SERIE 5D

KEYLINE

5070D KEYLINE // 5080D KEYLINE
5090D KEYLINE // 5100D KEYLINE

STAGE V

DEUTZ FAHR

// SÉRIE 5D KEYLINE

MOTOR

Os modelos 5D Keyline estão equipados com motores FARMotion 35 de 66 a 102 CV, especialmente concebidos para utilização na indústria agrícola. Os motores estão em conformidade com a Fase V (Stage V) de emissões. O pós-tratamento dos gases de escape é efetuado através de uma EGR, um DOC, DPF e, dependendo do modelo, da SCR.

EIXO DIANTEIRO

O sistema de travagem garante a máxima segurança e a manobrabilidade perfeita em todas as condições de condução. Cada modelo dispõe de um sistema de travagem às quatro rodas de série (disco em banho de óleo), assim como tração às quatro rodas. A tração às quatro rodas e o bloqueio do diferencial a 100 % são acionados eletro-hidraulicamente. Esta é a melhor forma de converter energia em propulsão.

Trabalha simplesmente, de forma económica.

BAIXO CONSUMO PARA BAIXO CUSTO DE OPERAÇÃO.

CABINA

A espaçosa cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360 graus e é extremamente fácil de aceder graças às amplas portas. O teto de alta visibilidade opcional proporciona mais luz no interior da cabina e uma excelente visibilidade para cima durante a operação com o carregador frontal. Todos os elementos operacionais estão dispostos de modo ergonómico e podem ser operados de forma intuitiva.

SISTEMA HIDRÁULICO E LIGAÇÕES

A hidráulica de trabalho é fornecida com um caudal de 56 l/min por uma potente bomba de centro aberto. Isto permite ao elevador traseiro operador mecanicamente (agora também disponível com o sistema EasyLift) uma capacidade de até 3500 Kg. Para o funcionamento de funções adicionais, a Keyline 5D oferece até 3 distribuidores de dupla ação A direção é alimentada por uma bomba hidráulica independente, como é habitual para a DEUTZ-FAHR.

