

SÉRIE 3.



3050 - 3060
STAGE V



DEUTZ-FAHR SÉRIE 3.

Os tratores compactos mais completos da atualidade

O DEUTZ-FAHR Série 3 consiste em modelos com cabina e modelos com arco ROPS rebatível, sendo alimentado por motores de 4 cilindros com potências máximas de 51 ou 59 CV e com equipamento de série (e uma seleção de características opcionais) normalmente disponível apenas em máquinas mais potentes.

Motores potentes e limpos, à semelhança dos grandes.

Com uma cilindrada total de 2200 cm³, um binário máximo às 1600 rpm e um regime de rotação nominal máximo do motor de apenas 2600 rpm, o motor da nova família Série 3 fornece o melhor desempenho da sua classe.



MÁQUINAS ULTRACOMPACTAS E MULTIFUNÇÕES.

Desempenho imbatível em todas as situações.



Todo o conforto de um trator de maiores dimensões

Apesar do seu tamanho compacto, estes tratores oferecem extraordinários níveis de conforto, quer no caso da plataforma com arco ROPS dianteiro rebatível de dois pilares, quer no caso das versões equipadas com cabina de quatro pilares e ar condicionado avançado, concebida especificamente para esta família de pequenos gigantes.

Todas as características e opções personalizáveis que poderia desejar

O Série 3 está equipado com um sistema hidráulico de bomba dupla, um elevador traseiro potente com controlo de tração, bloqueios dos diferenciais operados eletro-hidraulicamente e muito mais funcionalidades. As opções, por sua vez, incluem um elevador dianteiro e TDF, um vasto conjunto de soluções de pesos de lastro e muito, muito mais.

A Série 3 é uma família de tratores multifunções compactos, concebidos para assegurar um desempenho superlativo em qualquer situação. Os motores cumprem os requisitos dos regulamentos de emissões Stage V, mantendo as mesmas dimensões totais (incluindo a altura do capot) da geração anterior.

A extraordinária versatilidade destas máquinas tornam-nas perfeitas para vinhas, pomares e agricultura de cultura protegida, mas também para viveiros e para a aplicação com pequenos carregadores frontais e operadores municipais responsáveis pela manutenção de estradas,

parques e terrenos. Os baixos custos operacionais e a extraordinária simplicidade de utilização da Série 3 fazem destes tratores a solução ideal para a realização dos que têm a agricultura como "hobby".

Com os novos motores de 4 cilindros e 2200 cm³, uma transmissão robusta, um sistema hidráulico de bomba dupla e bloqueios dos diferenciais operados eletrohidraulicamente a 100%, os tratores da Série 3 oferecem um desempenho que nenhuma outra máquina desta classe é capaz de igualar.

A ESSÊNCIA DA POTÊNCIA COMPACTA.





Série 3 da DEUTZ-FAHR:
desempenho incrível num
pequeno pacote.

Destaques

- Motores de 4 cilindros e 2200 cm³ com injeção common rail, turbocompressor com válvula wastegate
- Gestão eletrônica do motor
- Manutenção reduzida
- Conformidade com os regulamentos Stage V sem fluidos adicionais ou ciclos de regeneração realizados mediante a injeção de combustível no escape
- Baixas vibrações e extraordinária gama de funcionamento



MOTOR.

Desempenho líder da classe e baixas rotações do motor.



↑ Motores conformes com a Stage V, com injeção Common Rail e potências até 59 CV.



↑ Melhor visibilidade graças ao baixo perfil do capot.

O motor compacto de quatro cilindros e 2200 cm³ com injeção common rail de controlo eletrónico e turbocompressor com wastegate, que equipa a Série 3, possui um regime nominal máximo de 2600 rpm e desenvolve o binário máximo a apenas 1600 rpm (tal como nos modelos de maior potência da marca), beneficiando quer a fiabilidade, quer a eficiência de combustível. Aliado ao generoso depósito de combustível de 40 litros, isto permite que estes tratores continuem a trabalhar ininterruptamente durante horas. O excelente desempenho destes novos motores estabelece novos padrões para esta classe de potência, reduzindo simultaneamente a

manutenção e as emissões. A conformidade com os regulamentos de emissões Stage V é obtida graças a um sistema de pós-tratamento combinado composto por um circuito de recirculação dos gases de escape com refrigeração a líquido controlado eletronicamente (EGR), um catalisador DOC e um filtro de partículas passivo DPF. O resultado é um conjunto de soluções isentas de manutenção, capazes de assegurar uma proteção ambiente eficaz, mas sem necessitarem de fluidos adicionais ou ciclos de regeneração periódicos, realizados mediante a injeção de combustível no escape.



TRANSMISSÃO E TDF.

Desempenho incomparável e extraordinária eficiência.

