

SERIE 3.



3050 - 3060
FASE V



SERIE 3

Los tractores compactos más completos que existen.

La Serie 3 de DEUTZ-FAHR se compone de modelos equipados con cabina, o estructura de protección ROPS abatible. Propulsados por motores de 4 cilindros con una potencia máxima de 51 o 59 CV, cuentan con un gran equipamiento de serie, además de disponer de múltiples opciones de configuración.

Motores potentes y limpios, como los modelos grandes.

Con una cilindrada total de 2.200 cm³, un par motor máximo de 1.600 rpm y un régimen nominal máximo de solo 2.600 rpm, el motor de la nueva familia de la Serie 3 ofrece las mejores prestaciones de su categoría.



TRACTORES MULTIUSOS ULTRACOMPACTOS.

Las mejores prestaciones de su clase en cualquier situación.



El confort de los grandes.

A pesar de su tamaño compacto, estos tractores ofrecen unos niveles de confort excepcionales, tanto en la versión con plataforma y arco de seguridad ROPS abatible, como en las versiones equipadas con la avanzada cabina de cuatro montantes con aire acondicionado, expresamente diseñada para esta familia de pequeños gigantes.

Todas las funciones y opciones personalizables que puedas imaginar.

La Serie 3 está equipada con un sistema hidráulico de doble bomba, un potente elevador trasero con control de esfuerzo, bloqueo del diferencial con accionamiento electrohidráulico y muchas otras funciones. Entre sus múltiples opcionales, cabe destacar el elevador delantero y la TDF, una amplia variedad de contrapesos y un largo etcétera.

La Serie 3 es una familia de tractores compactos multiuso concebida para ofrecer prestaciones superlativas en cualquier situación. Los motores cumplen los requisitos de la normativa sobre emisiones de la fase V, manteniendo las dimensiones totales compactas (incluida la altura del capó) de la generación anterior.

La extraordinaria versatilidad de estas máquinas las hace perfectas para viñedos, huertos frutales, cultivos protegidos y viveros. Además, se pueden instalar pequeños cargadores frontales para realizar tareas municipales de mantenimiento de carreteras, parques y terrenos.

Los bajos costes de explotación y la increíble facilidad de uso de la Serie 3 convierten a estos tractores en la solución ideal tanto para el agricultor más experto como para el aficionado.

Con los nuevos motores de 4 cilindros de 2.200 cm³, una transmisión muy robusta, un sistema hidráulico de doble bomba y bloqueo de los diferenciales al 100% con accionamiento electrohidráulico, los tractores de la Serie 3 ofrecen las mejores prestaciones de su categoría.

LA ESENCIA DE LA POTENCIA COMPACTA.





Serie 3 de DEUTZ-FAHR:
increíbles prestaciones en
formato pequeño.

Aspectos destacados

- Motores de 4 cilindros de 2.200 cm³ con inyección common rail, turbocompresor con válvula de descarga
- Gestión electrónica del motor
- Mantenimiento mínimo
- Cumplimiento de la normativa de la fase V sin necesidad de fluidos adicionales ni ciclos de regeneración mediante la inyección de combustible en el escape
- Menos vibraciones y un extraordinario rango de funcionamiento



MOTOR.

Prestaciones de primera categoría y bajas revoluciones del motor.



↑ Motores conformes a la fase V con inyección common rail y potencias de hasta 59 CV.



↑ Mayor visibilidad gracias al capó rebajado.

El motor compacto de cuatro cilindros de 2.200 cm³ e inyección common rail con control electrónico y turbocompresor con válvula de descarga que equipa la Serie 3 tiene un régimen nominal de 2.600 rpm y desarrolla su par máximo a tan solo 1.600 rpm (igual que en los modelos de mayor potencia), características que se traducen en mayor fiabilidad y menor consumo de combustible. Todo ello, combinado con el gran depósito de combustible de 40 litros, hace que estos tractores puedan trabajar ininterrumpidamente durante horas. Las magníficas prestaciones de estos nuevos motores sientan nuevas bases para este segmento de potencia, además de reducir al mínimo el mantenimiento y las emisiones contaminantes. El cumplimiento de

la normativa sobre emisiones Fase V está garantizado mediante un sistema combinado de postratamiento, que consiste en un circuito de recirculación externa de los gases (EGR), refrigerado y controlado electrónicamente, un catalizador DOC y un filtro de partículas DPF pasivo. El resultado es un conjunto de soluciones que no requieren mantenimiento, y que garantizan una protección eficaz del medio ambiente, sin necesidad de incorporar aditivos adicionales, o de realizar de ciclos de regeneración periódicos mediante la inyección de combustible en el escape.