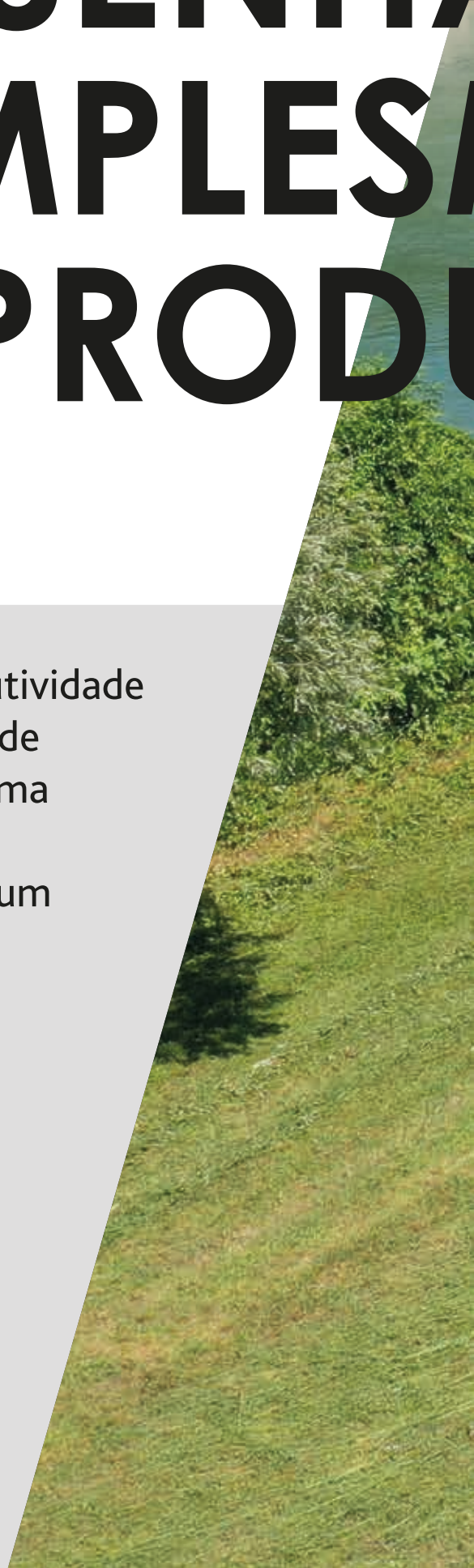
TRANSMISSÃO

Todas as variantes de transmissão possuem 5 velocidades principais.
As caixas de velocidades mecânicas estão disponíveis com velocidades 15 + 15 ou 30 + 15 (com splitter), enquanto as transmissões com PowerShuttle estão disponíveis com velocidades 15 + 15 ou 30 + 30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo). As transmissões PowerShuttle incluem, de série, as funcionalidades SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go. Todas as caixas de velocidades foram desenvolvidas para uma velocidade máxima de 40 km/h e atingem esta velocidade já às 1800 rpm. Tal permite poupar combustível e reduzir significativamente o ruído durante o transporte em estrada.

Os novos modelos da Série 5D Keyline são adequados para explorações agrícolas de pequenas dimensões ou para agricultores a tempo parcial. São ideais para operações de transporte de cargas leves e trabalho de campo em áreas de média dimensão. Este trator, ágil e compacto, é caraterizado pelo seu design otimizado e baixo consumo de combustível, para um trabalho económico e rentável. O motor FARMotion 35 foi especialmente desenvolvido para utilização na indústria agrícola e foi, portanto, concebido para um alto desempenho, fiabilidade e manutenção mínima. A Keyline 5D representa qualidade, agilidade e fiabilidade.
A cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360 graus e é extremamente fácil de aceder graças às amplas portas. Os elevadores traseiros da DEUTZ-FAHR também foram sempre reconhecidos pela sua capacidade de proporcionar a melhor precisão, controlo e eficiência no campo. Graças às velocidades da TDF disponíveis em várias configurações, a nova Série 5D Keyline é versátil e adequada para uma vasta gama de aplicações. Para todos aqueles que pretendem trabalhar de forma simplesmente económica, os modelos da nova Série 5D Keyline são a escolha certa.

// DESENHA
SIMPLES
A PRODU

Focado na produtividade e no baixo custo de operação, esta gama de tratores torna o seu trabalho diário um sucesso.



ADO
MENTE PARA
UTIVIDADE

// SIMPLESMENTE EFICIENTE

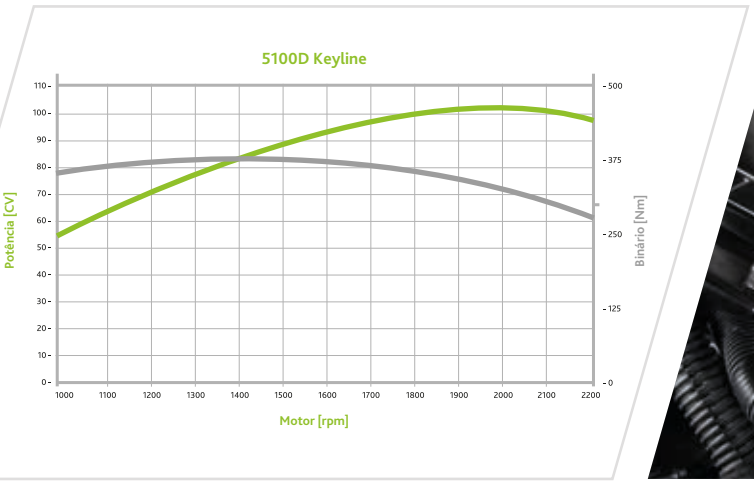
Poderosos motores FARMotion 35.

Sob o capot compacto da nova Série 5D Keyline, funcionam motores FARMotion 35 de 66 a 102 CV (Stage V) ultramodernos e com uma cilindrada otimizada. Estes foram especialmente desenvolvidos para utilização na indústria agrícola. A injeção eletrónica Common Rail de 2.000 bar e a alimentação do Turbo Intercooler garantem um alto desempenho e um elevado binário com um baixo consumo de combustível e valores de emissão mínimos. O depósito de combustível de 90 l fornece combustível suficiente para longos dias de trabalho sem paragens para reabastecer.
O recém-desenvolvido radiador compacto com ventoinha viscoestática e o filtro de ar PowerCore contribuem para a eficiência do motor. O sistema de refrigeração é facilmente acessível, o que facilita muito o trabalho de manutenção e limpeza. Graças ao sistema de gestão do motor eletrónico, o motor FARMotion 35 é impressionante com as suas características dinâmicas - ágil, reativo e com elevado binário.

