

SERIE 3.



3050 - 3060
STAGE V



DEUTZ-FAHR SERIE 3.

De meest complete serie compacte tractoren die vandaag verkrijgbaar zijn

DEUTZ-FAHR Serie 3 bestaat uit modellen met cabine en modellen met een neerklapbare rolbeugel. Ze worden aangedreven door 4-cilindermotoren met een maximaal vermogen van 51 of 59 pk en met een standaarduitrusting (en een keuze aan optionele uitrusting) die normaal alleen op grotere machines te vinden is.

Krachtige en schone motoren, zoals op grote tractoren.

Met een totale cilinderinhoud van 2200 cm³, een maximumkoppel bij 1600 omw./min en een max. (nominaal) toerental van 2600 omw./min levert de motor van de nieuwe Serie 3 de beste prestaties in zijn klasse.



ULTRACOMPACTE MULTIFUNCTIONELE MACHINES.

Ongeëvenaarde prestaties in alle situaties.



Al het comfort van een grotere tractor

Ondanks hun compacte afmetingen bieden deze tractoren een uitstekend comfort. Dit geldt voor de platform uitvoering met neerklapbare rolbeugel aan de voorzijde, maar evengoed voor de uitvoering met de geavanceerde 4-stijlen cabine met airconditioning, speciaal ontworpen voor deze familie van kleine reuzen.

Alle personaliseerbare functies en opties die u zich maar kunt wensen

Serie 3 is uitgerust met een hydraulisch systeem met dubbele pomp, een krachtige hefinrichting achter met trekkrachtregeling, elektrohydraulisch bediende differentiëlen en nog veel meer functies. Tot de opties behoren een frontheffinrichting en een frontaftakas, een ruime keuze aan ballastgewichten en nog veel meer.

De Serie 3 is een familie van compacte, multifunctionele tractoren die zijn ontworpen om in elke situatie superieure prestaties te leveren. De motoren voldoen aan de eisen van de Stage V-emissieregelgeving, terwijl ze dezelfde totale afmetingen (inclusief hoogte motorkap) hebben als de vorige generatie.

De buitengewone veelzijdigheid van deze machines maakt ze perfect voor wijngaarden, fruitboomgaarden en de teelt van groentegewassen, maar ook voor boomkwekerijen en voor toepassing met kleine frontladers en gemeentelijke instellingen die belast zijn met het

onderhoud van wegen, parken en terreinen. De lage bedrijfskosten en het buitengewoon eenvoudige gebruik van de Serie 3 maken deze tractoren ook tot de ideale oplossing voor de meer ervaren hobbylandbouwer.

De tractoren van de nieuwe Serie 3 hebben nieuwe viercilindermotoren van 2200 cm³, een robuuste transmissie, een hydraulisch systeem met dubbele pomp en elektrohydraulisch bediende, 100% vergrendelbare differentiëlen. De prestaties worden door geen enkele andere machine in deze klasse geëvenaard.

DE ESSENTIE VAN COMPACT VERMOGEN.





DEUTZ-FAHR 3 Series:
ongelooflijke prestaties in
een kleine verpakking.

Hoogtepunten

- 2200 cm³ viercilindermotoren met common rail-inspuiting, turbocompressor met wastegate-klep
- Elektronische motorbesturing
- Minimaal onderhoud
- Voldoet aan de voorschriften van Stage V zonder extra vloeistoffen of regeneratiecycli door brandstofinspuiting in de uitlaat
- Weinig trillingen en buitengewoon operationele inzet



MOTOR.

De beste prestaties in zijn klasse en lage motortoerentallen.



⬆ Stage V-conforme motoren met common rail-inspuiting en een vermogen tot 59 pk.



⬆ Optimaal zicht dankzij het lage profiel van de motorkap.

De compacte viercilindermotor van 2200 cm³ met elektronisch gestuurde common rail-inspuiting en turbocompressor met wastegate waarmee Serie 3 is uitgerust, heeft een max. (nominaal) toerental van 2600 omw./min en ontwikkelt een maximumkoppel bij slechts 1600 omw./min (zoals bij de grotere modellen van het merk). Dit komt zowel de betrouwbaarheid als de brandstofefficiëntie ten goede. In combinatie met de royale brandstoftank van 40 liter kunnen deze tractoren urenlang doorwerken zonder te hoeven stoppen. De uitstekende prestaties van deze nieuwe motoren stellen nieuwe normen in deze vermogensklasse, terwijl ook het onderhoud en

de emissies tot een minimum zijn beperkt. De motoren voldoen aan de Stage V-emissievoorschriften dankzij een gecombineerd nabehandelingssysteem bestaande uit een elektronisch geregeld, extern gekoeld uitlaatgasrecirculatiecircuit (EGR), een DOC katalysator en een passief DPF roetfilter. Het resultaat is een reeks onderhoudsvrije oplossingen die het milieu doeltreffend beschermen zonder de noodzaak voor extra vloeistoffen of periodieke regeneratiecycli door brandstofinspuiting in de uitlaat.



TRANSMISSIE EN PTO.

Ongeëvenaarde prestaties en buitengewone efficiëntie.

