

KEYLINE SERIA 5D



5070D KEYLINE // 5080D KEYLINE
5090D KEYLINE // 5100D KEYLINE
STAGE V



// SERIA 5D KEYLINE

SILNIK

Modele 5D Keyline wyposażono w silniki FARMotion 35 o mocy od 66 do 102 KM, zaprojektowane specjalnie do użytku w rolnictwie. Silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V. Spaliny są oczyszczane za pomocą zaworu EGR, niewymagającego konserwacji DOC, DPF oraz SCR, w zależności od modelu.

PRZEDNIA OŚ

Układ hamulcowy zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i doskonałą sterowność w każdych warunkach. Każdy model w standardzie jest wyposażony w hamulce na cztery koła (tarcze w kąpeli olejowej) oraz w napęd na cztery koła. Napęd na cztery koła oraz 100 % blokada mechanizmu różnicowego są załączane elektro-hydraulicznie przyciskiem. To najlepszy sposób przeniesienia mocy silnika na napęd.



Elastyczny i wydajny.

PO PROSTU PRACUJ EKONOMICZNIE.





KABINA

Przestronna kabina umożliwia doskonałą, pełną widoczność 360° i można do niej bardzo łatwo wejść przez szerokie drzwi. Dostępny szyber-dach zapewnia doskonałą widoczność w górę podczas pracy z ładowaczem czołowym.

UKŁAD HYDRAULICZNY

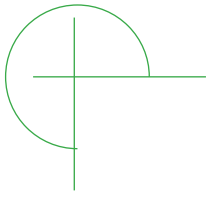
Pompa o stałej wydajności zapewnia wydatek układu hydraulicznego 56 l/min. Dzięki temu, udźwig mechanicznie sterowanego tylnego podnośnika (teraz dostępnego również w wersji EasyLift) wynosi 3500 Kg. Dla najwyższej uniwersalności, 5D Keyline zapewnia do 3 obwodów hydraulicznych. Układ kierowniczy jest obsługiwany przez oddzielną pompę, co jest standardowym rozwiązaniem w DEUTZ-FAHR.

PRZEKŁADNIA

Wszystkie warianty przekładni posiadają 5 biegów głównych. Napęd z rewersem mechanicznym dostępny jest w wersjach 15+15 lub 30+15, napęd z PowerShuttle dostępny jest z przełożeniami 15+15 lub 30+30 Hi-Lo. Rewers PowerShuttle standardowo obejmuje SenseClutch, ComfortClutch i Stop&Go. Wszystkie przekładnie zostały zaprojektowane dla prędkości maksymalnej 40 km/h i osiągają tę prędkość już przy 1800 obr/min. Oszczędza to paliwo i znacznie zmniejsza hałas podczas jazdy po drogach.



Wszystkie przychodzące na myśl prace ogrodnicze, lekkie przejazdy transportowe oraz prace polowe - modele Serii 5D Keyline są po prostu idealne dla mniejszych i średniej wielkości gospodarstw rolnych. Ten zwinny i kompaktowy ciągnik charakteryzuje się zoptymalizowaną konstrukcją i niskim zużyciem paliwa – dla ekonomicznej i wygodnej pracy. Silnik FARMotion 35 został opracowany specjalnie do użytku w rolnictwie, dlatego też zaprojektowano go tak, aby zapewniał wysokie osiągi, był niezawodny i wymagał minimum konserwacji. 5D Keyline oznacza jakość, zwinność i niezawodność. Kabina oferuje doskonałą, pełną widoczność w 360° i można do niej bardzo łatwo wsiąść przez szerokie drzwi. Mocny tylny podnośnik marki DEUTZ-FAHR był zawsze ceniony ze względu na najwyższą precyzję, doskonałe sterowanie i wydajność w pracach polowych. Dzięki dostępności różnych konfiguracji prędkości WOM nowa Seria 5D Keyline jest uniwersalna i dopasowuje się do szerokiego zakresu zastosowań. Nowe modele 5D Keyline są odpowiednim wyborem dla wszystkich, którzy chcą po prostu pracować ekonomicznie.



// WSZECH CIĄGNIK

Nie możemy wykonać za Ciebie Twojej pracy. Ale możemy sprawić, że nie tylko z powodzeniem wykonasz swoje codzienne zadania, ale również zrobisz to z przyjemnością.

