

SERIE 3.



3050 - 3060
STAGE V



DEUTZ-FAHR SERIE 3.

I compatti più completi.

La Serie 3 di DEUTZ-FAHR comprende modelli sia con cabina che con piattaforma e arco di sicurezza abbattibile, in versioni normali e ribassate, con motori a 4 cilindri da 51 e 59 CV di potenza massima e dotazioni di serie (ma anche opzionali) solitamente previste solo su trattori di potenza più elevata.

Motori potenti ed ecologici, come quelli più grandi.

Con una cilindrata di soli 2.200 cm³, la nuova Serie 3 garantisce le migliori performance nella sua categoria, avvalorate da una coppia massima sviluppata a 1.600 giri/min e un regime massimo di rotazione di soli 2.600 giri/min.



SUPERCOMPATTI E POLIVALENTI.

Prestazioni al TOP, sempre.



Un livello di comfort dei più grandi.

Pur in uno spazio limitato, il comfort è comunque elevatissimo, sia nella versione con piattaforma con roll-bar di sicurezza abbattibile a due montanti anteriori, sia ancora di più in quelle equipaggiate con l'evoluta cabina climatizzata a soli 4 montanti, progettata espressamente per questa serie di "piccoli giganti".

Tutte le personalizzazioni che si possono desiderare.

La Serie 3 ha un impianto idraulico con doppia pompa, un potente sollevatore posteriore con controllo di sforzo, il bloccaggio elettroidraulico dei differenziali e tanto altro. In opzione ci sono il sollevatore e la PTO anteriori, diverse zavorre e tanto altro ancora.

La Serie 3 è composta da trattori compatti multitasking, progettati per performance eccellenti in ogni situazione. I motori rispettano lo Stage V in tema di emissioni inquinanti mantenendo i medesimi ingombri delle versioni precedenti (altezza del cofano compresa).

La grande versatilità d'impiego li rende perfetti per l'impiego nei vigneti, nei frutteti e nelle colture protette, ma anche nell'operatività dei vivai, per applicazioni con piccoli caricatori frontali e per le aziende municipalizzate nella cura di strade, parchi e giardini.

Grazie ai costi di manutenzione molto bassi e ad un'estrema semplicità d'impiego, la Serie 3 si rivela la soluzione perfetta anche per gli hobbisti più evoluti.

I nuovi motori 4 cilindri da 2.200 cm³, una robusta trasmissione, un impianto idraulico con doppia pompa e il bloccaggio elettroidraulico integrale dei differenziali permettono alla Serie 3 di esprimere performance ineguagliabili nella sua categoria.

COMPATTEZZA MASSIMA POTE





ALLA NZA.

DEUTZ-FAHR Serie 3:
massime prestazioni
in poco spazio.

In evidenza

- Motori a 4 cilindri da 2.200 cm³ con common rail, turbocompressore con valvola wastegate
- Gestione motore elettronica
- Manutenzione ridotta al minimo
- Conformità allo Stage V senza fluidi aggiuntivi e iniezioni supplementari di gasolio
- Vibrazioni contenute e straordinaria gamma operativa



MOTORE.

Prestazioni da leader con regimi ridotti.



⬆ Motori conformi alle normative Stage V con iniezione Common Rail e potenza massima di 59 CV.



⬆ Visibilità ottimale grazie al profilo ribassato del cofano.

Il motore compatto a quattro cilindri da 2.200 cm³ di cilindrata, con common-rail a controllo elettronico e turbocompressore con valvola waste-gate, permette alla Serie 3 di sviluppare la coppia massima a 1600 giri/min (proprio come sui modelli di potenza superiore) e di contenere il regime massimo di rotazione a 2.600 giri/min, a tutto vantaggio dell'affidabilità e di consumi particolarmente contenuti. Al contempo, il serbatoio del gasolio da ben 40 litri permette un'autonomia operativa senza compromessi.

Grazie a performance di eccellenza, questi nuovi propulsori ridefiniscono gli standard per la classe di potenza di appartenenza,

con ridotte esigenze di manutenzione e minime emissioni inquinanti. La conformità allo Stage V è rispettata con l'adozione di un ricircolo esterno (EGR) e raffreddato dei gas di scarico controllato elettronicamente, cui si aggiunge un catalizzatore DOC e un filtro antiparticolato DPF passivo. Si tratta di un pacchetto di soluzioni esenti da manutenzione, che non richiedono né fluidi aggiuntivi, né periodiche iniezioni supplementari di gasolio per la pulizia dei filtri.



TRASMISSIONE E PTO.

Massime prestazioni e rendimenti elevatissimi.

