

SERIA 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline
5090D Keyline – 5100D Keyline
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

Silnik.

Modele 5D Keyline są wyposażone w silniki FARMotion 35 o mocy od 66 do 102 KM, zaprojektowane specjalnie do użytku w rolnictwie. Silniki spełniają wymogi dotyczące emisji Stage V. Spaliny są oczyszczane za pomocą zaworu EGR, niewymagającego konserwacji DOC, DPF oraz SCR, w zależności od modelu.

Przednia oś.

Układ hamulcowy zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i doskonałą sterowność w każdych warunkach. Każdy model w standardzie jest wyposażony w hamulce na cztery koła (tarcze w kąpielii olejowej) oraz w napęd na cztery koła. Napęd na cztery koła oraz 100% blokada mechanizmu różnicowego są załączane elektrohydraulicznie. To najlepszy sposób przeniesienia mocy silnika na napęd.



Elastyczny i wydajny.

Po prostu pracuj ekonomicznie.



Kabina.

Przestronna kabina umożliwia doskonałą, pełną widoczność 360° i można do niej bardzo łatwo wejść przez szerokie drzwi. Dostępny szyber-dach zapewnia doskonałą widoczność w górę podczas pracy z ładowaczem czołowym.

Układ hydrauliczny i złącza.

Pompa o stałej wydajności zapewnia wydatek układu hydraulicznego 56 l/min. Dzięki temu, udźwig mechanicznie sterowanego tylnego podnośnika (teraz dostępnego również w wersji EasyLift) wynosi 3500 kg. Dla najwyższej uniwersalności, 5D Keyline zapewnia do 3 obwodów hydraulicznych. Układ kierowniczy jest obsługiwany przez oddzielną pompę, co jest standardowym rozwiązaniem w DEUTZ-FAHR.

Przekładnia.

Dostępne są dwie mechaniczne, 5-stopniowe skrzynie biegów: 15 + 15 lub 30 + 15 (z reduktorem). Obie skrzynie są zaprojektowane dla prędkości maksymalnej 40 km/h i osiągają ją już przy 1800 obr/min. Zwiększa to redukcję zużycia paliwa oraz hałasu.

Wszystkie przychodzące na myśl prace w ogrodach, lekkie operacje transportowe oraz prace polowe - modele z nowej Serii 5D Keyline są po prostu idealne dla mniejszych i średniej wielkości gospodarstw rolnych. Ten zwinny i kompaktowy ciągnik charakteryzuje się zoptymalizowaną konstrukcją i niskim zużyciem paliwa. Dla ekonomicznej i wygodnej pracy. Silnik FARMotion 35 został opracowany specjalnie do użytku w rolnictwie, dlatego też zaprojektowano go tak, aby zapewniał wysokie osiągi, był niezawodny i wymagał minimum konserwacji. 5D Keyline oznacza jakość, zwinność i niezawodność. Kabina umożliwia doskonałą, pełną widoczność w 360° i można do niej bardzo łatwo

wsiąść przez szerokie drzwi. Mocny tylny podnośnik marki DEUTZ-FAHR był zawsze ceniony ze względu na najwyższą precyzję, doskonałe sterowanie i wydajność w pracach polowych. Dzięki dostępności różnych konfiguracji prędkości WOM nowa seria 5D Keyline jest uniwersalna i dopasowuje się do szerokiego zakresu zastosowań. Nowe modele 5D Keyline są odpowiednim wyborem dla wszystkich, którzy chcą po prostu pracować ekonomicznie.

WSZECHSTRONNE CIĄGNIKI.





Nie możemy wykonać za Ciebie Twojej pracy. Ale możemy sprawić, że nie tylko z powodzeniem wykonasz swoje codzienne zadania, ale również zrobisz to z przyjemnością.



ZAPROJEKTOWANE DLA CIEBIE.

Mocne silniki FARMotion 35.



Najważniejsze informacje

- Układ wtrysku paliwa Common Rail
- Układ wstępnego podgrzewania
- Łatwa konserwacja
- Zgodność z normą Stage V

Pod kompaktową maską nowej Serii 5D Keyline pracują bardzo nowoczesne silniki FARMotion 35 o zoptymalizowanej pojemności i mocy od 66 do 102 KM (Stage V). Są one specjalnie opracowane do użytku w sektorze rolniczym. Elektroniczny wtrysk Common Rail pracujący z ciśnieniem do 2000 bar oraz turbosprężarka gwarantują wysokie osiągi, jak też wysoki moment obrotowy przy minimalnym zużyciu paliwa i najniższej emisji spalin. Zbiornik paliwa o pojemności 90l zapewnia wystarczającą ilość paliwa w ciągu długich dni pracy bez konieczności zatrzymywania się w celu zatankowania.



