

3 SERİSİ.



3050 - 3060
FAZ V



DEUTZ-FAHR 3 SERİSİ.

Bugün piyasadaki en eksiksiz kompakt traktör.

DEUTZ-FAHR 3 Serisi hem kabinli hem de katlanır ROPS'lu, maksimum güç çıkışı 51 veya 59 HP olan 4 silindirlil motorların güç beslediği ve normalde ancak daha güçlü makinelerde görülen standart ekipmanlarıyla (ve opsiyonel özellik seçenekleriyle) göz dolduran modellerden oluşur.

Büyük motorlar gibi temiz ve güçlü.

Yeni 3 Serisi ailesinin 2200 cm³ toplam silindir hacmine, 1600 dev/dk'de maksimum torka ve sadece 2600 dev/dk'lik bir maksimum devire sahip motoru kendi sınıfının en iyi performansını sunar.



ULTRA KOMPAKT ÇOK AMAÇLI MAKİNELER.

Her durumda sınıfının ötesinde performans.



Büyük bir traktörün tüm konforu.

Bu traktörler kompakt boyutlarına rağmen, gerek iki direkli katlanır ön ROPS'lu platform gerekse de küçük devlerden oluşan bu aile için özel olarak tasarlanmış, gelişmiş klimalı, dört direkli kabin ile donatılmış versiyonlarla üstün konfor düzeyleri sunar.

Tamamıyla özelleştirilebilir nitelikler ve dilediğiniz seçenekler.

3 Serisi; çift pompalı hidrolik sistemi, çekme kontrolüne sahip güçlü arka kaldıracı, elektrohidrolik olarak çalıştırılan diferansiyel kilitleri ve başka pek çok özellik ile donatılabilir. Opsiyonlar arasında bir 3 nokta askı sistemi ve PTO, denge ağırlığı çözümlerine ilişkin geniş bir seçenek yelpazesi ve çok daha fazlası yer alır.

3 Serisi her durumda en üstün performansı sunmak üzere tasarlanmış, kompakt, çok yönlü traktörden oluşan bir ailedir. Motorlar Faz V emisyon düzenlemelerinin gerekliliklerini karşılarken bir önceki nesil ile aynı genel boyutları korur (kaput yüksekliği dahil olmak üzere). Bu makinelerin sıra dışı çok yönlülüğü onları bağlar, meyve bahçeleri ve örtü altı yetiştiriciliğinin yanı sıra fidanlıklar ve küçük ön yükleyicilerle yapılan uygulamalar için tam aranan ekip arkadaşı yapar. Karayollarının, park ve yeşil alanların bakımından sorumlu kentsel işletmeciler için de eşsiz makinelerdir.

3 Serisinin düşük işletim maliyetleri ve olağanüstü kullanım kolaylığı da bu traktörleri daha usta hobi çiftçileri için ideal çözüm haline getirir. Yeni 2200 cm³'lük 4 silindirlili motorları, dayanıklı şanzımanı, çift pompalı hidrolik sistemi ve elektrohidrolik olarak çalıştırılan %100 kilitlenebilir diferansiyelleri ile gurur duyan 3 Serisi traktörleri bu sınıftaki başka hiçbir makinenin rakip olamayacağı bir performans sunar.

KOMPAKT GÜCÜ ÖZÜ.





N

DEUTZ-FAHR 3 Serisi:
Küçük bir pakette sunulan
inanılmaz performans.

Öne Çıkanlar

- 2200 cm³'lük 4 silindirli, Common Rail enjeksiyonlu, turbo motorlar
- Elektronik motor yönetimi
- Minimum bakım
- İç ısıtma döngüleri veya ilave akışkanlar olmaksızın Faz V düzenlemelerine uygunluk
- Düşük titreşim ve olağanüstü işlem yelpazesi



MOTOR.

Düşük motor devirleri ile sınıf lideri performans.



↑ Faz V uygunluđuna sahip, Common Rail enjeksiyonlu ve 59 HP'ye kadar g¼c sağlayan motorlar.



↑ Alçak kaput profili sayesinde en iyi gör¼ş alanı.