Una trasmissione interamente meccanica, completamente sincronizzata (compreso l'inversore) e appositamente realizzata per la nuova serie 3 consente all'operatore di selezionare il rapporto ideale per qualsiasi operazione. I comandi, utilmente collocati sotto il volante, e la velocità di massima di 30 km/h (raggiungibile con il motore ad un regime di rotazione ridotto) migliorano il comfort anche nei trasferimenti su strada.

Di serie sono previsti 12 rapporti sia avanti che indietro, ma in opzione è possibile avere il super-riduttore che aggiunge 4 rapporti, per velocità ultra-basse. In tal caso le marce diventano 16+16, e con il motore al massimo regime (in pratica disponendo di tutta la potenza possibile) si può avanzare a soli 260 metri all'ora!

La trazione integrale, selezionabile con una comoda leva di comando, migliora ulteriormente la trazione, già di per sé straordinaria, di queste macchine, mentre il bloccaggio dei differenziali al 100% è comandabile in modo elettroidraulico premendo semplicemente un pulsante per disimpegnarsi al meglio anche sui terreni più difficili.

La PTO posteriore prevede di serie i classici 540 giri/min, ma può essere implementata in opzione con la modalità 540 ECO o con quella a 1000 giri/min, cui si aggiunge anche quella sincronizzata all'avanzamento. Anche in questo caso, la selezione delle modalità disponibili viene effettuata tramite un comando dedicato, collocato al posto di guida. La disponibilità della PTO ventrale a 2.000 giri/min, nonché di una PTO anteriore da 1.000 giri/min ad innesto elettronico ampliano e completano la versatilità di questo trattore supercompatto.

In evidenza

- Comandi della trasmissione al volante di tipo ergonomico
- 12+12 marce con 30 km/h a regime motore ridotto, di serie
- 16+16 rapporti in opzione, con velocità di soli 260 metri/ora con motore a regime massimo
- Bloccaggio elettroidraulico al 100% di entrambi i differenziali
- Disponibilità della PTO 540 ECO, 1.000 giri/min e sincronizzata con le ruote
- Disponibilità della PTO anteriore a 1.000 giri/min e di quella ventrale a 2.000 giri/min



↑ PTO a 3 velocità e PTO sincronizzata per qualsiasi tipo di applicazione.



↑ Trasmissione meccanica con inversore sincronizzato.



In evidenza

- Impianto con doppia pompa idraulica per sterzo e circuiti ausiliari
- Disponibilità del sollevatore anteriore
- Fino a 6 vie idrauliche posteriori, 2 ventrali e 2 anteriori
- Sollevatore posteriore con controllo di sforzo e posizione di serie

IDRAULICA E SOLLEVATORI.

Performance al TOP.



↑ Fino a 6 vie idrauliche posteriori.



↑ Sollevatore posteriore con controlli di sforzo, posizione e misto.

Di serie l'impianto idraulico si avvale di una doppia pompa e potenti sollevatori, per consentire alla Serie 3 di lavorare senza incertezze in ogni frangente, e con attrezzature normalmente accoppiate a trattori di potenza superiore. Nella versione base, l'impianto idraulico dispone di una pompa da 30 l/min dedicata ai sollevatori e ai distributori (disponibili fino a 6 vie), alla quale si aggiunge una pompa da 15 l/min dedicata alla guida idrostatica, per garantire grande leggerezza dello sterzo e massima manovrabilità anche a basso regime motore e la movimentazione di carichi gravosi con il sollevatore.

Il sollevatore posteriore offre un elevato carico massimo ammissibile di 1.320 kg (alle rotule) e controlli di posizione, sforzo, misto posizione/sforzo e flottante.

Tutto ciò permette ai trattori della Serie 3 di effettuare proficuamente e senza compromessi anche le più gravose lavorazioni del terreno, come le arature o le ripuntature, nelle quali, grazie alla proverbiale precisione delle Stazioni Automatiche di Controllo di DEUTZ-FAHR, i trattori della Serie 3 assicurano prestazioni eccellenti, nonostante le dimensioni supercompatte.

La disponibilità in opzione del sollevatore anteriore da 730 kg, abbinabile alla PTO con innesto a controllo elettronico, rende impareggiabile nella classe di potenza di appartenenza la completezza di equipaggiamento di questi "piccoli giganti".

In evidenza

- Standard ergonomici di classe superiore
- Versione con cabina con condizionatore aria opzionale
- Piattaforme sospese su silent-block
- Massima semplicità d'uso



POSTAZIONE DI GUIDA.

Un comfort superlativo.