DESTAQUES

> **Gama completa: modelos de 66 a 102 CV**
> **Injeção de combustível de alta pressão Common Rail**
> **Sistema de pré-aquecimento avançado**
> **Simplicidade de manutenção**
> **Conformidade com Stage V**

> Acelerador manual eletrónico com duas velocidades de memória do motor.



> Valores do motor 5100D Keyline.

> Motores FARMotion 35 conformes com a Stage V, com injeção Common Rail e potências até 102 CV.

// SIMPLESMENTE VERSÁTIL

Com várias velocidades de TDF disponíveis.

Todos os 5D Keyline estão equipados com uma transmissão mecânica de 5 velocidades que permite uma velocidade máxima de 40 km/h a rotações económicas do motor, o que resulta num baixo consumo de combustível e, consequentemente, em baixos custos de propriedade.
Estão disponíveis várias versões: desde uma 15 + 15 totalmente mecânico até um 30 + 15 com splitter mecânico.
Está ainda disponível uma transmissão com PowerShuttle com 15 + 15 ou 30 + 30 com 2 velocidades Powershift Hi-Lo.
Todos os tratores equipados com PowerShuttle estão equipados de série com um pacote de funcionalidades exclusivas, tais como as funcionalidades SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go, que aumentam o conforto do condutor e a produtividade da máquina. A SenseClutch permite o ajuste em 5 níveis da capacidade de resposta da PowerShuttle, enquanto a ComfortClutch permite ao condutor trocar uma mudança, sem necessidade de utilizar o pedal da embraiagem.
A funcionalidade Stop&Go é verdadeiramente útil com o carregador frontal, durante o enfardamento e em quaisquer outras operações que exijam paragens e arranques frequentes.
De facto, quando a funcionalidade Stop&Go está ativa, o condutor pode parar/ligar o trator pressionando/soltando o pedal do travão, sem a necessidade de acionar o pedal da embraiagem. O equipamento da TDF é correspondentemente versátil, quanto um 5D Keyline pode ser. Estão disponíveis três configurações à escolha: 540/540ECO, 540/540ECO/1000 e 540/540ECO com TDF sincronizada.
Tal significa que todos os equipamentos relevantes podem ser operados de uma forma altamente económica.
Tal permite que os equipamentos de baixa potência sejam operados a baixa velocidade do motor com a TDF 540ECO.
Isto poupa combustível e proporciona conforto de condução adicional, uma vez que o ruído e as vibrações são também significativamente mais baixos. A TDF dos tratores com inversor mecânico é engatada mecanicamente através de um controlo da alavanca, contrariamente aos tratores equipados com PowerShuttle, que possuem um engate eletro-hidráulico através de um botão de pressão localizado na consola lateral.

DESTAQUES

> Caixa de velocidades de 5 velocidades
> 2 gamas Powershift Hi-Lo disponíveis
> 40 km/h de velocidade máxima às rotações do motor ECO
> Inversor mecânico com alavanca no painel de instrumentos ou PowerShuttle com SenseClutch
> Estão disponíveis as funcionalidades Stop&Go Comfort clutch
> Três velocidades da TDF (540/540ECO/1000)
> Indicação digital da velocidade do veio da TDF

> Caixa de cinco velocidades com inversor mecânico no painel de controlo.

> PowerShuttle com SenseClutch.

// SIMPLESMENTE ÁGIL

Dimensões compactas para elevada capacidade de manobra e segurança.

O eixo dianteiro é especificamente concebido para tratores entre 65 e 105 CV. Graças à elevada carga admissível, aos travões nas 4 rodas e à elevada capacidade de direção asseguram resistência, segurança e manobrabilidade.
Além disso, o engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais asseguram um elevado conforto para o condutor.