TRANSMISIÓN Y TDF.

Prestaciones insuperables y eficiencia extraordinaria.

Con la transmisión manual completamente sincronizada (con inversor incluido), diseñada y fabricada específicamente para la Serie 3, podrás seleccionar la relación ideal para cualquier tarea. Los mandos ergonómicos situados bajo el volante y la velocidad máxima de 30 km/h (que se alcanza con un régimen motor más bajo) mejoran el confort, incluso en los desplazamientos por carretera.

La configuración estándar ofrece una selección de 12 velocidades marcha adelante y marcha atrás. Opcionalmente, se pueden añadir 4 relaciones para realizar tareas a muy baja velocidad. Con esta solución se aumenta el número total de velocidades disponibles a 16+16 y el tractor puede trabajar a velocidades de tan solo 260 metros por hora con el motor al máximo régimen (y la máxima potencia disponible).

La excelente tracción que ya ofrecen estos tractores alcanza un nivel superior con la tracción a las cuatro ruedas (que se acciona con una práctica palanca) y el bloqueo al 100% del diferencial (que se acciona electrohidráulicamente con solo pulsar un botón), para que puedas salir de apuros incluso en las peores condiciones.

La TDF trasera viene con una velocidad de 540 rpm de serie, pero, opcionalmente, también están disponibles las velocidades de 540 rpm ECO o 1000 rpm y la velocidad sincronizada. En la zona del conductor hay un práctico mando para que puedas seleccionar fácilmente la velocidad que necesites. Además, existe una TDF ventral de 2.000 rpm y una TDF frontal de 1.000 rpm con selector electrónico (ambas opcionales), que te permitirán ampliar aún más la extraordinaria versatilidad de este tractor ultracompacto.

Aspectos destacados

- Mandos ergonómicos de la transmisión montados en la columna de dirección
- 12+12 velocidades en la configuración estándar, con una velocidad máxima de 30 km/h con el motor en régimen económico
- 16+16 velocidades en la configuración opcional, con una velocidad sincronizada de tan solo 260 metros/hora con el motor al máximo de revoluciones
- Bloqueo al 100% del diferencial delantero y trasero, con selector electrohidráulico
- Velocidades disponibles de la TDF: 540 ECO, 1.000 rpm y TDF sincronizada
- Opcionalmente, TDF delantera de 1.000 y TDF ventral de 2.000 rpm



↑ TDF de 3 velocidades y TDF sincronizada para adaptarse a cualquier aplicación.



↑ Transmisión manual con inversor sincronizado.



Aspectos destacados

- Sistema hidráulico con doble bomba para la dirección y los distribuidores
- Elevador delantero opcional
- Hasta 6 vías hidráulicas traseras, 2 ventrales y 2 delanteras
- Elevador trasero con control de esfuerzo y posición, incluido de serie

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES.

Las mejores prestaciones de su categoría.



↑ Hasta 6 vías hidráulicas traseras.



↑ Elevador trasero con control de esfuerzo, de posición y mixto.

El sistema hidráulico viene de serie con bombas dobles y elevadores de gran potencia, para que los tractores de la Serie 3 puedan afrontar tranquilamente cualquier tipo de trabajo. En la configuración básica, el sistema hidráulico cuenta con una bomba de 30 l/min que alimenta los elevadores y los distribuidores (disponibles con hasta 6 vías), y una bomba secundaria de 15 l/min dedicada exclusivamente al sistema de dirección hidráulica, que garantiza una dirección suave y maniobras impecables, incluso con el motor a bajas velocidades y manipulando cargas pesadas con el elevador. El elevador trasero tiene una impresionante capacidad de carga máxima de 1.320 kg (en los extremos del brazo), y dispone de los modos de control de posición, esfuerzo, mixto posición-esfuerzo y flotación.

Gracias a todas estas características, combinadas con la legendaria capacidad de respuesta y precisión de los elevadores de DEUTZ-FAHR, los tractores de la Serie 3 ofrecen prestaciones muy eficaces, y sin concesiones, yendo mucho más allá de lo que cabría esperar de un tractor tan compacto, incluso en las tareas más difíciles de preparación del terreno, como el arado y las labores del subsuelo. Y, en cuanto a los equipos disponibles, estos pequeños gigantes también son imbatibles en su segmento de potencia cuando montan el elevador delantero opcional de 730 kg, equipado con una toma de fuerza con acoplamiento electrónico.