STRONNE KI



// STWORZONE Z MYŚLĄ O TOBIE



Mocne silniki FARMotion 35.

Pod kompaktową maską Serii 5D Keyline pracują bardzo nowoczesne silniki FARMotion 35 o zoptymalizowanej pojemności i mocy od 66 do 102 KM (Stage V). Są one specjalnie opracowane do użytku w sektorze rolniczym. Elektroniczny wtrysk Common Rail pracujący z ciśnieniem maksymalnym do 2.000 bar oraz turbosprężarka gwarantują wysokie osiągi, jak też wysoki moment obrotowy przy minimalnym zużyciu paliwa i najniższej emisji spalin. Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów zapewnia wystarczającą ilość paliwa w ciągu długich dni pracy bez konieczności zatrzymywania się w celu zatankowania.

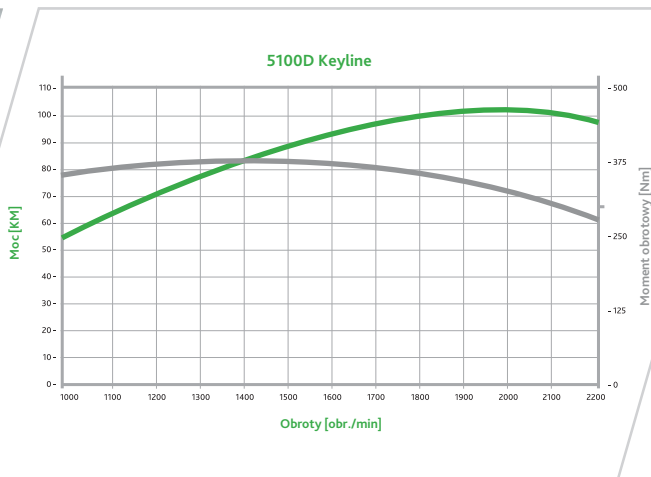
Nowo opracowana, kompaktowa chłodnica z wentylatorem Visco oraz z filtrem powietrza PowerCore skutecznie wspiera pracę silnika. Układ chłodzenia jest łatwo dostępny, dzięki czemu prace konserwacyjne i czyszczenie są o wiele łatwiejsze. Dzięki elektronicznemu systemowi sterowania silnikiem, silnik FARMotion 35 robi wrażenie swoimi dynamicznymi parametrami - zwinnością, responsywnością oraz wysokim momentem obrotowym.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > pełna gama: modele od 66 do 102 KM
- > Układ wtrysku paliwa Common Rail
- > Układ wstępnego podgrzewania
- > łatwa konserwacja
- > Zgodność z normą Stage V



> Elektroniczny gaz ręczny z możliwością zapamiętania dwóch prędkości silnika.



> Osiągi modelu 5100D Keyline.

> Silniki FARMotion 35, zgodne z wymogami normy Stage V, z wtryskiem Common Rail, o mocy 102 KM.

// PO PROSTU WSZECHSTRONNY.

Dzięki różnym wersjom napędu.

Wszystkie modele 5D Keyline są wyposażone w mechaniczną przekładnię 5-biegową, która umożliwia osiągnięcie prędkości maksymalnej 40 km/h przy ekonomicznych obrotach silnika, co przekłada się na niskie zużycie paliwa, a w konsekwencji na niskie koszty użytkowania.

Dostępnych jest wiele wersji: od w pełni mechanicznej 15+15 do 30+15 z mechanicznym rozdzielaczem. Przekładnia z rewersem PowerShuttle jest dostępna w wersji 15+15 lub 30+30 z 2 półbiegami Powershift Hi-Lo.