📌 Osiągi modelu 5100D Keyline.



📌 Elektroniczny gaz ręczny z możliwością zapamiętania dwóch prędkości silnika.



📌 Silniki FARMotion 35, zgodne z wymogami normy Stage V, z wtryskiem Common Rail, o mocy 102 KM.

Nowo opracowana, kompaktowa chłodnica z wentylatorem Visco oraz z filtrem powietrza PowerCore skutecznie wspiera pracę silnika. Układ chłodzenia jest łatwo dostępny, dzięki czemu prace konserwacyjne i czyszczenie są o wiele łatwiejsze. Dzięki elektronicznemu systemowi sterowania silnikiem, silnik FARMotion 35 robi wrażenie swoimi dynamicznymi parametrami - zwinnością, responsywnością oraz wysokim momentem obrotowym.



PO PROSTU WSZECHSTRONNY.

Dzięki różnym dostępnym prędkościom przekładni i WOM.

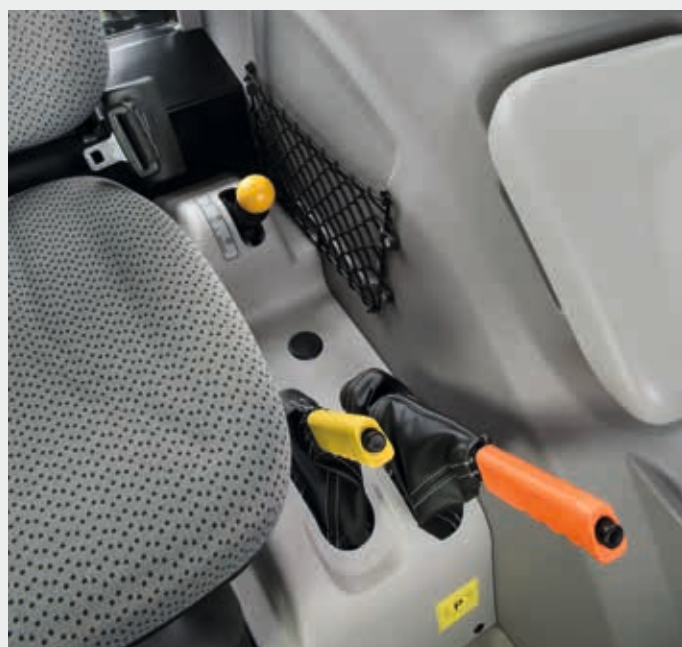


Najważniejsze informacje

- Skrzynia biegów 30+15 z prędkością maksymalną 40 km/h ECO.
- Rewers z dźwignią na desce rozdzielczej
- Trzy prędkości WOM (540/540ECO/1000)
- Cyfrowy wskaźnik prędkości wałka WOM



⬆ Pięciostopniowa skrzynia biegów z mechanicznym rewersem na tablicy rozdzielczej.



⬆ Nawet 3 prędkości WOM załączane mechanicznie.

Nowe modele 5D Keyline są naprawdę wielozadaniowe. Wszystkie modele są wyposażone w 5-stopniową przekładnię mechaniczną. Dostępne są dwie wersje: skrzynia w wersji 15+15 z reduktorem do prędkości od 298 m/h (z prędkością znamionową) do 40 km/h oraz wersja 30+15 z super-reduktorem dla prędkości od 245 m/h do 40 km/h. W obu wariantach prędkość maksymalna 40 km/h jest osiągana w trybie ECO przy obrotach 1800 obr/min. Dzięki temu wszystkie operacje mogą być wykonywane precyzyjnie i wydajnie.

Wyposażenie WOM jest bardzo wszechstronne. Dostępne są trzy konfiguracje. Można wybierać pomiędzy: 540/540 ECO, 540/540 ECO/1000 i 540/540 ECO synchro z prędkością jazdy.

To oznacza, że wszystkie ważniejsze maszyny można obsługiwać w wysoce ekonomiczny sposób. Dzięki temu osprzęt wymagający niewielkiej mocy można obsługiwać na niskich obrotach silnika w trybie 540 ECO WOM. Daje to oszczędność paliwa i zwiększa komfort jazdy, ponieważ hałas i drgania są o wiele niższe. WOM jest załączany mechanicznie dźwignią. Zapewnia to płynny rozruch bez szarpania. W celu dostosowania do międzynarodowych wymogów z zakresu bezpieczeństwa, wszystkie modele 5D Keyline mają wbudowany przełącznik bezpieczeństwa WOM.