3 Serisi üzerinde kullanılan, elektronik kontroll¼ Common Rail enjeksiyona ve egzoz baypaslı turboya sahip olan, kompakt, 2200 cm³'lik d¼rt silindirli motor; maksimum 2600 dev/dk motor devrindedir ve sadece 1600 dev/dk'de maksimum tork üreterek (markanın yüksek güçlü modellerindeki gibi), hem güvenilirlik hem de yakıt verimi konusunda fayda sağlar. Sayılan özellikler, 40 litrelik c¼mert yakıt deposu ile birlikte, bu traktörlerin saatlerce kesintisiz çalışmasına olanak verir. Bu yeni motorların üst¼n performansı, ilgili g¼c sınıfı için yeni standartlar belirlerken bakım ve emisyonlar da en aza indirilir.

Faz V emisyon düzenlemelerine uygunluk; elektronik kontroll¼, haricen soğutulan egzoz devridaim devresi (EGR), DOC katalitik konvertörü ve pasif DPF parçacık filtresinden meydana gelen kombine bir son işlem sistemi ile sağlanır. Sonuç, egzozu yakıt enjekte edilerek gerçekleştirilen periyodik iç ısıtma döng¼leri veya ilave akışkanlar olmaksızın etkili çevresel koruma sağlayan, bakım gerektirmeyen bir çözüm paketidir.



ŞANZİMAN VE PTO.

Rakipsiz performans ve sıra dışı verimlilik.

Yeni 3 Serisi için özel olarak tasarlanan ve imal edilen tam senkronize (mekik dahil) mekanik şanzıman, sürücünün herhangi bir görev için ideal oranı seçmesine imkan verir. Direksiyon simidinin altında bulunan ergonomik kontroller ve (düşük motor devirlerinde) 30 km/sa üst hız, sahalarda karayoluyla seyahat ederken dahi operatörün konforunu artırır.

Standart yapılandırma 12 ileri ve geri vites seçeneği sunarken ultra düşük hız görevlerine yönelik 4 ilave oran (sürünge) de opsiyonel olarak mevcuttur. Böylece mevcut toplam hız sayısı 16+16'ya çıkar ve maksimum motor devrinde 260 metre/sa kadar düşük hızlarda traktörün çalışmasına izin verir (etkili maksimum güç hazır iken)!

Bu makinelerin öteden beri sunduğu üstün çekiş gücü, pratik bir kol kumandası ile seçilebilen dört tekerlekten çekiş özelliği ile daha da ileriye taşınırken %100 kilitlenebilen diferansiyel kilitleri sizi en kötü arazi koşullarında dahi beladan kurtarabilecek bir düğmeye basarak elektrohidrolik olarak da seçilebilir.

Arka PTO standart olarak 540 dev/dk hız modu ile gelirken, 540ECO veya 1000 dev/dk modu ve tekerlek devrine senkronize yol kuyruk mili de opsiyon olarak eklenebilir. İstenen hız modu, sürücü alanındaki özel bir kontrol ile kolaylıkla seçilebilir. Buna ek olarak opsiyonel 2000 dev/dk'lik ortaya monteli PTO ve elektronik olarak seçilebilen 1000 dev/dk'lik ön PTO bu ultra kompakt traktörün zaten olağanüstü düzeyde olan çok yönlülüğünü daha da artırır.

Öne çıkanlar

- Ergonomik direksiyon simidine monte şanzıman kontrolleri
- Standart yapılandırmada 12+12 vites, ekonomi motor devrinde 30 km/sa üst hız
- Maksimum motor dev/dk değerinde sadece 260 metre/sa minimum ilerleme hızı için, opsiyonel yapılandırmada 16+16 (sürünge) hız
- Elektrohidrolik kontrollü %100 kilitlenebilen ön ve arka diferansiyel kilitleri
- 540ECO, 1000 dev/dk ve tekerlek devrine senkronize yol kuyruk mili mevcuttur
- Opsiyonel 1000 dev/dk ön PTO ve 2000 dev/dk ortaya monteli PTO



3 hızlı PTO ve yol kuyruk mili ile her uygulama için yeterlidir.



Senkronize mekanik shuttle ile mekanik şanzıman.



