

# SERIE 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline  
5090D Keyline – 5100D Keyline  
FASE V



# DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

## Motor.

Los modelos 5D Keyline montan motores FARMotion 35 con potencias de 66 a 102 CV, y están especialmente diseñados para el sector agrícola. Los motores son conformes con la Fase V de emisiones de gases de escape. El postratamiento de los gases de escape se realiza mediante una EGR, un DOC sin mantenimiento, un DPF y, según el modelo, un SCR.

## Eje delantero.

El sistema de frenos garantiza la máxima seguridad y un comportamiento perfecto en cualquier condición de conducción. Cada modelo instala de serie frenos de disco en baño de aceite a las cuatro ruedas y un sistema de tracción integral. La tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo de diferencial al 100% son con control electrohidráulico.



# TRABAJA CON FACILIDAD Y DE FORMA ECONÓMICA.

Todavía más rentables gracias a su reducido consumo.



## Cabina.

La espaciosa cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos, y permite acceder al tractor con gran facilidad gracias a sus amplias puertas. El techo de la cabina de alta visibilidad proporciona más luz en la cabina y una excelente visibilidad hacia arriba durante las operaciones con el cargador frontal. Todos los mandos y controles están posicionados de forma ergonómica y se manejan de manera intuitiva.

## Sistema hidráulico y elevadores.

El sistema hidráulico de trabajo se alimenta con un caudal de 56 L/min mediante una potente bomba de centro abierto, para que el elevador trasero mecánico (ahora también disponible con el sistema EasyLift) disponga de una capacidad de hasta 3.500 kg. Para utilizar funciones adicionales, el 5D Keyline ofrece hasta 3 distribuidores de doble efecto. La dirección se alimenta mediante una bomba independiente, como es habitual en DEUTZ-FAHR.

## Transmisión.

Hay disponibles dos cajas de cambio manuales de 5 velocidades: 15 + 15 o 30 + 15 velocidades (con divisor). Ambas cajas de cambio están diseñadas para alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h, ya a 1800 rpm. De esta forma, se reduce considerablemente el consumo de combustible y el nivel de ruido.

Aptos para cualquier trabajo imaginable desde trabajos en jardines, hasta operaciones de transporte ligero o incluso para labores en el campo. Los modelos de la nueva serie 5D Keyline resultan sencillamente ideales para las explotaciones agrícolas más pequeñas o para realizar trabajos a tiempo parcial. Este tractor ágil y compacto se caracteriza por tener un diseño optimizado y un bajo consumo de combustible, para un trabajo económico y rentable. El motor FARMotion 35 está especialmente diseñado para el sector agrícola y garantiza altas prestaciones, fiabilidad y un mantenimiento mínimo.

El 5D Keyline es sinónimo de calidad, agilidad y fiabilidad. La cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos y permite acceder con gran facilidad gracias a sus amplias puertas. Los elevadores traseros de DEUTZ-FAHR también son célebres por su extraordinaria precisión, control y eficiencia en el campo. Gracias a las velocidades de la TDF disponibles en varias configuraciones, la nueva serie 5D Keyline es versátil y adecuada para una amplia variedad de aplicaciones. Para quienes buscan sencillamente trabajar de forma económica, los nuevos modelos 5D Keyline son la opción ideal.

**SIMPLEMENTE  
DISEÑADOS PARA  
PRODUCIR.**





Centrados en la productividad y en los bajos costos operativos, esta gama de tractores hace que su trabajo diario sea simplemente exitoso.

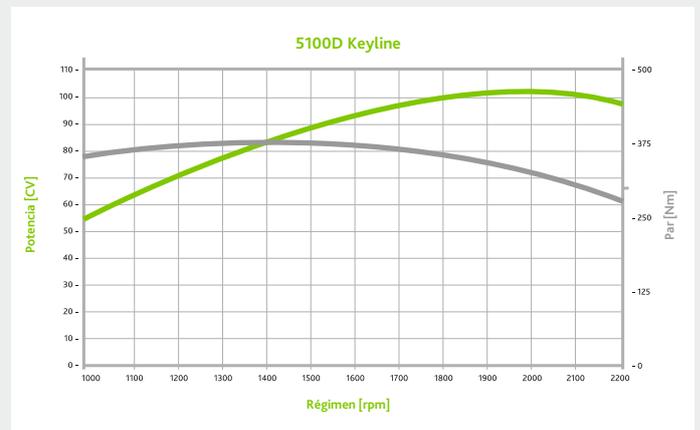
---



# SENCILLAMENTE EFICIENTE.

Los potentes motores FARMotion 35.

---



↑ Cifras del motor 5100D Keyline.



↑ Acelerador de mano electrónico con dos velocidades de memoria del motor.



↑ Motores FARMotion 35 conformes a la Fase V con inyección common rail y potencias de hasta 102 CV.