ŁATWOŚĆ KIEROWANIA.

Kompaktowa maszyna może być tak bardzo mobilna i bezpieczna.



↗ Kąt skrętu do 55°.



↗ Elektro-hydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego.

Najważniejsze informacje

- Napęd na cztery koła, kąt skrętu kół do 55°.
- Elektro-hydrauliczne załączanie napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego
- Układ hamulcowy na 4 koła z tarczami w kąpielu olejowej

Przednia oś jest zaprojektowana specjalnie dla ciągników o mocy od 65 do 105 KM. Dzięki dużemu, dopuszczalnemu obciążeniu, hamulcom na

4 koła oraz wysokiej sterowności, gwarantuje moc, bezpieczeństwo i łatwość manewrowania.



PO PROSTU MOCNY.

Najwyższa precyzja.



Najważniejsze informacje

- Mechaniczny tylny podnośnik z nowym systemem EasyLift zapewnia optymalny komfort
- Pompa o stałej wydajności wynoszącej 56 l/min
- Do 3 tylnych obwodów z regulatorem przepływu



Do 3 tylnych obwodów z regulacją przepływu i funkcjami float.



Mocny tylny podnośnik o udźwigu 3500 kg.

Wyposażenie hydrauliczne pokazuje, jak dobrze ciągnik jest dopasowany do Twoich prac. W przypadku nowych modeli 5D Keyline możesz precyzyjnie kontrolować całą osprzęt. Pompa o stałym wydatku na poziomie 56l/min obsługuje do trzech mechanicznych obwodów hydraulicznych oraz tylny podnośnik. Tylny podnośnik DEUTZ-FAHR z mechanicznym sterowaniem (MHR), doceniany ze względu na precyzję działania i efektywną obsługę, jest teraz dostępny z praktycznym systemem EasyLift. Dzięki systemowi EasyLift operator może podnosić i opuszczać ramiona podnośnika naciskając przycisk. Dostępne opcjonalnie przyciski na błotnikach są niezwykle przydatne i wygodne, zwłaszcza podczas podłączania osprzętu. Operator może odpowiednio wyregulować wysokość ramion bez konieczności wsiadania do kabiny. To oszczędność czasu, a Ty możesz szybciej wrócić

do pracy w polu. Dźwignie obwodów hydraulicznych dwustronnego działania są łatwo dostępne z tyłu po prawej stronie, bezpośrednio przy fotelu. Można nimi sterować proporcjonalnie, w trybie Kick-Out lub float oraz można je zablokować w celu zapewnienia ciągłego wydatku oleju. To oznacza, że układ hydrauliczny 5D Keyline jest dostosowany do wszystkich, powszechnie używanych maszyn i może sprawnie obsługiwać wszystkie funkcje.

Dzięki zestawom LightKit or ReadyKit, dostępnym bezpośrednio u producenta, ciągniki 5D Keyline można również dostosować do pracy z ładowaczem czołowym.



PO PROSTU WYGODNIE.

Jeszcze więcej wyposażenia.



W pełni zintegrowany joystick ładowacza czołowego.



Najwyższy komfort dzięki klimatyzacji.



Kabina zapewnia doskonałą widoczność 360° we wszystkich kierunkach, a otwierane okna sprawiają, że otoczenie jest jeszcze wygodniejsze.

Każdy, kto wchodzi do serii 5D Keyline natychmiast to czuje: to jest miejsce do pracy. Szerokie drzwi, jasna, przyjazna atmosfera oraz widoczność we wszystkich kierunkach na 360 stopni ułatwiają efektywną pracę. Typowe dla DEUTZ-FAHR rozwiązanie to przejrzyste oznaczenie kolorystyczne wszystkich elementów sterowniczych oraz ich rozmieszczenie dopasowane do częstotliwości wykorzystywania.

Zestaw analogowych i cyfrowych wskaźników w regulowanej kolumnie kierownicy informuje o parametrach. Dostępne są trzy wersje dachu. Standardowy dach z zabezpieczeniem FOPS, szklany szyber-dach oraz szyber-dach kabiny z poliwęglanu z zabezpieczeniem FOPS dający najlepszą widoczność do góry podczas wykonywania prac z ładowaczem czołowym.



