

SERIE

3



3050 // 3060
STUFE V



// AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Egal welche Größe, welche Spezialisierung oder welche Herausforderungen Ihr Betrieb hat: DEUTZ-FAHR bietet Ihnen eine umfassende Palette an Spezialtraktoren, die Ihre Anforderungen zur Gänze erfüllen. Unsere Traktoren sind für verschiedenste Kulturen und Arbeitsbedingungen ausgelegt und verfügen über modernste Technik zur Maximierung von Effizienz und Produktivität. Konfigurationsmöglichkeiten, Wendigkeit, Leistung, Effizienz und Komfort sind nur einige der Kriterien, die unser Angebot einzigartig machen.

KONFIGURIERBARKEIT

Ein umfassender Fuhrpark für jeden Bedarf: Ganz gleich ob Familienbetrieb oder großes Lohnunternehmen – wir haben eine maßgeschneiderte Lösung für Sie. Die Spezialtraktoren von DEUTZ-FAHR sind in zahlreichen Modellausführungen und Konfigurationen erhältlich und kombinieren Spitzentechnologie mit maximaler Konfigurierbarkeit. Zu den Baureihen gehören sowohl Rad- als auch Raupentraktoren mit unterschiedlichen Breiten und Ausstattungsklassen, von Einsteigermodellen bis hin zu Modellen mit innovativen Lösungen, die auf dem Markt absolut einzigartig sind. Darüber hinaus gibt es für jeden Traktor vielfältige individuelle Konfigurationsmöglichkeiten, um ihn perfekt an die Gegebenheiten des jeweiligen Betriebs anzupassen.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Ob Weinberg, Obstbau, Gewächshaus oder Arbeiten im kommunalen Bereich – DEUTZ-FAHR-Spezialtraktoren zeichnen sich durch ihre Leistung und Effizienz aus. Starke Motoren treffen auf speziell für diese Anwendungsarten konzipierte Getriebe und sorgen so für Top-Performances selbst unter den anspruchsvollsten Arbeitsbedingungen.

WENDIGKEIT

Um auf engem Raum – etwa in Gewächshäusern oder Reihen – mit maximaler Produktivität arbeiten zu können, reicht eine hohe Leistungsbereitschaft nicht aus: Auch Agilität und maximale Manövrierfähigkeit sind gefragt. Die Spezialtraktoren von DEUTZ-FAHR garantieren mit ihrem kurzen Radstand, den Vorderachsen mit großem Lenkeinschlagswinkel und der schlanken Motorhaube ein Höchstmaß an Wendigkeit. Hinzu kommen exklusive Lösungen wie die innovative Vorderachse mit Einzelradaufhängung und die Allradlenkungstechnik, die den Wenderadius um bis zu 25 % reduziert.

COMFORT

Für Lohnunternehmen sowie Obst- und Weinbaubetriebe bieten DEUTZ-FAHR Traktoren innovativste Technik, die maximale Produktivität bei höchstem Komfort unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet. Beispiele hierfür sind die Einzelradaufhängung vorne, das stufenlose TTV-Getriebe und die Autoguidance-Systeme, erhältlich für bestimmte Modelle. DEUTZ-FAHR entwickelt seine Spezialtraktoren so, dass sie jeder Herausforderung gewachsen sind, maximalen Komfort bieten und die Belastung für den Fahrer minimieren.

Entdecken Sie die Spezialtraktoren-Vielfalt von DEUTZ-FAHR, wählen Sie das Modell, das am besten zu Ihren Bedürfnissen passt und erfahren Sie, wie Sie Ihre Produktivität und Rentabilität mit unserer hochmodernen Technologie verbessern können.



OBST- UND WEINBAU



5 DF TTV 4WS

Setzen Sie neue Maßstäbe bei Kompaktheit und Technologie.



SERIE 5 DF/DS/DV TTV

Zwischen den Reihen zweifellos der Spitzenreiter.



SERIE 5 DF/DS/DV PRO

Das PRO-Level am spezialisierten Traktormarkt.