Met de volledig mechanische, volledig gesynchroniseerde transmissie met omkeerinrichting, speciaal ontworpen en gebouwd voor de nieuwe Serie 3, kiest de bestuurder de ideale overbrengingsverhouding voor elke taak. Ergonomische bedieningselementen onder het stuurwiel en een topsnelheid van 30 km/u (bereikt bij lagere motortoerentallen) verbeteren het comfort van de bestuurder, ook wanneer hij over de weg van de ene naar de andere locatie rijdt.

De standaardconfiguratie biedt een keuze uit 12 versnellingen vooruit en achteruit, terwijl 4 extra versnellingen voor werkzaamheden op zeer lage snelheden als optie verkrijgbaar zijn. Deze optie verhoogt het aantal beschikbare versnellingen tot 16+16 en stelt de tractor in staat te werken met een snelheid van slechts 260 meter per uur bij maximaal motortoerental (met maximaal vermogen direct beschikbaar)!

De toch al uitstekende tractie van deze machines wordt nog verder verbeterd door de vierwielaandrijving, die kan worden geselecteerd met een praktische bedieningshendel. De 100% vergrendelbare differentieelblokkeringen kunnen elektrohydraulisch worden geselecteerd door een eenvoudige druk op de knop, zodat u zelfs in de slechtste rijomstandigheden verder kunt.

De aftakas achter wordt standaard geleverd met een toerental van 540 omw./min, terwijl de 540 ECO of 1000 omw./min rijsnelheidsafhankelijk als optie kunnen worden toegevoegd. De gewenste toerentalmodus wordt eenvoudig geselecteerd met een speciale bediening onder handbereik van de bestuurder. Daarnaast maken een optionele middenaftakas met 2000 omw./min en een elektronisch instelbare frontaftakas met 1000 omw./min deze toch al buitengewoon veelzijdige ultracompacte tractor nog veelzijdiger.

Hoogtepunten

- Ergonomisch aan de stuurkolom gemonteerde transmissiebedieningen
- 12+12 versnellingen in standaardconfiguratie, met een topsnelheid van 30 km/u bij een zuinig motortoerental
- 16+16 versnellingen in optionele configuratie, met een laagste rijsnelheid van slechts 260 meter/uur bij maximaal motortoerental
- Elektro-hydraulisch gekozen 100% vergrendelbare differentieelblokkeringen voor en achter
- 540 ECO, 1000 omw./min en rijsnelheidsafhankelijk aftakastoerental beschikbaar
- Als optie: 1000 omw./min frontaftakas en 2000 omw./min middenaftakas



↑ PTO met 3 toerentallen en rijsnelheidsafhankelijk PTO voor elke toepassing.



↑ Mechanische transmissie met gesynchroniseerde omkeerinrichting.



Hoogtepunten

- Hydraulisch systeem met dubbele pomp voor stuurinrichting en hulpventielen
- Optionele fronthefinrichting
- Tot 6 hydraulische achteraansluitingen, 2 middenaansluitingen en 2 vooraansluitingen
- Hefinrichting achter met standaard trekkracht- en positieregeling

HYDRAULISCHE SYSTEMEN EN HEFINRICHTINGEN.

De beste prestaties in zijn klasse.



↑ Tot 6 hydraulische achteraansluitingen.



↑ Hefinrichting achter met trekkracht-, positie- en mengregeling.

Het hydraulisch systeem is standaard uitgerust met dubbele pompen en krachtige hefinrichtingen. Hierdoor kunnen tractoren van de Serie 3 elke taak met vertrouwen aan. Bovendien kunnen ze werken met werktuigen die normaal alleen worden gebruikt met machines uit hogere vermogensklassen. In de basisconfiguratie beschikt het hydraulisch systeem over een pomp van 30 l/min die de hefinrichtingen en hydrauliekventielen voedt (leverbaar met maximaal 6 aansluitingen), en een secundaire pomp van 15 l/min die uitsluitend bestemd is voor de hydraulische stuurinrichting. De stuurinrichting zorgt voor een moeiteloze besturing en onberispelijke manoeuvreerbaarheid, zelfs bij lage motortoerentallen en bij het hanteren van zware lasten met de hefinrichting.

De hefinrichting achter heeft een indrukwekkend draagvermogen van 1.320 kg (aan de uiteinden van de hefarmen) en beschikt over positieregeling, trekkrachtregeling, gemengde positie- en trekkrachtregeling en zweefstandregeling. Deze kenmerken, in combinatie met het legendarische reactievermogen en de precisie van DEUTZ-FAHR's eigen SAC (Automatic Control Station), geven de tractoren van de Serie 3 effectieve, compromisloze prestaties die alle verwachtingen van een zodanig compact tractor overtreffen, zelfs bij de meest uitdagende grondbewerkingstaken zoals ploegen en woelen. En met een optionele fronthefinrichting van 730 kg, uitgerust met een elektronisch ingeschakelde aftakas, zijn deze kleine reuzen ook qua werktuigen keuze onverslaanbaar in hun vermogensklasse.