Wszystkie ciągniki wyposażone w rewers PowerShuttle posiadają w standardzie funkcje: SenseClutch, ComfortClutch i Stop&Go, które zwiększają komfort pracy i wydajność maszyny. SenseClutch pozwala na 5-stopniową regulację agresywności PowerShuttle, podczas gdy ComfortClutch umożliwia zmianę biegu bez konieczności używania pedału sprzęgła. Funkcja Stop&Go jest bardzo pomocna w przypadku korzystania z ładowacza czołowego, belowania i innych czynności wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania. Gdy funkcja Stop&Go jest aktywna, operator może zatrzymać/uruchomić jazdę jedynie poprzez naciśnięcie/zwolnienie pedału hamulca, bez konieczności używania pedału sprzęgła. Wyposażenie WOM jest tak wszechstronne, jak tylko ciągnik może być. Dostępne są trzy konfiguracje. Można wybierać pomiędzy: WOM 540/540ECO, 540/540ECO/1000 i 540/540ECO/synchro.

To oznacza, że wszystkie ważniejsze maszyny można obsługiwać w wysoce ekonomiczny sposób. Dzięki temu sprzęt wymagający niewielkiej mocy można obsługiwać na niskich obrotach silnika w trybie WOM 540ECO.

Daje to oszczędność paliwa i zwiększa komfort jazdy, ponieważ hałas i drgania są o wiele niższe. WOM w ciągnikach z mechanicznym rewersem jest załączany mechanicznie za pomocą dźwigni, podczas gdy w ciągnikach wyposażonych w rewers Powershuttle załączanie odbywa się elektrohydraulicznie za pomocą przycisku umieszczonego na konsoli bocznej.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Przekładnia 5-biegowa
- > Dostępna przekładnia Hi-Lo 2 x Powershift
- > Maks. prędkość 40 km/h przy obrotach silnika ECO
- > Mechaniczny rewers z dźwignią na kolumnie kierownicy lub PowerShuttle z SenseClutch
- > Dostępne funkcje Stop&Go i ComfortClutch
- > Trzy prędkości WOM (540/540ECO/1000)
- > Cyfrowy wskaźnik prędkości wałka WOM



- > Pięciostopniowa skrzynia biegów z mechanicznym rewersem na kolumnie kierownicy.



> PowerShuttle z SenseClutch.

// ŁATWOŚĆ KIEROWANIA.

Kompaktowa maszyna może być tak bardzo mobilna i bezpieczna.

Przednią oś zaprojektowano specjalnie dla ciągników o mocy od 65 do 105 KM. Dzięki dużemu, dopuszczalnemu obciążeniu, hamulcom na 4 koła oraz wysokiej sterowności, gwarantuje moc, bezpieczeństwo i łatwość manewrowania.



> Kąt skrętu do 55°.



> Elektro-hydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Napęd na cztery koła, kąt skrętu kół do 55°.
- > Elektro-hydrauliczne załączanie napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego
- > Układ hamulcowy na 4 koła z tarczami w kąpielach olejowych



// PO PROSTU MOCNY

Najwyższa precyzja.

Wyposażenie w hydraulikę pokazuje, jak dobrze ciągnik jest dopasowany do Twoich prac. W przypadku modeli 5D Keyline możesz precyzyjnie kontrolować cały osprzęt. Pompa o stałym wydatku na poziomie 56 l/min obsługuje do trzech mechanicznych obwodów hydraulicznych oraz tylny podnośnik. Tylny podnośnik DEUTZ-FAHR z mechanicznym sterowaniem (MHR), doceniany ze względu na precyzję działania i efektywną obsługę, jest teraz dostępny z praktycznym systemem EasyLift. Dzięki systemowi EasyLift operator może podnosić i opuszczać ramiona podnośnika naciskając przycisk. Dostępne opcjonalnie przyciski na błotnikach są niezwykle przydatne i wygodne, zwłaszcza podczas podłączania osprzętu. Operator może odpowiednio wyregulować wysokość ramion bez konieczności wsiadania do kabiny. To oszczędność czasu, a Ty możesz szybciej wrócić do pracy w polu. Dźwignie obwodów hydraulicznych dwustronnego działania są łatwo dostępne z tyłu po prawej stronie, bezpośrednio przy fotelu. Można nimi sterować proporcjonalnie, w trybie Kick-Out lub float oraz można je zablokować w celu zapewnienia ciągłego wydatku oleju. To oznacza, że układ hydrauliczny 5D Keyline jest dostosowany do wszystkich, powszechnie używanych maszyn i może sprawnie obsługiwać wszystkie funkcje. Dzięki zestawom LightKit or ReadyKit, dostępnym bezpośrednio u producenta, ciągniki 5D Keyline można również dostosować do pracy z ładowaczem czołowym.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Mechaniczny tylny podnośnik z systemem EasyLift zapewnia optymalny komfort
- > Pompa o stałej wydajności wynoszącej 56 l/min
- > Do 3 tylnych obwodów z regulatorem wydatku



- > Do 3 tylnych obwodów z regulacją przepływu i funkcjami float.



