

SÉRIE 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline
5090D Keyline – 5100D Keyline
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

Motor.

Os modelos 5D Keyline estão equipados com motores FARMotion 35 de 66 a 102 CV, especialmente concebidos para utilização na indústria agrícola. Os motores estão em conformidade com a Fase V (Stage V) de emissões. O pós-tratamento dos gases de escape é efetuado através de uma EGR, um DOC, DPF e, dependendo do modelo, da SCR.

Eixo dianteiro.

O sistema de travagem garante a máxima segurança e a manobrabilidade perfeita em todas as condições de condução. Cada modelo dispõe de um sistema de travagem às quatro rodas de série (disco em banho de óleo), assim como tração às quatro rodas. A tração às quatro rodas e o bloqueio do diferencial a 100 % são acionados eletro-hidraulicamente. Esta é a melhor forma de converter energia em propulsão.



TRABALHA SIMPLEMENTE, DE FORMA ECONÓMICA.

Baixo consumo para baixo custo de operação.



Cabina.

A espaçosa cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360 graus e é extremamente fácil de aceder graças às amplas portas. O teto de alta visibilidade opcional proporciona mais luz no interior da cabina e uma excelente visibilidade para cima durante a operação com o carregador frontal. Todos os elementos operacionais estão dispostos de modo ergonómico e podem ser operados de forma intuitiva.

Sistema hidráulico e ligações.

A hidráulica de trabalho é fornecida com um caudal de 56 l/min por uma potente bomba de centro aberto. Isto permite ao elevador traseiro operador mecanicamente (agora também disponível com o sistema EasyLift) uma capacidade de até 3.500 kg. Para o funcionamento de funções adicionais, a Keyline 5D oferece até 3 distribuidores de dupla ação. A direção é alimentada por uma bomba hidráulica independente, como é habitual para a DEUTZ-FAHR.

Transmissão.

Estão disponíveis duas caixas de velocidades mecânicas de 5 velocidades: 15 + 15 ou 30 + 15 (com mini-redutor) velocidades. Ambas as caixas de velocidades são concebidas para 40 km/h de velocidade máxima e atingem esta velocidade às 1800 rpm o que permite reduzir substancialmente o consumo de combustível e o ruído.

Os novos modelos da série 5D Keyline são adequados para explorações agrícolas de pequenas dimensões ou para agricultores a tempo parcial. São ideais para operações de transporte de cargas leves e trabalho de campo em áreas de média dimensão. Este trator, ágil e compacto, é caracterizado pelo seu design otimizado e baixo consumo de combustível, para um trabalho económico e rentável. O motor FARMotion 35 foi especialmente desenvolvido para utilização na indústria agrícola e foi, portanto, concebido para um alto desempenho, fiabilidade e manutenção mínima. A Keyline 5D representa qualidade, agilidade e fiabilidade.

A cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360 graus e é extremamente fácil de aceder graças às amplas portas. Os elevadores traseiros da DEUTZ-FAHR também foram sempre reconhecidos pela sua capacidade de proporcionar a melhor precisão, controlo e eficiência no campo. Graças às velocidades da TDF disponíveis em várias configurações, a nova Série 5D Keyline é versátil e adequada para uma vasta gama de aplicações. Para todos aqueles que pretendem trabalhar de forma simplesmente económica, os modelos da nova Série 5D Keyline são a escolha certa.

DESENHADO
SIMPLESMENTE PA
A PRODUTIVIDAD





PARA
DE.

Focado na produtividade e no baixo custo de operação, esta gama de tratores torna o seu trabalho diário um sucesso.