SERIE 5 DF/DS/DV

Der Spezialtraktor schlechthin.



SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Für maximale Produktivität und niedrige Betriebskosten entwickelt.



SERIE 5 DF/DS/DV PLATTFORM

Maßgeschneiderte Innovationen für Ihre landwirtschaftlichen Bedürfnisse.



SERIE 5 DF KEYLINE

Ihr Schlüssel zur Effizienz.

BEWIRTSCHAFTUNG VON HÄNGEN UND REIHEN MIT GEFÄLLE



SERIE 5K

Ein echtes Power-Raupenfahrzeug.



SERIE 5 KM

Kleine Grundfläche, starke Traktion.



SERIE 5 KF

Meister in Reihen auf Hügeln.

OLIVEN-, MANDEL- UND PISTAZIENANBAU – GARTENBAU UND GÄRTNEREI



SERIE 5 TB

Der Beste seiner Klasse.



SERIE 3

Ultrakompakte multifunktionale Maschine.



SERIE 3 PLATTFORM

Klassenbeste Leistung in allen Situationen.

// SERIE 3

DIE VIELSEITIGSTEN KOMPAKTTRAKTOREN AUF DEM MARKT.

Die DEUTZ-FAHR Serie 3 bietet sowohl Modelle mit Kabine als auch mit klappbarem Überrollbügel. Angetrieben werden diese Traktoren von 4-Zylinder-Motoren mit einer Leistung von 51 oder 59 PS; sie bietet eine umfangreiche Serienausstattung und eine große Auswahl an Sonderausstattungen.

DIE MOTOREN SIND KRAFTVOLL UND EFFIZIENT – GENAU WIE BEI DEN GROSSEN.

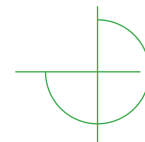
Mit einem Hubraum von 2.200 cm³, einem bereits bei 1.600 U/min anliegenden maximalen Drehmoment und einer Nenn Drehzahl von nur 2.600 U/min bietet der Motor der neuen 3er-Familie die besten Leistungswerte seiner Klasse.



Ultrakompakte
Allroundermaschinen.

KLASSENBESTE LEISTUNG IN ALLEN SITUATIONEN.





KOMFORT WIE BEI EINEM GROSSTRAKTOR.

Trotz ihrer kompakten Größe bieten diese Traktoren ein herausragendes Maß an Komfort, sei es bei den Traktoren ohne Kabine mit klappbarem Überrollbügel oder mit der modernen klimatisierten Vier-Pfosten-Kabine, die speziell für diese „kleinen Riesen“ entwickelt wurde.

VIELZÄHLIGE AUSSTATTUNGSOPTIONEN – ALLES WAS SIE SICH WÜNSCHEN.

Die neue 3er-Serie ist mit einem 30 l/min Hydrauliksystem für die Arbeitshydraulik, einem leistungsstarken Heckhubwerk mit Zugkraftregelung, elektrohydraulisch betätigten Differentialsperren und vielen weiteren Funktionen ausgestattet. Zu diesen Optionen gehören ein Frontkraftheber und eine Zapfwelle, eine große Auswahl an Ballastgewichten und vieles mehr.



Die Serie 3 ist eine Familie von kompakten Mehrzwecktraktoren, die für überragende Leistungen in jeder Situation konzipiert wurden. Die Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasnorm Stufe V und haben dabei die gleichen Abmessungen (inklusive Motorhaubenhöhe) wie ihre Vorgängergeneration.

Die außergewöhnliche Vielseitigkeit dieses Traktors macht ihn perfekt für den Einsatz in Weinbergen, Obstplantagen und Gewächshäusern, aber auch für Baumschulen und Frontladerarbeiten; Sie sind ideal für den kommunalen Einsatz, wo sie in den Bereichen Straßen-, Park- und Geländepflege aktiv sind. Die niedrigen Betriebskosten und die außerordentlich einfache Bedienung der Serie 3 machen diese Traktoren auch zum idealen Traktor für den versierten Hobbylandwirt.

