

SÉRIE 3.



3050 - 3060
STAGE V



DEUTZ-FAHR SÉRIE 3.

Les tracteurs compacts les plus complets disponibles aujourd'hui

La Série 3 de DEUTZ-FAHR comprend des modèles à cabine et des modèles avec arceau ROPS rabattable, équipés de moteurs 4 cylindres d'une puissance maximale de 51 ou 59 chevaux et dotés d'équipements de série (et d'un choix d'options) normalement réservés à des machines plus puissantes.

Moteurs puissants, comme les grands.

Avec une cylindrée totale de 2200 cm³, un couple maximal à 1600 tr/min et un régime nominal maximal de seulement 2600 tr/min, le moteur de la nouvelle gamme Série 3 offre les meilleures performances de sa catégorie.



ULTRA-COMPACT MACHINES POLYVALENTES.

Des performances de premier ordre dans toutes les situations.



Tout le confort d'un plus gros tracteur

Malgré leur taille compacte, ces tracteurs offrent des niveaux de confort exceptionnels, que ce soit dans le cas de la plate-forme avec ROPS avant rabattable à deux montants ou dans le cas des versions équipées de la cabine climatisée à quatre montants conçue spécifiquement pour cette famille de petits géants.

Toutes les fonctions et options personnalisables que vous pouvez souhaiter

La Série 3 est équipée d'un système hydraulique à double pompe, d'un puissant relevage arrière avec contrôle d'effort, de blocages de différentiel à commande électrohydraulique et de nombreuses autres caractéristiques. Les options comprennent un relevage avant et une prise de force, un large choix de solutions de lestage et bien plus encore.

La Série 3 est une gamme de tracteurs multi-rôles compacts conçus pour offrir des performances exceptionnelles dans toutes les situations. Les moteurs répondent aux exigences de la réglementation sur les émissions Stage V tout en conservant les mêmes dimensions globales (hauteur du capot incluse) que la génération précédente. L'extraordinaire polyvalence de ces machines les rend parfaites pour les vignobles, les vergers et les cultures sous serres, mais aussi pour les pépinières et pour les applications avec de petits chargeurs frontaux et les travaux municipaux. Les faibles coûts d'exploitation

et l'extraordinaire simplicité d'utilisation de la Série 3 font également de ces tracteurs la solution idéale pour l'agriculteur amateur le plus accompli.

Dotés de nouveaux moteurs 4 cylindres de 2200 cm³, d'une transmission robuste, d'un système hydraulique à double pompe et de différentiels verrouillables à 100 % à commande électrohydraulique, les tracteurs de la Série 3 offrent des performances inégalées par toute autre machine de cette catégorie.

L'ESSENCE DE LA PUISSANCE COMPACTE.





Série 3 DEUTZ-FAHR :
des performances
incroyables dans un petit
format.

Points forts

- Moteurs 4 cylindres de 2200 cm³ avec injection à rampe commune, turbocompresseur
- Gestion moteur électronique
- Entretien réduit au minimum
- Conformité à la réglementation Stage V sans additif supplémentaires ni cycles de régénération effectués par injection de carburant dans l'échappement
- Faibles vibrations et plage de fonctionnement extraordinaire



MOTEUR.

Performances de premier ordre à bas régimes.



↑ Moteurs conformes à la norme Stage V avec injection à rampe commune et des puissances allant jusqu'à 59 chevaux.



↑ Meilleure visibilité grâce au profil bas du capot.

Le moteur quatre cylindres compact de 2200 cm³ à injection à rampe commune contrôlée électroniquement et turbocompresseur qui équipe la Série 3 a un régime nominal de 2600 tr/min et développe son couple maximal à seulement 1600 tr/min (comme sur les modèles de plus grande puissance de la marque), ce qui profite à la fois à la fiabilité et au rendement énergétique. Combiné au généreux réservoir de carburant de 40 litres, cela permet à ces tracteurs de continuer à travailler sans interruption pendant des heures.