## Aspectos destacados

- Sistema de inyección de alta presión Common Rail
- Sistema avanzado de precalentamiento
- Facilidad de mantenimiento
- Conformes con la Fase V de la normativa de emisiones

Bajo el capó compacto de la nueva Serie 5D Keyline, se encuentran los motores FARMotion 35 ultramodernos, con una cilindrada optimizada y potencias de 66 a 102 CV (FaseV). Están específicamente desarrollados para el sector agrícola. La inyección electrónica Common Rail de 2.000 bares y la admisión del turbointercooler garantizan altas prestaciones y un alto par con unos valores mínimos de consumo de combustible y de emisiones. El depósito de combustible de 90 L proporciona suficiente combustible para afrontar largas jornadas de trabajo sin tener que repostar.

El radiador compacto de nuevo diseño con ventilador electrónico y el filtro de aire PowerCore contribuyen a la eficiencia del motor. El sistema de refrigeración es de fácil acceso, para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento. Gracias al sistema de gestión electrónica del motor, el FARMotion 35 ofrece unas características dinámicas impresionantes: agilidad, reactividad y alto par.



## SENCILLAMENTE VERSÁTIL.

Con diferentes velocidades de transmisión y de TDF disponibles.

---



## Aspectos destacados

- Cambio de marchas 30+15 con velocidad máxima de 40 km/h en modo Eco.
- Inversor con palanca en el salpicadero
- Tres velocidades de TDF (540/540ECO/1000)
- Indicación digital de la velocidad del eje de la TDF



↗ Cambio de cinco velocidades con inversor mecánico en el salpicadero.



↗ TDF trasera con hasta 3 velocidades y acoplamiento mecánico.

Los nuevos modelos 5D Keyline son máquinas realmente polivalentes. Todos los modelos están equipados con una transmisión mecánica de 5 velocidades. Hay dos versiones disponibles: una versión de 15+15 marchas con superreductora, para velocidades de 298 m/h (a régimen nominal) a 40 km/h y una versión de 30+15 marchas con superreductora y reductora para velocidades de 245 m/h a 40 km/h. La velocidad final de 40 km/h se alcanza en modo ECO a 1800 rpm en ambas versiones. De este modo, todas las operaciones pueden realizarse con precisión y eficacia.

El equipo de la TDF es igualmente versátil. Es posible elegir entre tres configuraciones disponibles: 540/540 ECO, 540/540 ECO/1000 y 540/540 ECO con TDF sincronizada.

Esto significa que todos los equipos pueden utilizarse de manera muy económica, ya que los aperos que requieren poca potencia pueden accionarse a un régimen reducido del motor con la TDF 540 ECO. Así se ahorra combustible y se consigue mayor confort de conducción, al reducirse notablemente el ruido y las vibraciones. La TDF se conecta mecánicamente mediante una palanca. De esta forma, se garantiza una puesta en marcha suave y sin tirones. Para cumplir los requisitos de seguridad internacionales, el interruptor de verificación de la TDF está integrado en todos los modelos 5D Keyline



## **SIMPLEMENTE ÁGIL.**

Dimensiones compactas para aumentar la maniobrabilidad y la seguridad.

---



↗ Ángulo de giro de 55°.



↗ Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial.

## Aspectos destacados

- Eje delantero con tracción a las cuatro ruedas y ángulo de giro de hasta 55°.
- Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo de diferencial y de la tracción a las cuatro ruedas
- Sistema de frenos de disco en baño de aceite en las 4 ruedas

El eje delantero está diseñado específicamente para tractores con potencias de 65 a 105 CV. Resistencia, seguridad y maniobrabilidad garantizadas, gracias a su elevada carga admisible, al sistema de frenos en las 4 ruedas y a su gran ángulo de dirección. Además, el acoplamiento