> Ângulo de viragem até 55°.

> Engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais.

DESTAQUES

> Eixo dianteiro de tração às quatro rodas com um ângulo de viragem até 55°.
> Engrenamento eletro-hidráulico da tração às quatro rodas e do bloqueio dos diferenciais
> Sistema de travagem às 4 rodas com travões de disco em banho de óleo

// SIMPLESMENTE FORTE

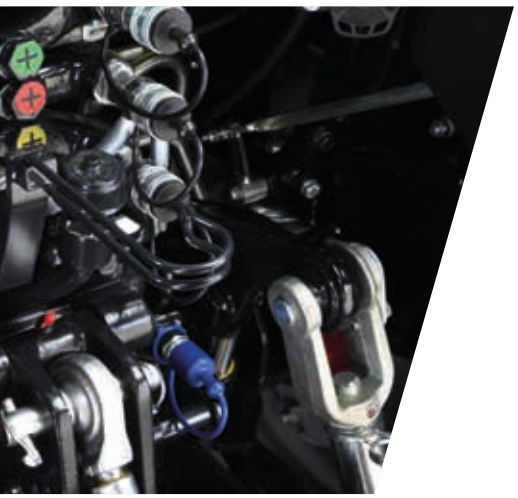
Equipamento hidráulico para ter tudo sob controlo.

O equipamento hidráulico em particular mostra como um trator é o adequado à sua operação. Com os novos modelos 5D Keyline, obtém um controlo total sobre todos os equipamentos. A bomba "OpenCenter" (de centro aberto) de 56 l/min fornece até três distribuidores auxiliares mecânicos e o elevador traseiro. O elevador traseiro DEUTZ-FAHR com controlo mecânico (MHR), reconhecido pelo seu controlo preciso e eficiente, está agora disponível com o prático sistema EasyLift. Graças ao EasyLift, o condutor pode levantar e baixar o elevador traseiro premindo um botão. O comando externo, disponível em opção, revela-se extremamente útil e conveniente, especialmente ao engatar o equipamento. O condutor pode ajustar a altura adequada do elevador sem entrar no trator.
Tal poupa tempo e pode voltar ao trabalho no campo ainda mais rapidamente. Os distribuidores mecânicos de dupla ação são facilmente acessíveis na consola do lado direito, diretamente ao lado do banco do condutor. Os distribuidores podem ser acionados proporcionalmente, modo Kick-Out, modo flutuante ou bloqueados para fluxo contínuo. Tal significa que o sistema hidráulico da Keyline 5D está equipado para todas as máquinas e pode executar todas as funcionalidades de forma eficiente.
O 5D Keyline também pode ser equipado com a pré-instalação carregador frontal, graças à disponibilidade do Light Kit ou do Ready Kit diretamente da fábrica.

DESTAQUES

- **Elevador traseiro mecânico com o novo sistema EasyLift para um conforto ideal**
- **Bomba de caudal fixo com uma capacidade de 56 l/min**
- **Até 3 distribuidores traseiros com regulador de fluxo**

> Até 3 distribuidores traseiros com regulador de fluxo e tubo de retorno do óleo do hidráulico.



> Elevador traseiro potente até 3500 Kg.

// SIMPLESMENTE CONFORTÁVEL

Ainda mais ergonómico.

Qualquer pessoa que entre na Série 5D Keyline sente imediatamente que este é o local para trabalhar. Portas amplas, um ambiente luminoso e convidativo e a visibilidade total a 360 graus promovem um trabalho eficiente. Como é habitual na DEUTZ-FAHR, todos os elementos de operação estão visivelmente codificados por cores e dispostos com fácil acesso de acordo com a sua frequência de utilização.
O painel de instrumentos na coluna de direção ajustável informa continuamente o condutor sobre todas as condições de funcionamento. Para completar o equipamento da cabina, estão disponíveis como opção um carregador USB e um suporte para monitor. Estão disponíveis três versões de tejadilho. Um teto de série com características de segurança FOPS, um teto de vidro de alta visibilidade e um teto da cabina em policarbonato de alta visibilidade com operações FOPS. Qualquer que seja o trabalho, a confortável cabina da nova Série 5D Keyline motiva cada condutor a ter o seu melhor desempenho.