Die Serie ist mit 4-Zylinder-Motoren mit 2.200 cm³, einem robusten Getriebe und einem Hydrauliksystem mit zwei Pumpen – eine für die Arbeitshydraulik und eine separate für die Lenkung – ausgestattet. Darüber hinaus bieten die Traktoren der Serie 3 elektrohydraulisch betätigte 100% Differentialsperren und eine Performance, die von keinem anderen Traktor in dieser Klasse erreicht wird.

// MOTOR

Klassenbeste Leistung und niedrige Motordrehzahlen.

Der 3er ist mit einem kompakten Vierzylindermotor mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung und Turbolader mit Wastegate ausgestattet; er bietet eine Nenndrehzahl von 2.600 U/min und entwickelt sein maximales Drehmoment bereits bei 1.600 U/min, wie die leistungstärkeren Modelle von DEUTZ-FAHR, was ihn ebenso zuverlässig wie sparsam macht. In Kombination mit dem großzügigen 40-Liter-Kraftstofftank können diese Traktoren stundenlang ohne Tankstopp arbeiten.

Die herausragende Leistung dieser neuen Motoren setzt neue Maßstäbe für diese Leistungsklasse; Wartungsanforderungen und Emissionen werden gleichzeitig minimiert.

Die Abgasvorschriften der Stufe V werden mit einem kombinierten Abgasnachbehandlungssystem erfüllt, das aus einer elektronisch gesteuerten, extern gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem DOC-Katalysator und einem passiven DPF-Partikelfilter besteht. Das Ergebnis ist eine Reihe von wartungsfreien Komponenten, die ohne AdBlue oder periodische Regenerationszyklen effektiven Umweltschutz gewährleisten.

HIGHLIGHTS

- > 4-Zylinder-Motoren mit 2.200 cm³ und Common-Rail-Einspritzung, Turbolader mit Wastegate-Ventil
- > Elektronische Motorsteuerung
- > Wartungsfreundlich
- > Abgasstufe V mit passivem DPF ohne AdBlue
- > Geringe Vibrationen



- > Stufe-V-konforme Motoren mit Common-Rail-Einspritzung und einer Leistung von bis zu 59 PS.



> Beste Sicht dank des niedrigen Motorhaubenprofils.

// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Maximale Leistung und außergewöhnliche Effizienz.

Ein speziell für die Serie 3 entwickeltes und gebautes vollsynchronisiertes und vollmechanisches Getriebe (inklusive Wendegetriebe) bietet dem Fahrer für jede Aufgabe die ideale Übersetzung und Fahrgeschwindigkeit. Ergonomisch platzierte Schalthebel an der Lenkkonsole und eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, welche bereits bei reduzierter Motordrehzahl erreicht wird, verbessern den Fahrkomfort auf der Straße zwischen den Arbeitseinsätzen. Die Standardkonfiguration bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge; zusätzlich sind 4 Getriebegruppen inkl. Kriechgang, für Aufgaben mit sehr niedrigen Geschwindigkeiten, als Option erhältlich. Damit erhöht sich die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge auf 16+16 und der Traktor kann bei Nenndrehzahl, bei maximaler Leistung, mit einer Geschwindigkeit von nur 260 Metern pro Stunde arbeiten. Die ohnehin schon hervorragende Traktion dieser Maschinen wird durch den zuschaltbaren Allradantrieb noch weiter gesteigert; die 100 % sperrbaren Differentialsperren können elektrohydraulisch mit einfachem Tastendruck aktiviert werden, um Ihnen auch im schwierigsten Gelände aus der Patsche zu helfen. Die Heckzapfwelle ist serienmäßig mit 540 U/min Zapfwellendrehzahl ausgestattet; optional können 540ECO- oder 1.000 U/min Zapfwellendrehzahlen sowie eine Wegzapfwelle hinzugefügt werden. Die gewünschte Zapfwellendrehzahl wird einfach und bequem über einen Hebel vom Fahrersitz aus ausgewählt. Darüber hinaus erweitern eine optionale Zwischenachszapfwelle mit 2.000 U/min und eine elektronisch zuschaltbare Frontzapfwelle mit 1.000 U/min die ohnehin schon außergewöhnliche Vielseitigkeit dieses kleinen, aber unschlagbaren Traktors.