Aspectos destacados

- La ergonomía y el confort de un tractor de los grandes
- Versión con cabina, con sistema de aire acondicionado opcional
- Plataformas suspendidas sobre casquillos elásticos silent-block
- Impresionante facilidad de uso



PUESTO DE CONDUCCIÓN.

Un confort superlativo.

Tanto las versiones con cabina de alta visibilidad de 4 montantes (desarrollada específicamente para la nueva Serie 3) como las versiones con estructura ROPS abatible ofrecen unos niveles de confort y facilidad de uso sin precedentes.

En ambas versiones, la plataforma está completamente aislada de la transmisión mediante casquillos de goma que reducen notablemente el ruido y las vibraciones. El diseño inteligente del interior y la disposición de los mandos, distribuidos conforme a los principios ergonómicos más modernos, reducen el estrés del conductor al mínimo. Disfrutarás de un entorno de trabajo muy seguro y cómodo, con asientos que ofrecen muchas opciones de regulación de la rigidez de los muelles y un volante con columna de dirección telescópica ajustable, que se adapta a cualquier estatura y constitución, para que encuentres tu posición de conducción ideal. Los mandos ergonómicos

están organizados siguiendo la acertada lógica de colores de la marca Deutz-Fahr, para que el tractor sea muy fácil e intuitivo de usar.

El estilo sofisticado y la excelente ergonomía de la cabina de la Serie 3 establecen un nuevo referente en su categoría.

Y, si trabajas en climas cálidos, puedes optar por un sistema de aire acondicionado de alta potencia para un mayor confort. Otra opción son los filtros de aire de carbón activo que, en combinación con el sistema de ventilación de la cabina de presión positiva, ofrecen una protección eficaz para el conductor.



↑ Versión ROPS con plataforma suspendida sobre casquillos elásticos Silent-Block.

Datos técnicos		50 NARROW	50	60
MOTOR				
Fabricante			Perkins	
Emisiones			Fase V	
Admisión			Turbo	
Inyección			Common rail	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³		4/2216	
Potencia máx. a 2.600 rpm	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Par máximo a 1.600 rpm	Nm	145	145	170
Depósito de combustible	l	40	40	40
TRANSMISIÓN				
Inversor mecánico		●	●	●
Velocidad máxima		30 km/h con el motor en régimen económico		
N.º de marchas		12+12 o 16+16 con superreductora		
TDF				
Acoplamiento mecánico		●	●	●
Velocidades de la TDF		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
TDF sincronizada		○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○
TDF frontal con acoplamiento electrohidráulico		○	○	○
TDF ventral 2000		○	○	○
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	1.320	1.320	1.320
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	I o II	I o II	I o II
Elevador delantero (capacidad de elevación 730 kg)		○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba	l/min	30	30	30
Tomas hidráulicas traseras	n.º de vías	4/6	4/6	4/6
Tomas hidráulicas delanteras	n.º de vías	2	2	2
Distribuidores hidráulicos ventrales	n.º de vías	2	2	2
EJE DELANTERO				
Bloqueo de los diferenciales con acoplamiento electrohidráulico		●	●	●
Tracción total con selector mecánico		●	●	●
Bomba de la dirección independiente		●	●	●

Datos técnicos	50 NARROW	50	60
ROPS			
Plataforma montada sobre casquillos elásticos silentblocks	●	●	●
Bastidor ROPS abatible de 2 montantes	●	●	●
Salpicadero digital	●	●	●
CABINA			
Cabina con 4 montantes	-	●	●
Aire acondicionado	-	○	○
Filtro de aire de carbón activado	-	○	○
Salpicadero digital	-	●	●
Ventana delantera abatible	-	●	●
Luces de trabajo 2 delanteras + 2 traseras	-	●	●
Preinstalación de la radio con dos altavoces	-	●	●



Datos técnicos	50 NARROW	50	60
DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida	200/70 R16	260/70 R16
Con neumáticos traseros	Medida	320/70 R20	320/70 R24
Distancia entre ejes (a)	mm		1.800
Longitud máx. (B)	mm		3.519
Peso total - CABINA (C)	mm	-	2.258
Peso total - ROPS (C)	mm	2.253	2.303
Altura del capó (F)	mm	1.296	1.336
Centro del eje trasero - cabina (D)	mm	-	1.733
Anchura (E)	mm	1.375	1.456
Peso - ROPS	kg		1.600
Peso - CABINA	kg	-	1.850

● = estándar ○ = opcional - = no disponible

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. DEUTZ-FAHR se compromete a mejorar continuamente sus productos para satisfacer las necesidades de sus clientes, y se reserva el derecho a modificar sus productos en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso.

Para más información, ponte en contacto con tu concesionario
o visita deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

