | 5105 DS | 5115 DS |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ABMESSUNGEN | | | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 280/70 R18 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 380/70 R28 |
| Radstand (A) | mm | 2086 | 2216 | 2086 | 2216 | 2216 |
| Max. Länge (B) | mm | 3670 | 3800 | 3670 | 3800 | 3800 |
| Gesamthöhe - KABINE (C) | mm | 2495 | 2495 | 2495 | 2495 | 2495 |
| Höhe an der Motorhaube (D) | mm | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| Breite (E) | mm | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 |
| Leergewicht | kg | 3265-3865 | 3320-3920 | 3265-3865 | 3320-3920 | 3320-3920 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |



| TECHNISCHE DATEN | | 5090 DV | 5095 DV | 5100 DV | 5105 DV | 5115 DV |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ABMESSUNGEN | | | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 180/95 R16 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 280/85 R24 |
| Radstand (A) | mm | 2086 | 2216 | 2086 | 2216 | 2216 |
| Max. Länge (B) | mm | 3670 | 3800 | 3670 | 3800 | 3800 |
| Gesamthöhe - KABINE (C) | mm | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 |
| Höhe an der Motorhaube (D) | mm | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 |
| Breite (E) | mm | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 |
| Leergewicht | kg | 3180-3690 | 3235-3745 | 3180-3690 | 3235-3745 | 3235-3745 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |

● = serienmäßig ○ = optional - = nicht verfügbar *Nicht verfügbar für DV-Modelle ** Je nach Größe der Hinterreifen

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Highlights

Die Serie 5 DF/DS/DV ist mit einer Breite von 1,12 bis 1,70 m, mit zwei verschiedenen Radständen, drei Kabinenvarianten und einer Vielzahl von Getriebekonfigurationen erhältlich und bietet damit den idealen Traktor für alle denkbaren Anforderungen im Obst- und Weinbau in Europa. Egal für welches Traktormodell Sie sich entscheiden, die Serie 5 DF/DS/DV bietet eine hervorragende Wendigkeit in Kombination mit kompakten Außenmaßen und einem außergewöhnlichem Fahrkomfort.

FARMotion 35- und 45-Motoren.

Die neuen 3- und 4-Zylinder-Motoren FARMotion 35 und 45 wurden speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelt. Sparsamer als je zuvor und mit noch längeren Wartungsintervallen sind diese Kraftpakete mit einer Leistung von bis zu 116 PS erhältlich. Obwohl der FARMotion 45 den größten Hubraum in dieser Traktorenklasse hat, ermöglicht die ausgeklügelte Konstruktion und Anordnung dieser Motoren, Traktoren mit extrem kompakten Außenmaßen. Mit der schrägen und konisch zulaufenden Motorhaube und dem kurzen Radstand, der durch den FARMotion 35 Motor ermöglicht wird, bieten diese Traktoren die gleiche ausgezeichnete Wendigkeit und Sicht wie die vorherige Generation.

Getriebe.

Die große Auswahl an Getriebevarianten ermöglicht es jedem Kunden, seinen Traktor genau auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Die Konfigurationen reichen von 12+12 Gängen bis zu 45+45 Gängen mit 3-stufiger Lastschaltung (HML) sowie neuen Hi-Lo-Getriebevarianten mit 24+24 oder 30+30 Gängen. Es besteht sogar die Möglichkeit, zwischen verschiedenen PowerShuttle-Varianten zu wählen, d. h. entweder ein konventionelles mechanisches Wendegetriebe oder ein hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch-Funktion, mit 5-stufig einstellbarem Ansprechverhalten für den Fahrtrichtungswechsel.

Kabine.

Die Kabine der 5 DF/DS/DV-Traktoren bietet einen hervorragenden Fahrkomfort mit völlig ebenem Boden ohne Mitteltunnel und einer Hydro-Silentblock-Federung. Die neue ergonomische Instrumententafel und die verstellbare Lenksäule sorgen dafür, dass die Bedienelemente für Fahrer jeder Statur ideal positioniert werden können. Das Filtersystem der Kategorie 4 und die Kabinenbelüftung mit Druckregelung bieten dem Fahrer einen wirksamen Schutz, so dass Pflanzenschutzmittel ohne Atemmaske oder andere persönliche Schutzausrüstungen ausgebracht werden können. Die Konnektivität für „Landwirtschaft 4.0“ wird durch das CTM-Telematikmodul als Schnittstelle gewährleistet.



Achsen.

Als Alternative zur konventionellen Pendel-Vorderachse gibt es optional die gefederte ActiveDrive Vorderachse mit Einzelradaufhängung und aktiver Dämpfungsregelung, die den Komfort, die Sicherheit und die Zugleistung optimiert. Eine echte Allradbremse mit Bremsen an allen vier Rädern ist serienmäßig, während die SDD-Schnellenkung und automatische Allradzuschaltung optional erhältlich sind, damit Wendemanöver schneller und komfortabler ausgeführt werden können.

Hydraulikanlage.

Am Heck des Traktors stehen bis zu 3 Zusatzsteuerventile und ein druckloser Rücklauf zur Verfügung, während im Zwischenachsbereich bis zu 5 hydraulische Anschlüsse (vom Heck dupliziert) und ein druckloser Rücklauf möglich sind. Die Zusatzsteuerventile werden standardmäßig über einzelne mechanische Bedienhebel betätigt. Alternativ können 2 Zusatzsteuerventile über einen mechanischen Kreuzhebel mit einer Hand bedient werden. Alle Hydraulikanschlüsse werden entweder von einer Pumpe mit 56 l/min oder von einem Doppelpumpensystem versorgt, das bis zu 68 l/min Öl fördern kann. Unabhängig von der Pumpenvariante wird die Lenkung von einem separaten Hydraulikkreislauf gespeist, der völlig unabhängig von der Arbeitshydraulikanlage ist, welche die Zusatzsteuerventile und die Kraftheber versorgt.