Öne çıkanlar

- Dümenleme ve yardımcı donanımlar için çift pompalı hidrolik sistemi
- Opsiyonel önde üç nokta askı sistemi
- 6 adede kadar arka hidrolik kuplör, 2 adet ortaya monteli kuplör ve 2 adet ön kuplör
- Standart olarak çekme ve konum kontrolüne sahip arka kaldırıcı

HİDROLİK VE KALDIRICILAR.

Sınıfının zirve performansı.



6 adede kadar arka hidrolik güç çıkışı.



Çekme, konum ve karma kontrollü arka 3 nokta askı sistemi.

Standart olarak çift pompa ve güçlü kaldırıcılar ile birlikte gelen hidrolik sistemi, 3 Serisi traktörlerin her görevin altından güvenli bir şekilde kalkabileceği ve normalde ancak yüksek güç sınıflarına ait makinelerle birlikte kullanılan tarımsal ekipmanlar ile çalışabileceği anlamına gelir. Temel yapılandırmada, hidrolik sistemi, kaldırıcıları ve hidrolik güç çıkışları(6 adede kadar) besleyen 30 l/dk'lık bir pompaya ve düşük motor devirlerindeki ve kaldırıcı ile ağır yükleri kaldırırken bile zahmetsiz dümenleme ve kusursuz manevra kabiliyeti sağlayan, sadece hidrolik direksiyon sistemine özel 15 l/dk'lık bir ikincil pompaya sahiptir. Arka kaldırıcı 1320 kg'lık etkileyici bir maksimum yük kapasitesine ve konum, çekme, karma konum-çekme kontrolü ve yzürme modlarına sahiptir.

Bu özelliklerin sonucunda, DEUTZ-FAHR'ın tescilli SAC (Otomatik Kontrol İstasyonu) çözümünün efsanevi duyarlılığı ve doğruluğu ile birlikte, 3 Serisi traktörleri, pullukla sürme ve dipkazan ile sürme gibi en zorlu toprak hazırlama görevlerinde dahi, bu kadar kompakt bir traktörden bekleyeceğinizin çok ötesinde etkili ve ödün verilmeyen bir performans temin eder. Elektronik olarak devreye alınan opsiyonel ön PTO ve 730 kg'lık opsiyonel bir ön kaldırıcı ile bu küçük devler, ekipman tercihi bakımından da kendi güç sınıflarında rakipsizdir.

Öne çıkanlar

- Büyük bir traktörün ergonomisi ve konforu
- Opsiyon olarak klima sistemine sahip kabin versiyonu
- Hydro-Silent bloklar üzerinde süspansiyonlu platformlar
- Olağanüstü kullanım kolaylığı



SÜRÜCÜ POZİSYONU.

En üstün konfor.

Konforlu 4 direkli yüksek görüş alanlı kabine sahip versiyonlar (yeni 3 serisi için özel olarak geliştirilmiştir) ve katlanır ROPS'lu versiyonlar rakipsiz düzeyde rahat ve kullanıcı dostudur.

Her iki durumda da gürültü ve titreşimi kayda değer oranda azaltmak için, platform Hydro-Silent bloklar ile şanzımandan komple izole edilir. Akıllı tasarıma sahip iç mekan ve en son ergonomi prensiplerine göre yerleştirilmiş kontroller, operatör stresini en aza indirir. Olağanüstü emniyet ve konfor düzeyine sahip bir çalışma ortamı sunmak için, geniş yay sertliği ayar aralığına sahip koltuklar ve ayarlanabilir teleskopik direksiyon koluna sahip direksiyon simidi, her boyda ve yapıdaki operatör için ideal sürüş konumunun bulunabilmesini sağlar.

DEUTZ-FAHR markasının denenmiş ve test edilmiş renk kodlamalı yerleşimi içerisinde organize edilen ergonomik kontroller traktörün kullanımını inanılmaz derecede basit ve sezgisel hale getirir.

3 Serisi kabinin sofistike tarzı ve ergonomik açıdan kusursuz yerleşimi, kendi sınıfı için yeni bir kıstas oluşturur.

Hatta sıcak iklimlerde çalışırken daha fazla konfor için güçlü bir klima sistemi de mevcuttur. Diğer seçenekler arasında, pozitif basınçlı kabin havalandırma sistemi ile birlikte kullanıldığında sürücüye etkili koruma sağlayan aktif karbon hava filtreleri de yer alır.