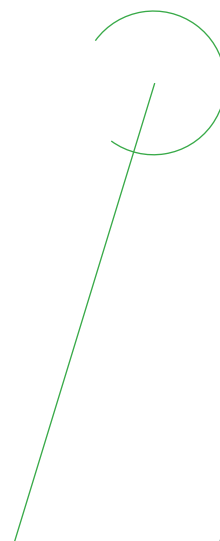
> Mocny tylny podnośnik o udźwigu 3500 Kg.

// PO PROSTU WYGODNIE

Jeszcze więcej wyposażenia.

Każdy, kto wchodzi do Serii 5D Keyline natychmiast to czuje: to jest dobre miejsce do pracy. Szerokie drzwi, jasna, przyjazna atmosfera oraz widoczność we wszystkich kierunkach na 360 stopni ułatwiają efektywną pracę. Typowe dla DEUTZ-FAHR rozwiązanie to przejrzyste oznaczenie kolorystyczne wszystkich elementów sterowniczych oraz ich rozmieszczenie dopasowane do częstotliwości wykorzystywania.

Zestaw wskaźników w regulowanej kolumnie kierownicy stale informuje o warunkach roboczych. Wyposażenie kabiny obejmuje opcjonalnie ładowarkę USB i uchwyt na monitor. Dostępne są trzy wersje dachu. Standardowy dach z elementami zabezpieczającymi FOPS, przeszklony dach o wysokiej widoczności oraz poliwęglanowy dach kabiny z elementami zabezpieczającymi FOPS. Niezależnie od rodzaju pracy, komfortowa kabina nowej Serii 5D Keyline motywuje każdego do jak najlepszego jej wykonania.



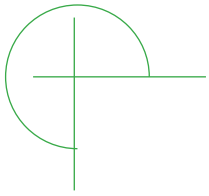
> W pełni zintegrowany joystick ładowacza czołowego.



> Najwyższy komfort dzięki klimatyzacji.



> Kabina zapewnia doskonałą widoczność 360° we wszystkich kierunkach, a otwierane okna sprawiają, że otoczenie jest jeszcze wygodniejsze.



// PO PROS KEYLINE

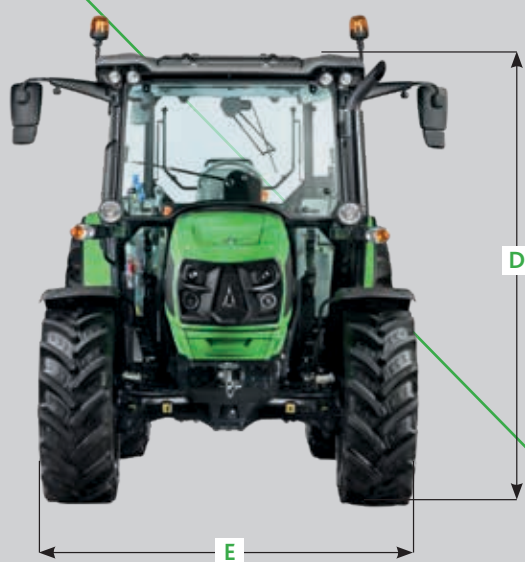
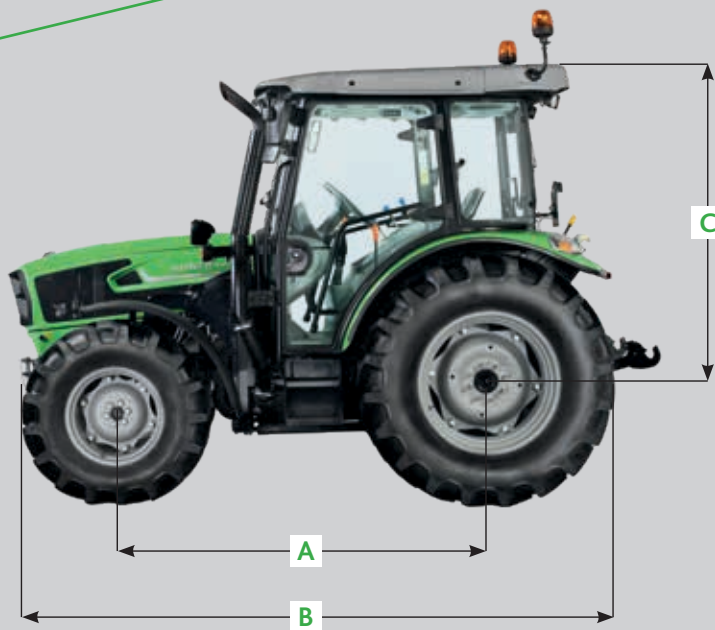
Po prostu wszechstronny,
po prostu mocny, po
prostu wygodny.
Po prostu 5D Keyline.