Sia sulle versioni con confortevole cabina ad alta visibilità a 4 montanti (specificamente progettate per la serie 3), sia in quelle dotate di arco di sicurezza anteriore abbattibile, la praticità d'uso e il comfort al posto di guida sono impareggiabili.

In ogni caso, il comfort a bordo è di classe superiore, grazie alle piattaforme completamente isolate dalla trasmissione mediante tasselli in gomma antivibranti, che assicurano una notevole diminuzione della rumorosità e delle vibrazioni. Inoltre, grazie ad una sapiente progettazione degli interni e ad una disposizione dei comandi conforme ai più evoluti standard ergonomici, lo stress di guida è alquanto ridotto; Sedili con ampia gamma di regolazione della rigidità della sospensione e un volante con piantone telescopico regolabile offrono un ambiente di lavoro straordinariamente sicuro e confortevole garantendo la posizione di guida ottimale per operatore

di qualsiasi altezza e stazza. I comandi altamente ergonomici e contraddistinti dall'ormai consolidata logica a colori di casa Deutz-Fahr assicurano una grande semplicità ed intuitività d'uso.

Il layout moderno ed estremamente ricercato, sia dal punto di vista stilistico che dell'ergonomia interna, rende i modelli della Serie 3 il punto di riferimento nella categoria di appartenenza.

Per l'operatività nei climi torridi è disponibile anche un impianto di climatizzazione opportunamente potenziato, che contribuisce ad accrescere il comfort a bordo; tra gli allestimenti opzionali, è possibile disporre di filtri a carboni attivi, che unitamente alla pressurizzazione della cabina costituiscono un presidio particolarmente valido per la sicurezza del conducente.



↑ Versione ROPS con piattaforma sospesa su Silent-Block.

Dati tecnici		50 NARROW	50	60
MOTORE				
Costruttore		Perkins		
Emissioni		Stage V		
Aspirazione		Turbo		
Iniezione		Common Rail		
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	4/2216		
Potenza massima a 2.600 giri/min	kW/CV	38/51	38/51	43.5/59
Coppia massima a 1.600 giri/min	Nm	145	145	170
Serbatoio carburante	l	40	40	40
TRASMISSIONE				
Inversore meccanico		●	●	●
Velocità max.		30 km/h in modalità economy		
N° marce		12+12 or 16+16 con riduttore		
PTO				
Innesto meccanico		●	●	●
Regimi della PTO		540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
PTO sincronizzata		○	○	○
PTO anteriore 1.000		○	○	○
Innesto elettroidraulico della PTO anteriore		●	●	●
PTO ventrale 2.000		○	○	○
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●
Capacità di sollevamento posteriore	kg	1.320	1.320	1.320
Categoria sollevatore posteriore	Cat.	I o II	I o II	I o II
sollevatore anteriore (lCapacità di sollevamento di 730 kg)		○	○	○
IDRAULICA				
Portata pompa	l/min	30	30	30
Prese idrauliche posteriori	n° vie	4/6	4/6	4/6
Prese idrauliche anteriori	n° vie	2	2	2
Prese idrauliche ventrali	n° vie	2	2	2
PONTE ANTERIORE				
Innesto elettroidraulico del bloccaggio differenziale		●	●	●
Innesto 4RM meccanico		●	●	●
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●

Dati tecnici		50 NARROW	50	60
ROPS				
Silent-Block montati su piattaforma		●	●	●
ROPS pieghevole a 2 montanti		●	●	●
Strumentazione di bordo digitale		●	●	●
CABINA				
Cabina a 4 montanti		-	●	●
Condizionatore		-	○	○
Filtro aria ai carboni attivi		-	○	○
Strumentazione di bordo digitale		-	●	●
Parabrezza apribile		-	●	●
2 fari anteriori + 2 posteriori		-	●	●
Predisposizione radio con due altoparlanti		-	●	●



Dati tecnici		50 NARROW	50	60
DIMENSIONI				
Con pneumatico anteriore	Misura	200/70 R16	260/70 R16	
Con pneumatico posteriore	Misura	320/70 R20	320/70 R24	
Passo (a)	mm	1.800		
Lunghezza max. (B)	mm	3.519		
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	-	2.258	
Altezza complessiva - Versione ROPS (C)	mm	2.253	2.303	
Altezza al cofano (F)	mm	1.296	1.336	
Distanza da mezzeria assale posteriore a estremità superiore cabina - Versione con cabina (D)	mm	-	1.733	
Larghezza (E)	mm	1.375	1.456	
Peso - Versione ROPS	kg	1.600		
Peso - Versione con cabina	kg	-	1.850	

● = standard ○ = opzione - = non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario
o visitare il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  **SDF**