> 2 Zapfwellenkonfigurationen und Wegzapfwelle für jeden Einsatzzweck.



> Mechanisches Getriebe mit synchronisierter Wendeschtaltung.

HIGHLIGHTS

- > Ergonomische platzierte Gangschalthebel an der Lenksäule
- > 12+12 Gänge in Serienausstattung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- > 16+16 Gänge inkl. Kriechgang optional, für eine minimale Fahrgeschwindigkeit von nur 260 m/h bei Nenn Drehzahl
- > Elektrohydraulisch zuschaltbare 100% Differentialsperre vorne und hinten
- > Heckzapfwelle 540ECO oder 1.000 U/min und Wegzapfwelle optional verfügbar
- > Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und Zwischenachszapfwelle mit 2.000 U/min optional



// HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Leistung der Spitzenklasse

Das serienmäßige Hydrauliksystem mit zwei Pumpen und leistungsstarken Krafthebern lässt die Traktoren der Serie 3 jede Aufgabe souverän bewältigen; sie können dadurch ganz easy mit Anbaugeräten arbeiten, die normalerweise einen Traktor einer höheren Leistungsklassen erfordern. In der Basiskonfiguration verfügt das Hydrauliksystem über eine Pumpe mit 30 l/min, die die Kraftheber und Steuergeräte (mit bis zu 6 Anschlüssen im Heck erhältlich) versorgt, sowie über eine zweite Pumpe mit 15 l/min, die ausschließlich für die Lenkung bestimmt ist und so auch bei niedrigen Motordrehzahlen und bei der Arbeit mit schweren Lasten ein müheloses Lenken und einwandfreie Manövrierbarkeit gewährleistet.

Der Heckkraftheber hat eine beeindruckende maximale Hubkraft von 1200 kg und verfügt über Zug-, Lage-, Mischregelung sowie einen Schwimmstellungsmodus. In Kombination mit der bewährten Reaktionsschnelligkeit und Präzision der von DEUTZ-FAHR entwickelten MHR (Mechanische Hubwerksregelung) gewährleisten die Traktoren der Serie 3 effektive und kompromisslose Leistung. Mit dem optionalen Frontkraftheber mit 600 kg Hubkraft, der mit elektronisch zuschaltbarer Frontzapfwelle ausgestattet werden kann, sind diese kleinen Riesen in ihrer Leistungsklasse auch bei der Wahl der Anbaugeräte unschlagbar.

HIGHLIGHTS

- > Hydrauliksystem mit zwei Pumpen – eine Lenkungspumpe und eine für die Arbeitshydraulik
- > Frontkraftheber optional
- > Bis zu 6 Hydraulikanschlüsse im Heck, 2 im Zwischenachsbereich und 2 in der Front
- > Heckkraftheber mit Zug-Lage-Regelung serienmäßig



> Bis zu 6 Hydraulikanschlüsse im Heck.



> Heckkraftheber mit Zug-, Lage- und Mischregelung.

// FAHRERPLATZ

Komfort auf höchstem Niveau.

Sowohl die Traktoren mit komfortabler 4-Pfosten-Kabine mit bester Rundumsicht als auch die Traktoren mit offener Fahrerplattform mit klappbarem Überrollbügel bieten ein konkurrenzloses Maß an Komfort und Bedienerfreundlichkeit.