↑ Hydro-Silent bloklar üzerinde süspansiyonlu platforma sahip ROPS'lu versiyon.

Teknik veriler		50 (Alçak tip)	50	60
MOTOR				
Üretici			Perkins	
Emisyon Seviyesi			Faz V	
Emiş Tipi			Turbo	
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü			Common Rail - 1.800 Bar	
Silindir Sayısı/Hacmi	Adet/cc		4/2216	
Maksimum Güç (2600 dev/dk)	kW/HP	38/51	38/51	43,5/59
Maksimum Tork (1600 dev/dk)	Nm	145	145	170
Yakıt Tank Kapasitesi	l	40	40	40
ŞANZİMAN				
Mekanik Shuttle		●	●	●
Maksimum Hız	km/sa		30 ECO	
Vites Sayısı			12+12 veya 16+16 (sürünge vites ile)	
PTO				
Mekanik Kontrollü Arka PTO		●	●	●
PTO Hız	dev/dk	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Yol Kuyruk Mili - Tekerlek Devrine Senkronize		○	○	○
Ön PTO 1000 dev/dk		○	○	○
Elektrohidrolik Kontrollü ön PTO		●	●	●
Ortaya Monteli PTO 2000 dev/dk		○	○	○
KALDIRICI				
Mekanik Kontrollü Arka 3 Nokta Askı Sistemi		●	●	●
Arka Kaldırma Kapasitesi	kg	1320	1320	1320
Arka Kaldırıcı Kategorisi	Kat.	I veya II	I veya II	I veya II
Ön 3 Nokta Askı Sistemi (730 kg kapasiteli)		○	○	○
HİDROLİK				
Pompa Debisi	l/dk	30	30	30
Arka Hidrolik Güç Çıkışı	Adet	4/6	4/6	4/6
Ön Hidrolik Güç Çıkışı	Adet	2	2	2
Ortaya Monteli Hidrolik Güç Çıkışı	Adet	2	2	2
ÖN AKS				
Elektrohidrolik Kontrollü Diferansiyel Kilidi		●	●	●
Mekanik Kontrollü 4WD		●	●	●
Bağımsız Direksiyon Pompası		●	●	●

Teknik veriler		50 (Alçak tip)	50	60
ROPS				
Hydro-Silent Bloklar Üzerine Monte Edilen Platform		●	●	●
2 Direkli Katlanır ROPS		●	●	●
Dijital Ön Konsol		●	●	●
KABİN				
4 Direkli Kabin		-	●	●
Klima		-	○	○
Aktif Karbon Hava Filtresi		-	○	○
Dijital Ön Konsol		-	●	●
Açılabilir Ön Cam		-	●	●
2 Ön + 2 Arka Çalışma Lambası		-	●	●
İki Hoparlörlü Radyo Kiti		-	●	●



Teknik veriler		50 (Alçak tip)	50	60
BOYUTLAR				
Ön Lastik	Ebat	200/70 R16		260/70 R16
Arka Lastik	Ebat	320/70 R20		320/70 R24
Dingiller Arası Mesafe (A)	mm		1800	
Maksimum Uzunluk (B)	mm		3519	
Toplam Yükseklik - KABİN (C)	mm	-		2258
Toplam Yükseklik - ROPS (C)	mm	2253		2303
Kaput Yüksekliği (F)	mm	1296		1336
Arka Aks - Kabin (D)	mm	-		1733
Genişlik (E)	mm	1375		1456
Ağırlık - ROPS	kg		1600	
Ağırlık - KABİN	kg	-		1850

● = standart ○ = opsiyonel - = mevcut değil

Burada bulunan teknik veriler ve resimler yalnızca gösterim amaçlıdır. DEUTZ-FAHR ihtiyaçlarınızı karşılamak için ürünlerini sürekli olarak iyileştirmeye kendini adanmıştır ve ön bildirimde bulunmaksızın istediği zaman ürünlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Pazarlama-İletişim Servisi – Kod 308.9002:10.4-0 – 09/21

(*) Daha fazla bilgi için, bayinize başvurun
veya deutz-fahr.com adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR bir  SDF markasıdır.