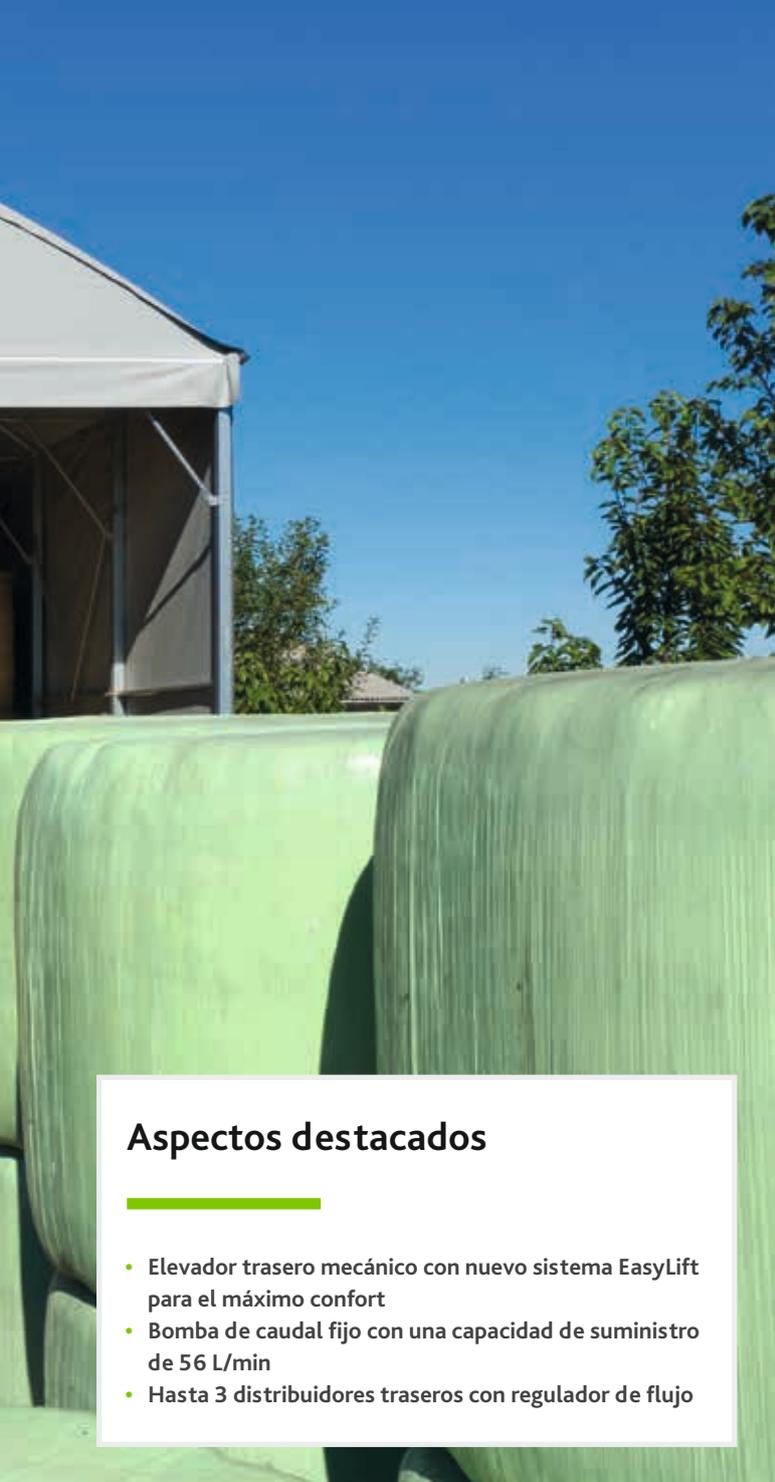
electrohidráulico de la doble tracción y los bloqueos diferenciales brindan un excelente confort al conductor.



## SENCILLAMENTE FUERTE.

Equipo hidráulico para tenerlo todo bajo control.

---



## Aspectos destacados

- Elevador trasero mecánico con nuevo sistema EasyLift para el máximo confort
- Bomba de caudal fijo con una capacidad de suministro de 56 L/min
- Hasta 3 distribuidores traseros con regulador de flujo



↑ Hasta 3 distribuidores traseros con regulador de caudal y retorno libre del aceite hidráulico.



↑ Capacidad de elevación trasera de hasta 3.500 kg.

El equipo hidráulico en particular muestra en qué medida se adapta un tractor a su uso. Con los nuevos modelos 5D Keyline, tendrás todo el equipo correspondiente bajo control. La bomba de centro abierto de 56L/min alimenta hasta tres distribuidores auxiliares mecánicos y el elevador trasero. El elevador trasero DEUTZ-FAHR con control mecánico (MHR), célebre por su control de precisión y gran eficacia, ahora está disponible con el práctico sistema EasyLift. Gracias a EasyLift, el conductor puede subir y bajar el elevador trasero con solo pulsar un botón. El accionamiento exterior (disponible opcionalmente) resulta sumamente útil y práctico, especialmente a la hora de enganchar los implementos. El conductor puede ajustar la altura adecuada del elevador sin subirse al tractor. De esta forma ahorra tiempo y puede

volver al trabajo en el campo aún más rápido. Además, puede acceder fácilmente a los distribuidores mecánicos de doble efecto desde la consola de la derecha, justo al lado del asiento del conductor. Los distribuidores pueden accionarse proporcionalmente, en modo retorno automático, en modo flotante y bloquearse para disponer de un caudal continuo. En definitiva, el sistema hidráulico del 5D Keyline está equipado para todas las máquinas comunes y puede utilizar todas las funciones de manera eficiente.