In beiden Fällen ist die Fahrerplattform durch Silent-Blöcke vollständig vom Getriebe entkoppelt, um Geräusche und Vibrationen deutlich zu reduzieren. Der durchdachte Fahrerplatz und die nach neuesten ergonomischen Grundsätzen gestaltete Anordnung der Bedienelemente lassen den Fahrer stressfrei arbeiten. Um ein außerordentlich sicheres und komfortables Arbeitsumfeld bieten zu können, sorgen gefederte Fahrersitze mit einer Vielzahl an Einstellungsmöglichkeiten und ein in Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad dafür, dass für Bediener jeder Statur und Körpergröße die ideale Fahrposition eingestellt werden kann.

Die bewährte Farbcodierung der Bedienelemente von DEUTZ-FAHR machen die Bedienung des Traktors denkbar einfach und intuitiv. Der anspruchsvolle Stil und das ergonomisch herausragende Layout der Kabine der Serie 3 setzen neue Maßstäbe in dieser Traktorenklasse.

Für noch mehr Komfort bei der Arbeit an heißen Tagen ist eine leistungsstarke Klimaanlage erhältlich. Weitere Optionen sind Aktivkohle-Luftfilter, die in Verbindung mit der Kabinenbelüftung dem Fahrer zusätzlichen Schutz bei Pflanzenschutzmaßnahmen bieten.



> Offene Fahrerplattform auf Silent-Blöcken gelagert, mit klappbarem Überrollbügel.

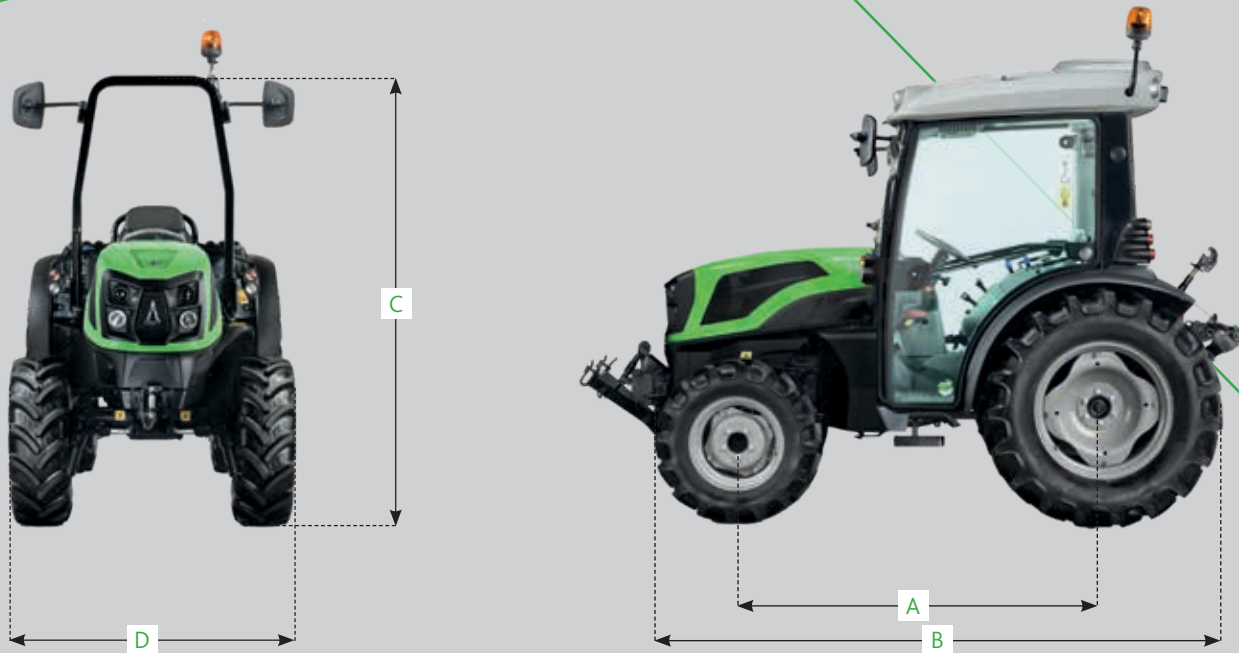
HIGHLIGHTS

- > Ergonomie und Komfort eines großen Traktors
- > Optional mit Kabine und Klimaanlage
- > Auf Silent-Blöcken gelagerte Plattform
- > Außergewöhnliche Bedienerfreundlichkeit