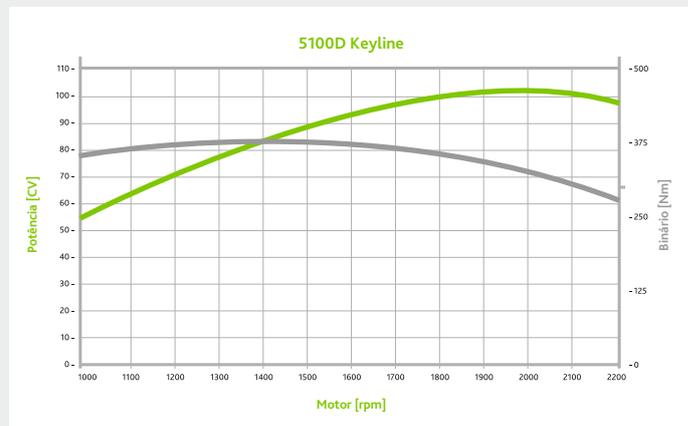
SIMPLESMENTE EFICIENTE.

Poderosos motores FARMotion 35.



Destaques

- Injeção de combustível de alta pressão Common Rail
- Sistema de pré-aquecimento avançado
- Simplicidade de manutenção
- Conformidade com Stage V



↑ Valores do motor 5100D Keyline.



↑ Acelerador manual eletrônico com duas velocidades de memória do motor.



↑ Motores FARMotion 35 conformes com a Stage V, com injeção Common Rail e potências até 102 CV.

Sob o capot compacto da nova série 5D Keyline, funcionam motores FARMotion 35 de 66 a 102 CV (Stage V) ultramodernos e com uma cilindrada otimizada. Estes foram especialmente desenvolvidos para utilização na indústria agrícola. A injeção eletrônica Common Rail de 2000 bar e a alimentação do turbo intercooler garantem um alto desempenho e um elevado binário com um baixo consumo de combustível e valores de emissão mínimos. O depósito de combustível de 90 l fornece combustível suficiente para longos dias de trabalho sem paragens para reabastecer.

O recém-desenvolvido radiador compacto com ventoinha viscoestática e o filtro de ar PowerCore contribuem para a eficiência do motor. O sistema de refrigeração é facilmente acessível, o que facilita muito o trabalho de manutenção e limpeza. Graças ao sistema de gestão do motor eletrônico, o motor FARMotion 35 é impressionante com as suas características dinâmicas - ágil, reativo e com elevado binário.



SIMPLESMENTE VERSÁTIL.

Com várias velocidades de TDF disponíveis.



Destaques

- Caixa de velocidades até 30+15 com velocidade máxima de 40 Eco km/h.
- Inversor com alavanca no painel de controlo
- Três velocidades da TDF (540/540ECO/1000)
- Indicação digital da velocidade da TDF



Caixa de cinco velocidades com inversor mecânico no painel de controlo.



Até 3 velocidades da TDF com engrenamento mecânico.

Os novos modelos 5D Keyline são verdadeiramente versáteis. Todos os modelos estão equipados com transmissão mecânica de 5 velocidades. Encontram-se disponíveis duas versões: uma versão de 15 + 15 com super-reductor para velocidades de 298 m/h (à velocidade nominal) a 40 km/h e uma versão de 30 + 15 com super-reductor e redução para velocidades de 245 m/h a 40 km/h. A velocidade final de 40 km/h é atingida no modo ECO às 1800 rpm para ambas as transmissões. Tal permite que todas as operações sejam realizadas de forma precisa e eficiente.

O equipamento da TDF é igualmente versátil. Estão disponíveis três configurações à escolha: 540/540 ECO, 540/540 ECO/1000 e 540/540 ECO com TDF sincronizada.

Tal significa que todos os equipamentos mais utilizados podem ser operados de uma forma altamente económica. Tal permite que os equipamentos de baixa potência sejam operados a baixa velocidade do motor com a TDF ECO 540. Isto poupa combustível e proporciona conforto de condução adicional, uma vez que o ruído e as vibrações são também significativamente mais baixos. A TDF é engrenada mecanicamente com uma alavanca. Tal garante um arranque suave e sem solavancos. Para cumprir os requisitos internacionais de segurança, o interruptor da TDF "stand-still" (Parado) está integrado em todos os modelos 5D Keyline



SIMPLESMENTE ÁGIL.