Les performances exceptionnelles de ces nouveaux moteurs établissent de nouvelles normes pour cette catégorie de puissance,

tandis que l'entretien et les émissions sont également réduits au minimum. Le respect de la réglementation sur les émissions Stage V est assuré par un système de post-traitement combiné composé d'un circuit de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi à l'extérieur, à gestion électronique, d'un convertisseur catalytique DOC et d'un filtre à particules passif FAP. Le résultat est une série de solutions sans entretien assurant une protection efficace de l'environnement, mais sans nécessiter de fluides supplémentaires ou de cycles de régénération périodiques effectués par injection de carburant dans l'échappement.



TRANSMISSION ET PDF.

Des performances inégalées et une efficacité extraordinaire.

Une transmission entièrement mécanique et entièrement synchronisée (inverseur inclus), conçue et fabriquée spécialement pour la nouvelle Série 3, permet au conducteur de sélectionner le rapport idéal pour chaque travaux. Les commandes ergonomiques situées sous le volant et la vitesse maximale de 30 km/h (atteinte à des régimes moteur réduits) améliorent le confort de l'opérateur, même lors des déplacements routiers entre les sites.

La configuration standard offre un choix de 12 vitesses avant et arrière, tandis que 4 rapports supplémentaires pour les tâches à très faible vitesse sont disponibles en option. Cela porte le nombre total de vitesses disponibles à 16+16 et permet au tracteur de travailler à des vitesses aussi faibles que 260 mètres par heure au régime moteur maximal (avec la puissance maximale effective) !

La traction déjà exceptionnelle offerte par ces machines est encore plus poussée avec les quatre roues motrices, sélectionnables à l'aide d'un levier de commande pratique, tandis que les blocages de différentiel 100 % verrouillables peuvent être sélectionnés électrohydrauliquement en appuyant simplement sur un bouton pour vous sortir de l'ornière même dans les pires conditions de terrain.

La prise de force arrière prévoit de série le mode 540 tr/min, tandis qu'un mode 540 ECO ou 1000 tr/min et un mode proportionnel à la vitesse d'avancement peuvent être ajoutés en option. Le mode de vitesse requis est sélectionné simplement et facilement avec une commande spécifique dans la zone du conducteur. En outre, une PDF centrale de 2 000 tr/min et une PDF avant de 1 000 tr/min à sélection électronique, disponibles en option, augmentent la polyvalence déjà extraordinaire de ce tracteur ultra-compact.

Points forts

- Commandes de transmission ergonomiques montées sur la colonne de direction
- Transmission 12+12 en configuration standard, avec une vitesse de pointe de 30 km/h à un régime moteur économique
- Transmission 16+16 en configuration optionnelle, pour une vitesse proportionnel à la vitesse d'avancement d'à peine 260 mètres/heure au régime moteur maximum
- Blocages de différentiel avant et arrière électrohydraulique et verrouillables à 100 %.
- Régimes 540 ECO, 1000 tr/min et PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponibles
- Prise de force avant de 1000 tr/min et prise de force centrale de 2000 tr/min en option



↑ Prise de force à 3 régimes et PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement pour répondre à toutes les applications.



↕ Transmission mécanique avec inverseur mécanique synchronisé.



Points forts

- Circuit hydraulique à double pompe pour la direction et les distributeurs
- Relevage avant en option
- Jusqu'à 6 prises hydrauliques arrière, 2 prises centrales et 2 prises avant
- Relevage arrière avec contrôle d'effort et de position de série

HYDRAULIQUE ET RELEVAGES.

Performances de premier ordre.



↑ Jusqu'à 6 prises hydrauliques arrière.



↑ Relevage arrière avec contrôle d'effort et de position.