STU 5D



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D KEYLINE				
	5070D	5080D	5090D	5100D	
SILNIK					
Model	FARMotion 35				
Norma emisji spalin	Stage V				
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm3	3/2887			
Średnica/skok tłoka	mm	103/115,5			
Zasys	Turbo Intercooler				
Układ wtryskowy/ciśnienie maksymalne	Common Rail/2.000 bar				
Moc maksymalna przy 2000 obr/min	kW/KM	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Moc znamionowa przy 2200 obr/min	kW/KM	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Moment maksymalny/obrotów	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Wzrost momentu	%	16	28	35	35
Wentylator Visco		●	●	●	●
Zbiornik paliwa/AdBlue	l	90/-		90/12	
Oczyszczanie spalin		DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
NAPĘD					
Skrzynia SDF		T3300			
Przełożenie	n°	1,383			
REWERS MECHANICZNY					
Liczba przełożeń		5 biegów x 3 zakresy			
Liczba przełożeń		15+15			
Liczba przełożeń z reduktorem		30+15			
Prędkość 40 km/h ECO	obr/min	1800*			
REWERS POWERSHUTTLE					
Przekładnia		5 biegów x 3 zakresy			
Liczba przełożeń		15+15			
Liczba przełożeń z 2 półbiegami Powershift		30+30			
Stop&Go		●			
SenseClutch		●			
ComfortClutch		●			
Prędkość 40 km/h ECO	rpm	1800*			
WOM					
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO/synchro		○	○	○	○
PODNOŚNIKI					
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●
Mechaniczny podnośnik tylny "EasyLift"		○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego	Kg	2500	2500	2500	2500
Udźwig podnośnika tylnego z siłownikami wspom	Kg	3500	3500	3500	3500
HYDRAULIKA					
Wydajność pompy (std)	l/min	48	48	48	48
Wydajność pompy (opcja)	l/min	56	56	56	56
Obwody z tyłu		2/3	2/3	2/3	2/3
HAMULCE					
Hamulce na cztery koła		●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep DualMode		○	○	○	○
OŚ PRZEDNIA					
Kategori osi		1	1	1	1
Kąt skrętu kół	Stopnie	55	55	55	55
Napęd 4x4 sterowany przyciskiem		●	●	●	●
Blokada mech. sterowana przyciskiem		●	●	●	●
KABINA					
Regulowana kolumna kierownicy		●	●	●	●
Otwierana szyba przednia i tylna		●	●	●	●
Fotel amort.pneumatycznie		○	○	○	○
Klimatyzacja		○	○	○	○
Szyber-dach		○	○	○	○
Struktura FOPS		○	○	○	○

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D KEYLINE				
		5070D	5080D	5090D	5100D
WYMIARY I MASA					
z kołami tylnymi		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Rozstaw osi (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Długość maksymalna (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Oś tylna - kabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Wysokość (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Szerokość (E)	mm	1882	1882	1882	1882
Masa	Kg	3250	3250	3350	3350
Maksymalna masa dopuszczalna	Kg	5200	5200	5200	5200

*z kołami tylnymi 480/70 R30

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie deutz-fahr.com.

Dział Marketingu i Komunikacji – kod 308.8956.8.4-1 - 07/23