Um transmissão integralmente mecânica e totalmente sincronizada (inversor incluído), concebida e construída especificamente para o novo série 3, permite ao condutor selecionar a relação ideal para qualquer tarefa. Comandos ergonómicos situados por baixo do volante e uma velocidade máxima de 30 km/h (alcançada com rotações do motor mais baixas) melhoram o conforto do operador, mesmo durante a circulação em estrada.

A configuração padrão oferece uma seleção de 12 velocidades de avanço e de recuo, enquanto 4 relações adicionais estão disponíveis opcionalmente para tarefas a velocidade ultrabaixa. Isto aumenta o número total de velocidades disponíveis para 16+16 e permite ao trator trabalhar a velocidades tão baixas como apenas 260 metros por hora no regime máximo do motor (com potência máxima efetiva)!

A já extraordinária tração oferecida por estas máquinas é ainda reforçada com a tração integral, selecionável através de um controlo prático de alavanca, enquanto os bloqueios dos diferenciais, bloqueáveis a 100%, podem ser selecionados eletro-hidraulicamente, bastando para tal premir um botão para o livrar de problemas, mesmo nas condições de terreno mais complicadas.

A TDF traseira oferece, de série, a modalidade de 540 rpm mas, opcionalmente, é possível adicionar a de 540 ECO ou a de 1000 rpm e o modo de velocidade de deslocação. O modo de velocidade necessário é selecionado de forma fácil e simples através de um comando específico na zona do condutor. Além disso, a tomada de força de montagem intermédia opcional de 2000 rpm e a TDF dianteira de 1000 rpm selecionável eletronicamente permitem expandir a já extraordinária versatilidade deste trator ultracompacto.

Destaques

- Controlos da transmissão montados na coluna de direção ergonómica
- 12+12 velocidades na configuração padrão, com uma velocidade máxima de 30 km/h no regime de motor económico
- 16+16 velocidades na configuração opcional, para uma velocidade de deslocação mínima de apenas 260 metros/hora no regime máximo do motor
- Bloqueios dos diferenciais dianteiros e traseiros bloqueáveis a 100% e selecionados eletro-hidraulicamente
- Modos de velocidade 540 ECO, 1000 rpm e TDF proporcional ao avanço disponíveis
- TDF dianteira de 1000 rpm e TDF de montagem intermédia de 2000 rpm opcionais



↑ TDF de 3 velocidades e TDF proporcional ao avanço para atender a qualquer aplicação.



↑ Transmissão mecânica com inversor sincronizado.



Destaques

- Sistema hidráulico com bomba dupla para direção e auxiliares
- Elevador dianteiro opcional
- Até 6 acopladores hidráulicos traseiros, 2 acopladores de montagem intermédia e 2 acopladores dianteiros
- Elevador traseiro com controlo de tração e posição de série

SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES.

Desempenho topo de gama.



⬆ Até 6 acopladores hidráulicos traseiros.



⬆ Elevador traseiro com controlo de tração, posição e misto.

O sistema hidráulico vem de série com bombas duplas e elevadores potentes, o que significa que os tratores Série 3 podem enfrentar qualquer tarefa com confiança e trabalhar com alfaías normalmente usadas com máquinas pertencentes a classes de potência mais altas. Na configuração básica, o sistema hidráulico apresenta uma bomba de 30 l/min, que alimenta os elevadores e os distribuidores (disponível com até 6 acopladores) e uma bomba secundária de 15 l/min dedicada exclusivamente ao sistema de direção hidráulico, o que garante uma direção fácil e manobrabilidade perfeita, mesmo com baixas rotações do motor e ao manusear cargas pesadas com o elevador. O elevador traseiro apresenta uma impressionante capacidade máxima de carga de 1320 kg (nas extremidades da ligação) e possui

modos de controlo da posição, da tração, misto posição/tração, bem como modos de flutuação. Como resultado destas funcionalidades, aliado à lendária capacidade de resposta e precisão da SAC (estação de controlo automática), propriedade da DEUTZ-FAHR, os tratores da Série 3 asseguram um desempenho eficaz, sem comprometer, que vai muito além do esperado num trator compacto como este, mesmo nas tarefas mais desafiantes de preparação do solo, tais como a aradura e a preparação do subsolo.

E com um elevador dianteiro opcional de 730 kg equipável com uma tomada de força ativada eletronicamente, este pequeno gigante também é imbatível na sua classe de potência em termos de escolha de equipamento.

Destaques

- A ergonomia e o conforto de um trator de maiores dimensões
- Versão da cabina com sistema de ar condicionado opcional
- Plataformas suspensas sobre sinoblocos
- Extraordinária simplicidade de utilização



POSIÇÃO DO CONDUTOR.

Conforto superlativo.