Dimensões compactas para elevada capacidade de manobra e segurança.



↗ Ângulo de viragem até 55°.



↗ Engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais.

Destaques

- Eixo dianteiro de tração às quatro rodas com um ângulo de viragem até 55°.
- Engrenamento eletro-hidráulico da tração às quatro rodas e do bloqueio dos diferenciais
- Sistema de travagem às 4 rodas com travões de disco em banho de óleo

O eixo dianteiro é especificamente concebido para tratores entre 65 e 105 CV. Graças à elevada carga admissível, aos travões nas 4 rodas e à elevada capacidade de direção asseguram resistência, segurança e manobrabilidade.

Além disso, o engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais asseguram um elevado conforto para o condutor.



SIMPLESMENTE FORTE.

Equipamento hidráulico para ter tudo sob controlo.



Destaques

- Elevador traseiro mecânico com o novo sistema EasyLift para um conforto ideal
- Bomba de caudal fixo com uma capacidade de 56 l/min
- Até 3 distribuidores traseiros com regulador de fluxo



Até 3 distribuidores traseiros com regulador de fluxo e tubo de retorno do óleo do hidráulico.



Elevador traseiro potente até 3.500 kg.

O equipamento hidráulico em particular mostra como um trator é o adequado à sua operação. Com os novos modelos 5D Keyline, obtém um controlo total sobre todos os equipamentos. A bomba "OpenCenter" (de centro aberto) de 56 l/min fornece até três distribuidores auxiliares mecânicos e o elevador traseiro. O elevador traseiro DEUTZ-FAHR com controlo mecânico (MHR), reconhecido pelo seu controlo preciso e eficiente, está agora disponível com o prático sistema EasyLift. Graças ao EasyLift, o condutor pode levantar e baixar o elevador traseiro premindo um botão. O comando externo, disponível em opção, revela-se extremamente útil e conveniente, especialmente ao engatar o equipamento. O condutor pode ajustar a altura adequada do elevador sem entrar no trator.

Tal poupa tempo e pode voltar ao trabalho no campo ainda mais rapidamente. Os distribuidores mecânicos de dupla ação são facilmente acessíveis na consola do lado direito, diretamente ao lado do banco do condutor. Os distribuidores podem ser acionados proporcionalmente, modo Kick-Out, modo flutuante ou bloqueados para fluxo contínuo. Tal significa que o sistema hidráulico da Keyline 5D está equipado para todas as máquinas e pode executar todas as funcionalidades de forma eficiente.

O 5D Keyline também pode ser equipado com a pré-instalação carregador frontal, graças à disponibilidade do Light kit ou do Ready kit diretamente da fábrica.



SIMPLESMENTE CONFORTÁVEL.

Ainda mais ergonómico.



Joystick do carregador frontal totalmente integrado.



O melhor conforto graças ao ar condicionado como opção.



A cabina oferece uma excelente visibilidade total a 360° e as janelas com abertura tornam o ambiente de trabalho ainda mais confortável.

Qualquer pessoa que entre na série 5D Keyline sente imediatamente que este é o local para trabalhar. Portas amplas, um ambiente luminoso e convidativo e a visibilidade total a 360 graus promovem um trabalho eficiente. Como é habitual na DEUTZ-FAHR, todos os comandos estão codificados por cores e dispostos com fácil acesso de acordo com a sua frequência de utilização.

O painel de instrumentos na coluna de direção ajustável informa continuamente o condutor sobre todas as condições de funcionamento.

Analogico e digital. Estão disponíveis três versões de teto. Um teto de série com características de segurança FOPS, um teto de vidro de alta visibilidade e um teto da cabina em policarbonato de alta visibilidade com características de segurança FOPS para a melhor visibilidade superior durante as operações de carregamento frontal. Qualquer que seja o trabalho, a confortável cabina da nova série 5D Keyline motiva cada condutor a ter o seu melhor desempenho.