> Joystick do carregador frontal totalmente integrado.

> O melhor conforto graças ao ar condicionado como opção.

> A cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360° e as janelas com abertura tornam o ambiente de trabalho ainda mais confortável.

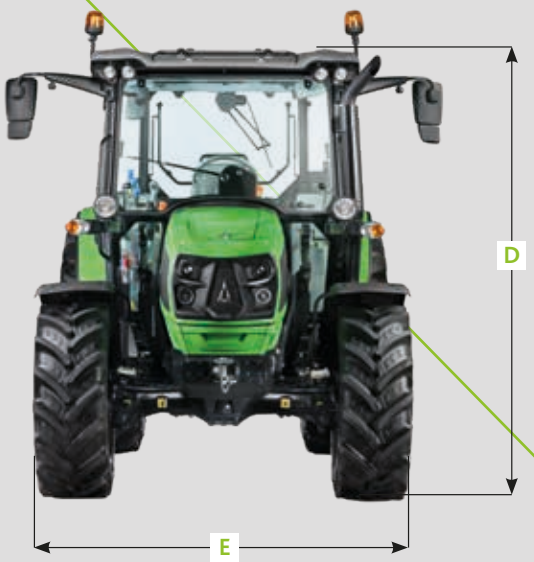
// SIMPLES/
KEYLINE

Simplesmente versátil,
simplesmente
forte, simplesmente
confortável.
Simplesmente 5D
Keyline.

MENTE 5D

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n°/cc	3/2887			
Diâmetro/Curso	mm	103/115,5			
Alimentação		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar			
Potência máxima às 2000 rpm	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potência nominal às 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Binário máximo	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Reserva de binário	%	16	28	35	35
Ventilador de refrigeração VISCO		●	●	●	●
Depósito de combustível/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSÃO					
Transmissão SDF	Tipo	T3300			
Relação de transmissão	n°	1,383			
INVERSOR MECÂNICO					
Caixa de velocidades	n°	5 gears x 3 ranges			
N° de velocidades	n°	15+15			
N.° de velocidades com divisor mecânico	n°	30+15			
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1800*			
POWERSHUTTLE					
Caixa de velocidades	n°	5 velocidades x 3 faixas			
N° de velocidades	n°	15+15			
N.° de velocidades com Powershift de 2 velocidades	n°	30+30			
Stop&Go		●			
SenseClutch		●			
ComfortClutch		●			
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1800*			
TDF					
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
ELEVADOR					
Elevador traseiro com comando mecânico		●	●	●	●
Elevador traseiro mecânico com "EasyLift"		○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE)	Kg	2500	2500	2500	2500
Capacidade de elevação traseira (OPC)	Kg	3500	3500	3500	3500
HIDRÁULICA					
Caudal da bomba (DE SÉRIE)	l/min	48	48	48	48
Caudal da bomba (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseiros	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
TRAVÕES					
Travagem integral		●	●	●	●
Travão de estacionamento mecânico		●	●	●	●
Travão de reboque hidráulico de duas vias		○	○	○	○
EIXO DIANTEIRO 4RM					
Ponte dianteira	Tamanho	1	1	1	1
Ângulo de viragem	graus	55	55	55	55
Engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração		●	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio dos diferenciais		●	●	●	●
CAB					
Coluna de direção regulável		●	●	●	●
Vidros dianteiros e traseiros móveis		●	●	●	●
Banco com suspensão pneumática		○	○	○	○
A/C manual		○	○	○	○
Teto de alta visibilidade		○	○	○	○
Proteção FOPS		○	○	○	○

● = de série ○ = optional – = não disponível



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Distância entre eixos (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Comprimento máximo (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Centro do eixo traseiro – topo da cabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Altura total (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Largura (E)	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	Kg	3250	3250	3350	3350
Carga máxima admissível	Kg	5200	5200	5200	5200

*Com pneu traseiro 480/70 R30

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8956.74-1 - 07/23

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR

Siga-nos em

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de SDF