El 5D Keyline, además, puede dotarse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo ya con la correspondiente preinstalación para las aplicaciones del cargador frontal.



# SENCILLAMENTE CÓMODO.

Aún más ergonómico.

---



Joystick del cargador frontal totalmente integrado.



Excelente confort gracias al aire acondicionado opcional.



La cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos y las ventanillas abatibles hacen que el ambiente de trabajo sea aún más confortable.

Al entrar en la cabina de la serie 5D Keyline se percibe de inmediato que es un lugar ideal para trabajar. Las puertas amplias, el ambiente agradable y luminoso y la visibilidad integral en todos los ángulos contribuyen a que el trabajo sea más eficiente. Como es habitual en DEUTZ-FAHR, todos los elementos operativos siguen una clara codificación de colores y están distribuidos ergonómicamente según su frecuencia de uso. El cuadro de instrumentos en la columna de dirección ajustable informa constantemente al conductor de todas las condiciones

operativas. Analógico y digital. Hay disponibles tres versiones de techo. Un techo estándar con el sistema de seguridad FOPS, un techo de cristal de alta visibilidad y un techo de alta visibilidad de policarbonato con sistema de seguridad FOPS para lograr la mejor visibilidad hacia arriba durante las operaciones de carga frontal. Sea cual sea el trabajo, la cómoda cabina de la nueva serie 5D Keyline motiva a cada conductor para rendir al máximo.





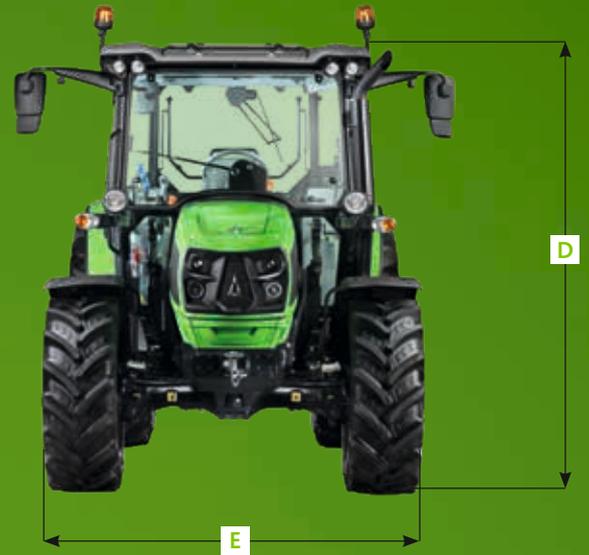
Simplemente versátil, robusto y cómodo.  
Simplemente 5D Keyline.

---

Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
<b>MOTOR</b>					
Tipo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cil. / Cilindrada	n.º/cm³	3 / 2.887			
Diámetro / Carrera	mm	103 / 115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Par máximo	Nm	297 a 1.500	341 a 1.500	372 a 1.400	417 a 1.400
Incremento de par	%	16	28	35	35
Ventilador electrónico		●	●	●	●
Depósito de combustible / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Postratamiento de los gases de escape	sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SER	
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Caja de cambios	n.º	5 marchas x 3 gamas			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Inversor	Tipo	Mecánica con palanca bajo el volante			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15			
Velocidad máx.	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mín.	m/h	298			
<b>TRANSMISIÓN CON DIVISOR</b>					
Inversor	Tipo	Mecánica con palanca bajo el volante			
Divisor	Tipo	Mecánica, con palanca del inversor integrada			
N.º de velocidades	n.º	30 + 15			
Velocidad máx.	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mín.	m/h	245			
<b>TDF</b>					
Conexión mecánica		●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>					
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●
Elevador trasero mecánico con "EASYLIFT"		○	○	○	○
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba (EST)	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseros	n.º	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>FRENOS</b>					
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico DualMode		○	○	○	○
<b>EJE DELANTERO 4RM</b>					
Eje delantero	Medida	1	1	1	1
Ángulo de giro	°	55	55	55	55
Acoplamiento electrohidráulico 4RM		●	●	●	●
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		●	●	●	●
<b>CABINA</b>					
Columna de dirección regulable		●	●	●	●
Ventanillas delanteras, laterales y traseras abatibles		●	●	●	●
Asiento con suspensión neumática		○	○	○	○
A/A manual		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Certificación FOPS		○	○	○	○

● = Estándar ○ = Opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las imágenes son meramente indicativos. DEUTZ-FAHR en su compromiso por ofrecerle un producto cada vez más acorde a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin previo aviso.



Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
<b>DIMENSIONES</b>					
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Distancia entre ejes (a)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Longitud máx. (B)	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Eje trasero central – Cabina (C)	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Altura total (D)	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Anchura (E)	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Peso	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Carga total admisible	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

Para más información, póngase en contacto con su distribuidor DEUTZ-FAHR  
o visite [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