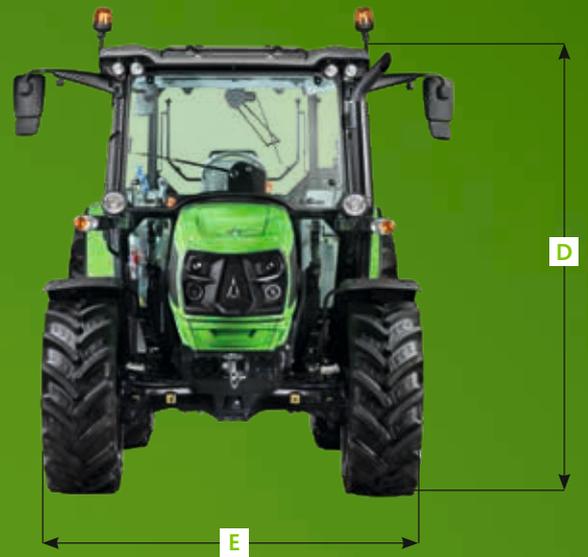


Simplemente versátil,
simplemente forte,
simplemente confortável.
Simplemente 5D Keyline.

Série 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
MOTOR					
Tipo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3 / 2.887			
Diâmetro/Curso	mm	103 / 115,5			
Alimentação		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar			
Potência máxima às 2.000 rpm	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potência nominal às 2.200 rpm	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Binário máximo	Nm	297 @ 1.500	341 @ 1.500	372 @ 1.400	417 @ 1.400
Reserva de binário	%	16	28	35	35
Ventilador de refrigeração VISCO		●	●	●	●
Depósito de combustível / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSÃO					
Transmissão sdf	Tipo	T3300			
Mudança de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas			
TRANSMISSÃO STD					
Inversor	Tipo	Mecânico com alavanca por baixo do volante			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15			
Velocidade máxima	km/h	40 ECO (@ 1.800 rpm do motor)			
Velocidade mínima	m/h	298			
TRANSMISSÃO COM MINI-REDUTOR					
Inversor	Tipo	Mecânico com alavanca por baixo do volante			
Mini-redutor	Tipo	Mecânico, integrado com alavanca do inversor			
N.º de velocidades	n.º	30 + 15			
Velocidade máxima	km/h	40 ECO (@ 1.800 rpm do motor)			
Velocidade mínima	m/h	245			
TDF					
Comando mecânico		●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
ELEVADOR					
Elevador traseiro com comando mecânico		●	●	●	●
Elevador traseiro mecânico com "EASYLIFT"		○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidade de elevação traseira (OPC)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HIDRÁULICO					
Caudal da bomba (STD)	l/min	48	48	48	48
Caudal da bomba (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseiros	n.º	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
TRAVÕES					
Travagem integral		●	●	●	●
Travão de estacionamento mecânico		●	●	●	●
Travão de reboque hidráulico de duas vias		○	○	○	○
EIXO DIANTEIRO 4RM					
Ponte dianteira	Tamanho	1	1	1	1
Ângulo de viragem	º	55	55	55	55
Engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração		●	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio dos diferenciais		●	●	●	●
CABINA					
Coluna de direção regulável		●	●	●	●
Vidros dianteiros e laterais móveis		●	●	●	●
Banco com suspensão pneumática		○	○	○	○
A/C manual		○	○	○	○
Teto de alta visibilidade		○	○	○	○
Proteção FOPS		○	○	○	○

● = De série ○ = Opcional – = não disponível

As características técnicas e as imagens são meramente indicativas. A DEUTZ-FAHR reserva o direito de fazer alterações em qualquer momento sem necessidade de aviso prévio.



Série 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
DIMENSÕES					
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Distância entre eixos (A)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Comprimento máximo (B)	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Centro do eixo traseiro – topo da cabina (C)	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Altura total (D)	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Largura (E)	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Peso	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Carga máxima admissível	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

Para mais informações, contacte o seu concessionário DEUTZ-FAHR
ou visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