| TECHNISCHE DATEN | 3050 BASSO | 3050 | 3060 |
|---|----------------------|---------------------------------------|---------|
| MOTOR | | | |
| Hersteller | | Perkins | |
| Abgasstufe | | Abgasstufe V | |
| Aufladung | | Turbolader mit Wastegate-Ventil | |
| Einspritzung | | Common Rail | |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm ³ | 4/2.216 | |
| Max. Leistung bei 2.600 U/min | kW/PS | 38/51 | 43,5/59 |
| Max. Drehmoment bei 1.600 U/min | Nm | 145 | 170 |
| Kraftstofftank | l | 40 | 40 |
| GETRIEBE | | | |
| Mechanisches Wendegetriebe | | ● | |
| Höchstgeschwindigkeit | | 30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl | |
| Anz. Gänge | | 12+12 bzw. 16+16 mit Kriechgang | |
| Zapfwelle | | | |
| Heckzapfwelle mit mechanischer Zuschaltung | | ● | |
| Zapwellendrehzahlen | | 540/540E/1.000 | |
| Wegzapfwelle | | ○ | |
| Frontzapfwelle 1.000 U/min | | ○ | |
| Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | ● | |
| Zwischenachszapfwelle 2.000 U/min | | ○ | |
| KRAFTHEBER | | | |
| Mechanische Hubwerksregelung | | ● | |
| Hubkraft Heckkraftheber | kg | 1200 | |
| Kategorie Heckkraftheber | Kat. | I oder II | |
| Hubkraft Frontkraftheber 600 kg | | ○ | |
| HYDRAULIKANLAGE | | | |
| Pumpenförderleistung | l/min | 30 | |
| Hydraulikanschlüsse im Heck | Anz. | 4/6 | |
| Hydraulikanschlüsse in der Front | Anz. | 2 | |
| Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich | Anz. | 2 | |
| VORDERACHSE | | | |
| Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar | | ● | |
| Allrad mechanisch zuschaltbar | | ● | |
| Unabhängige Lenkungspumpe | | ● | |
| OFFENE FAHRERPLATTFORM | | | |
| Plattform auf Silent-Blöcken | | ● | |
| Überrollbügel klappbar | | ● | |
| Digitale Instrumententafel | | ● | |
| KABINE | | | |
| Kabine mit 4 Pfosten | | - | ● |
| Klimaanlage | | - | ○ |
| Aktivkohle-Luftfilter | | - | ○ |
| Digitale Instrumententafel | | - | ● |
| Aufstellbare Frontscheibe | | - | ● |
| Arbeitsscheinwerfer 2 vorne + 2 hinten | | - | ● |
| Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern | | - | ● |

● = serienmäßig ○ = optional - = nicht lieferbar



| TECHNISCHE DATEN | | 3050 BASSO | 3050 | 3060 |
|--------------------------------------|-------|------------|-------|------------|
| ABMESSUNGEN | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 200/70 R16 | | 260/70 R16 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 320/70 R20 | | 320/70 R24 |
| Radstand (A) | mm | | 1.800 | |
| Max. Länge (B) | mm | | 3.519 | |
| Gesamthöhe - KABINE (C) | mm | - | | 2.258 |
| Gesamthöhe - ÜBERROLLBÜGEL (C) | mm | 2.253 | | 2.303 |
| Höhe an der Motorhaube (F) | mm | 1.296 | | 1.336 |
| Mitte Hinterachse – Kabine (D) | mm | - | | 1.733 |
| Breite (E) | mm | 1.375 | | 1.456 |
| Leergewicht - offene Fahrerplattform | kg | | 1.600 | |
| Leergewicht - Kabine | kg | - | | 1.850 |

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, seine Produkte ständig zu verbessern, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden, und behält sich das Recht vor, seine Produkte jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.9002.3.4-1 - 02/26