Le circuit hydraulique est équipé de série de doubles pompes et de puissants relevages, ce qui signifie que les tracteurs de la Série 3 peuvent s'attaquer à n'importe quelle tâche en toute confiance et travailler avec des outils normalement utilisés uniquement avec des machines appartenant à des classes de puissance supérieures. Dans la configuration de base, le circuit hydraulique est doté d'une pompe de 30 l/min qui alimente les relevages et les distributeurs (disponibles jusqu'à 6 voies), et d'une pompe secondaire de 15 l/min dédiée uniquement au système de direction hydraulique, qui assure un braquage sans effort et une maniabilité impressionnante, même à bas régime et avec de lourdes charges. Le relevage arrière offre une capacité de charge maximale de 1 320 kg (aux extrémités des bras)

et dispose de modes de contrôle de position, d'effort, mixte position-effort et de flottement. Grâce à ces caractéristiques, associées à la réactivité et à la précision légendaires de la SAC (Automatic Control Station) exclusive à DEUTZ-FAHR, les tracteurs de la Série 3 garantissent des performances efficaces et sans compromis, bien au-delà de ce que l'on peut attendre d'un tracteur aussi compact, même pour les tâches de préparation du sol les plus difficiles. Et avec un relevage avant de 730 kg en option, équipé de PDF à engagement électronique, ces petits géants sont aussi imbattables dans leur catégorie de puissance en termes de choix d'équipement.

Points forts

- L'ergonomie et le confort d'un plus gros tracteur
- Version cabine avec système de climatisation en option
- Plates-formes suspendues sur silentbloc
- Simplicité d'utilisation extraordinaire



POSTE DE CONDUITE.

Un confort de premier ordre.

Tant les versions dotées d'une cabine haute visibilité à 4 montants (développée spécifiquement pour la nouvelle Série 3) que les versions avec arceau ROPS rabattable offrent des niveaux de confort et de convivialité inégalés.

Dans les deux cas, la plate-forme est complètement isolée de la transmission par des silentblocs afin de réduire considérablement le bruit et les vibrations. Des intérieurs intelligemment conçus et des commandes disposées selon les principes ergonomiques les plus récents minimisent le stress de l'opérateur. Pour offrir un environnement de travail extraordinairement sûr et confortable, des sièges avec un large choix de réglages et un volant avec colonne de direction télescopique permettent de trouver la position de conduite idéale pour les opérateurs de toute stature et de toute corpulence.

Les commandes ergonomiques organisées selon le code couleur éprouvé de la marque Deutz-Fahr rendent l'utilisation du tracteur incroyablement simple et intuitive.

Le style sophistiqué et l'excellente disposition ergonomique de la cabine de la Série 3 constituent une nouvelle référence pour cette catégorie.

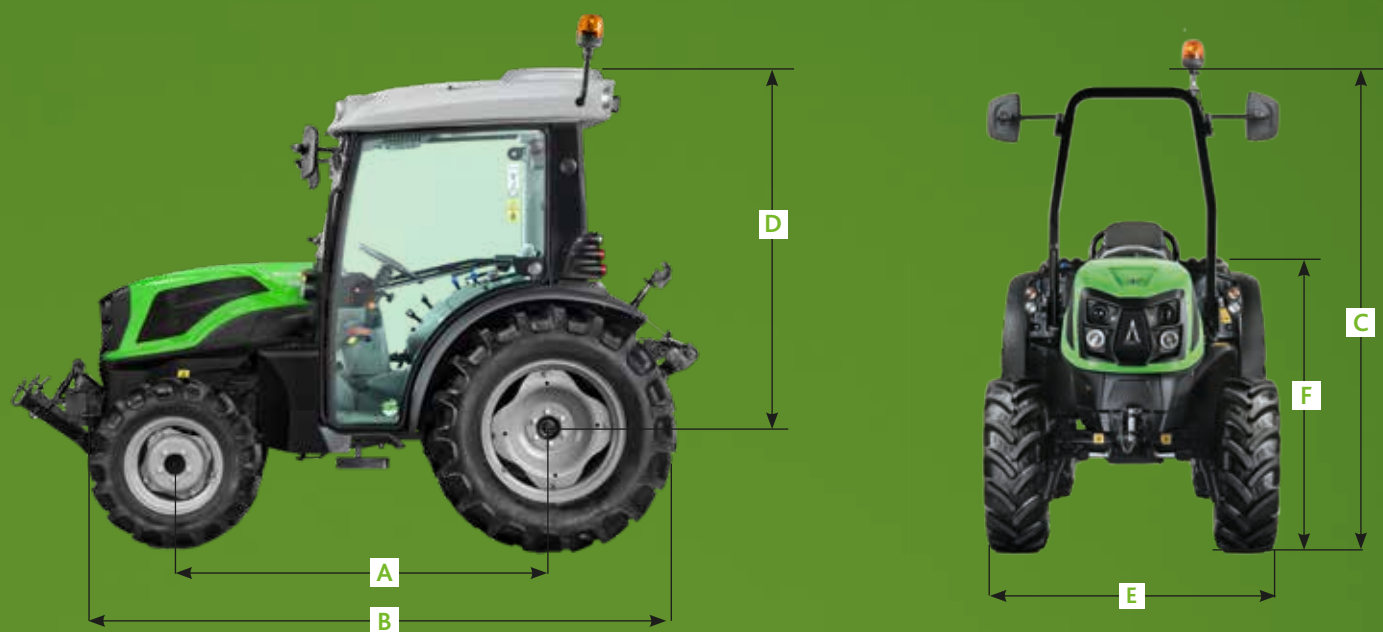
Et pour toujours plus de confort lorsque vous travaillez dans des climats chauds, un système de climatisation est également disponible. D'autres options comprennent des filtres à air à charbon actif qui, lorsqu'ils sont utilisés avec le système de ventilation de cabine, offrent une protection efficace au conducteur.