Ambas as versões com cabina confortável de alta visibilidade e de 4 pilares (desenvolvida especificamente para a nova série 3) e as versões com ROPS rebatível oferecem níveis inigualáveis de conforto e utilização intuitiva.

Em ambos os casos, a plataforma encontra-se completamente isolada da transmissão com blocos de amortecedores de vibrações de borracha, para reduzir significativamente o ruído e a vibração. Interiores projetados de forma inteligente e comandos dispostos em conformidade com os mais recentes princípios ergonômicos minimizam o esforço do operador. Para assegurar um ambiente de trabalho extraordinariamente seguro e confortável, bancos com um vasto leque de ajustes de rigidez da suspensão e um volante com coluna de direção telescópica ajustável garantem a operadores de qualquer estatura e complexão física a possibilidade de encontrarem

a posição de condução ideal. Os comandos ergonômicos organizados no esquema de codificação por cores testado e aprovado pela marca Deutz-Fahr tornam o trator incrivelmente simples e de utilização intuitiva.

O estilo sofisticado e a configuração de excelência em termos de ergonomia da cabina do Série 3 definem um novo padrão para a sua classe.

E, para um conforto ainda maior durante a realização de trabalhos em climas quentes, encontra-se também disponível um sistema de ar condicionado de elevada potência. Outras opções incluem filtros de ar de carvão ativo, que, quando utilizados em conjunto com o sistema de ventilação da cabina de pressão positiva, oferecem uma proteção eficaz ao condutor.



↑ Versão ROPS com plataforma suspensa sobre sinoblocos.

Dados técnicos		50 NARROW		50	60
MOTOR					
Fabricante		Perkins			
Emissões		Stage V			
Aspiração		Turbo			
Injeção		Common Rail			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/2216			
Potência máx. às 2600 rpm	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59	
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	145	145	170	
Depósito de combustível	l	40	40	40	
TRANSMISSÃO					
Inversor mecânico		●	●	●	
Velocidade máx.		30 Km/h a um regime económico do motor			
N.º da velocidade		12+12 ou 16+16 com super-redutor			
TDF					
ativada mecanicamente		●	●	●	
Rotações TDF		540/540E/1,000	540/540E/1,000	540/540E/1,000	
TDF sincronizada		○	○	○	
TDF dianteira 1000		○	○	○	
TDF dianteira de ativação eletrohidráulica		●	●	●	
TDF de montagem intermédia 2000		○	○	○	
ELEVADOR					
Elevador traseiro com comando mecânico		●	●	●	
Capacidade de elevação traseira	kg	1320	1320	1320	
Categoria do sistema de ligação do elevador traseiro	Cat.	I ou II	I ou II	I ou II	
Elevador dianteiro (capacidade de elevação de 730 kg)		○	○	○	
HIDRÁULICA					
Débito da bomba	l/min	30	30	30	
Acopladores hidráulicos traseiros	n.º vias	4/6	4/6	4/6	
Acopladores hidráulicos dianteiros	n.º vias	2	2	2	
Acopladores hidráulicos de montagem intermédia	n.º vias	2	2	2	
EIXO DIANTEIRO					
Bloqueio do diferencial de ativação eletrohidráulica		●	●	●	
4WD selecionada mecanicamente		●	●	●	
Bomba da direção independente		●	●	●	

Dados técnicos		50 NARROW	50	60
ROPS				
Plataforma montada em sinoblocos		●	●	●
ROPS rebatível com 2 pilares		●	●	●
Painel digital		●	●	●
CABINA				
Cabina de 4 lugares		-	●	●
Ar condicionado		-	○	○
Filtro de ar de carvão ativado		-	○	○
Painel digital		-	●	●
Vidro dianteiro de abrir		-	●	●
2 luzes de trabalho dianteiras + 2 traseiras		-	●	●
Pré-instalação do rádio com dois altifalantes		-	●	●



Dados técnicos		50 NARROW	50	60
DIMENSÕES				
Com pneu dianteiro	Tamanho	200/70 R16	260/70 R16	
Com pneu traseiro	Tamanho	320/70 R20	320/70 R24	
Distância entre eixos (A)	mm	1800		
Comprimento máx. (B)	mm	3519		
Altura total - CABINA (C)	mm	-	2258	
Altura total - ROPS (C)	mm	2253	2303	
Altura ao capot (F)	mm	1296	1336	
Centro do eixo traseiro - cabina (D)	mm	-	1733	
Largura (E)	mm	1375	1456	
Peso - ROPS	kg	1600		
Peso - CABINA	kg	-	1850	

● = de série ○ = opcional - = não disponível

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A DEUTZ-FAHR empenha-se em melhorar continuamente os seus produtos para cumprir os requisitos dos seus clientes e reserva-se o direito modificar os seus produtos em qualquer altura, sem aviso prévio.