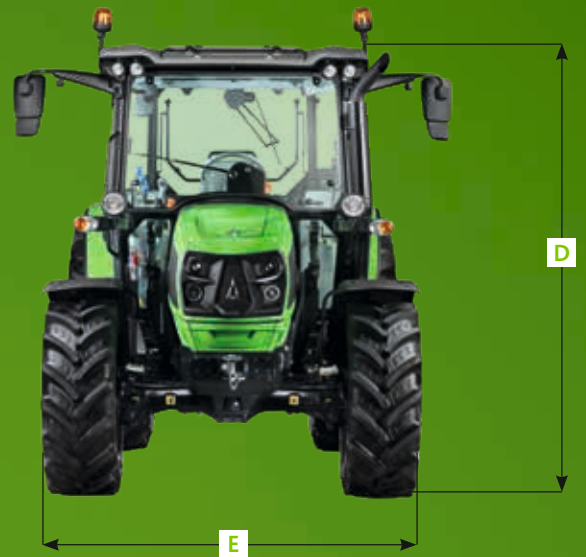


Po prostu wszechstronny,
po prostu mocny, po prostu
wygodny.
Po prostu 5D Keyline.

SERIA 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
SILNIK					
Model silnika		FARMotion 35			
Poziom emisji		Stage V			
Cylindry / pojemność skokowa	Liczba/cm ³	3 / 2,887			
Średnica tłoka / Skok	mm	103 / 115,5			
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolerem			
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar			
Moc maksymalna przy 2200 obr/min	kW/KM	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Moc znamionowa przy 2200 obr/min	kW/KM	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Moment maksymalny przy obrotach	Nm	297 przy 1500	341 przy 1500	372 przy 1400	417 przy 1400
Wzrost momentu obrotowego	%	16	28	35	35
Wentylator VISCO		●	●	●	●
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Układ oczyszczania spalin		DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
NAPĘD					
Skrzynia biegów SDF		T3300			
Liczba przełożeń		5 przełożeń x 3 zakresy			
SKRZYNIA BIEGÓW STANDARDOWA					
Rewers kierunku jazdy		Mechaniczny z dźwignią pod kierownicą			
Liczba przełożeń		15 + 15			
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO (przy 1800 obr/min silnika)			
Prędkość minimalna	m/h	298			
SKRZYNIA BIEGÓW Z REDUKTOREM					
Rewers kierunku jazdy		Mechaniczny z dźwignią pod kierownicą			
Reduktor		Mechaniczny, zintegrowany z dźwignią			
Liczba biegów		30 + 15			
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO (przy 1800 obr/min silnika)			
Prędkość minimalna	m/h	245			
WOM					
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + WOM Prędkość jazdy		○	○	○	○
LIFT					
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●
Mechaniczny podnośnik tylny z "EASYLIFT"		○	○	○	○
Udźwąg tylnego podnośnika	kg	2500	2500	2500	2500
Udźwąg tylnego podnośnika (z siłownikami wspom.)	kg	3500	3500	3500	3500
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność pompy (standard)	l/min	48	48	48	48
Wydajność pompy (opcja)	l/min	56	56	56	56
Liczba obwodów z tyłu		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
HAMULCE					
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy DualMode		○	○	○	○
OŚ PRZEDNIA 4WD					
Przednia oś		1	1	1	1
Kąt skrętu	kąt	55	55	55	55
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD		●	●	●	●
Elektrohydrauliczne załączanie blokady mech. różn.		●	●	●	●
KABINA					
Regulowana kolumna kierownicy		●	●	●	●
Otwierane okna przednie, boczne i tylne		●	●	●	●
Fotel mortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○
Klimatyzacja manualna		○	○	○	○
Szyberdach		○	○	○	○
Struktura FOPS		○	○	○	○


● = Standard ○ = Opcja – = niedostępny

Specyfikacje techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dokłada wszelkich starań, aby sprostać wymaganiom klientów, zastrzega prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez stosownego powiadomienia.



SERIA 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
WYMIARY					
Z ogumieniem tylnym		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Rozstaw osi (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Maks. długość (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Środek tylnej osi – Kabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Wysokość całkowita (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Szerokość (E)	mm	1882	1882	1882	1882
Masa minimalna	kg	3250	3250	3250	3250
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5 200	5 200	5 200	5 200

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem DEUTZ-FAHR
lub odwiedź stronę deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