Hoogtepunten

- De ergonomie en het comfort van een grotere tractor
- Cabine-uitvoering met airconditioning als optie
- Platforms met vering op Silent-Blocks
- Buitengewoon gebruiksvriendelijk



BESTUURDERSPOSITIE.

Superieur comfort.

Zowel de uitvoeringen met comfortabele 4 stijlen cabine waardoor een optimaal zicht (speciaal ontwikkeld voor de nieuwe Serie 3) als de uitvoeringen met neerklapbare rolbeugel bieden een ongeëvenaard niveau van comfort en gebruiksvriendelijkheid.

In beide gevallen is het platform volledig geïsoleerd van de transmissie door rubberen trillingsdemperblokken om lawaai en trillingen aanzienlijk te verminderen. Intelligent ontworpen interieurs en bedieningselementen volgens de nieuwste ergonomische principes minimaliseren de belasting van de bestuurder. Stoelen waarvan de vering over een breed bereik kan worden ingesteld en een stuurwiel met verstelbare telescopische stuurkolom geven bestuurders van elk postuur een ideale rijpositie. Dit draagt bij aan

de buitengewoon veilige en comfortabele werkomgeving in de tractor. De ergonomische bedieningselementen, georganiseerd volgens de beproefde kleurcodering van Deutz-Fahr, maken de tractor ongelooflijk eenvoudig en intuïtief in het gebruik.

De geraffineerde stijl en de buitengewoon ergonomische indeling van de cabine van de Serie 3 vormen een nieuwe maatstaf voor zijn klasse. En voor nog meer comfort bij het werken in een warm klimaat is er ook een krachtige airconditioning beschikbaar. Een van de andere opties is de toepassing van actieve koolstoffilters die, bij gebruik in combinatie met het overdrukventilatiesysteem in de cabine, de bestuurder effectief beschermen tegen schadelijke stoffen van buiten.



↑ Rolbeugluitvoering met platform met vering op Silent-Blocks.

Technische gegevens		50 NARROW		50	60
MOTOR					
Fabrikant		Perkins			
Conform emissie-norm		Stage V			
Aanzuiging		Turbo			
Inspuiting		Common Rail			
Cilinders/cilinderinhoud	Aantal/cc	4/2216			
Max. vermogen bij 2600 omw./min	kW/pk	38/51	38/51	43,5/59	
Max. koppel @ 1600 omw./min.	Nm	145	145	170	
Brandstoftank	l	40	40	40	
TRANSMISSIE					
Mechanische omkeerinrichting		●	●	●	
Max. snelheid		30 km/u bij economischmotortoerental			
Aantal snelheden		12+12 of 16+16 met kruiptransmissie			
PTO					
Mechanisch ingeschakeld		●	●	●	
PTO-snelheden		540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000	
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	
Elektrohydraulisch ingeschakelde voor-PTO		●	●	●	
Midden-PTO 2000		○	○	○	
LIFT					
Mechanische hefinrichting achter		●	●	●	
Hefcapaciteit achter	kg	1320	1320	1320	
Categorie koppeling hefinrichting achter	Cat.	I of II	I of II	I of II	
Fronthefinrichting (hefvermogen 730 kg)		○	○	○	
HYDRAULICA					
Pompcapaciteit	l/min	30	30	30	
Hydraulische aansluitingen achter	aantal aansluitingen	4/6	4/6	4/6	
Hydraulische aansluitingen voor	aantal aansluitingen	2	2	2	
Hydraulische aansluitingen midden	aantal aansluitingen	2	2	2	
VOORAS					
Elektrohydraulisch ingeschakeld diff.blokkering		●	●	●	
Mechanisch gekozen 4WD		●	●	●	
Onafhankelijke stuurpomp		●	●	●	

Technische gegevens		50 NARROW	50	60
ROLBEUGEL				
Platform gemonteerd op Silent-Blocks		●	●	●
Neerklapbare rolbeugel met 2 stijlen		●	●	●
Digitaal dashboard		●	●	●
CABINE				
Cabine met 4 stijlen		-	●	●
Airconditioning		-	○	○
Actieve koolstoffilter		-	○	○
Digitaal dashboard		-	●	●
Te openen voorruit		-	●	●
2 werklampen voor + 2 achter		-	●	●
Radiovoorbereiding met twee luidsprekers		-	●	●



Technische gegevens		50 NARROW	50	60
AFMETINGEN				
Met voorband	Maat	200/70 R16	260/70 R16	
Met achterband	Maat	320/70 R20	320/70 R24	
Wielbasis (A)	mm	1800		
Max. lengte (B)	mm	3519		
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	-	2258	
Totale hoogte - ROPS (C)	mm	2253	2303	
Hoogte bij motorkap (F)	mm	1296	1336	
Midden van de achteras - cabine (D)	mm	-	1733	
Breedte (E)	mm	1375	1456	
Gewicht - ROPS	kg	1600		
Gewicht - CABINE	kg	-	1850	

● = standaard ○ = optioneel – = niet verkrijgbaar

Technische specificaties en afbeeldingen zijn uitsluitend indicatief. DEUTZ-FAHR streeft ernaar haar producten voortdurend te verbeteren om aan uw eisen te voldoen en behoudt zich het recht voor om haar producten op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