↑ Version ROPS avec plate-forme suspendue sur silentblocs.

Données techniques		50 NARROW	50	60
MOTEUR				
Constructeur			Perkins	
Émissions			Stage V	
Admission			Turbo	
Injection			Common Rail	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³		4/2216	
Puissance maximale @ 2 600 tr/min	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	145	145	170
Réservoir à carburant	l	40	40	40
TRANSMISSION				
Inverseur mécanique		●	●	●
Vitesse maximale		30 km/h à régime économique moteur		
N° rapports		12+12 ou 16+16 avec super-réducteur		
PDF				
Engagement mécanique		●	●	●
Régimes PDF		540/540E/1 000	540/540E/1 000	540/540E/1 000
PDF synchronisée		○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○
PDF avant à engagement électrohydraulique		●	●	●
PDF ventrale 2000		○	○	○
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	1320	1320	1320
Catégorie d'attelage du relevage arrière	Cat.	I ou II	I ou II	I ou II
Relevage avant (capacité de relevage de 730 kg)		○	○	○
HYDRAULIQUE				
Débit de pompe	l/min	30	30	30
Prises hydrauliques arrière	nbre voies	4/6	4/6	4/6
Prises hydrauliques avant	nbre voies	2	2	2
Prises hydrauliques ventrales	nbre voies	2	2	2
PONT AVANT				
Blocage diff. à commande électrohydraulique		●	●	●
4RM à sélection mécanique		●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●

Données techniques	50 NARROW	50	60
ARCEAU DE SÉCURITÉ			
Plateforme montée sur silentblocs	●	●	●
Arceau de sécurité ROPS rabattable à 2 montants	●	●	●
Tableau de bord numérique	●	●	●
CABINE			
Cabine à 4 montants	-	●	●
Climatisation	-	○	○
Filtre à air à charbon actif	-	○	○
Tableau de bord numérique	-	●	●
Pare-brise ouvrant	-	●	●
2 feux de travail avant + 2 arrière	-	●	●
Prédisposition radio avec deux haut-parleurs	-	●	●




Données techniques		50 NARROW	50	60
DIMENSIONS				
Avec pneu avant	Taille	200/70 R16		260/70 R16
Avec pneus arrière	Taille	320/70 R20		320/70 R24
Empattement (a)	mm		1800	
Longueur max. (B)	mm		3519	
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	-		2258
Hauteur totale - ROPS (C)	mm	2253		2303
Hauteur au capot (F)	mm	1296		1336
Centre du pont arrière - cabine (D)	mm	-		1733
Largeur (E)	mm	1375		1456
Poids - ROPS	kg		1600	
Poids - CABINE	kg	-		1850

● = standard ○ = option - = non disponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. DEUTZ-FAHR s'engage à améliorer continuellement ses produits pour répondre à vos besoins, et se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment sans préavis.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

