

SÉRIE 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline
5090D Keyline – 5100D Keyline
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

Moteur.

Les modèles 5D Keyline sont équipés des moteurs FARMotion 35 de 66 à 102 Ch, spécialement conçus pour l'agriculture. Ils sont conformes à la norme stage V. La dépollution est effectuée via une EGR, un DOC sans entretien, un FAP et, selon le modèle, un système SCR.

Pont avant.

Le système de freinage garantit sécurité maximale et parfaite tenue de route en toutes conditions. Chaque modèle est équipé d'usine de freins sur les quatre roues (disque dans un bain d'huile) ainsi que des 4 roues motrices. Les 4 roues motrices et le blocage intégral du différentiel sont à commande électrohydraulique. Il s'agit de la meilleure manière de convertir la puissance en traction.



TRAVAIL À L'ENSEIGNE DE L'ÉCONOMIE.

Faible consommation pour un travail toujours plus rentable.



Cabine.

La cabine spacieuse offre une excellente visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Le toit haute visibilité de la cabine, disponible en option, offre davantage de lumière et une excellente visibilité vers le haut lors de l'utilisation du chargeur frontal. Tous les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique et peuvent être utilisés de manière intuitive.

Circuit hydraulique et relevages.

L'hydraulique de travail est alimentée à un débit de 56 l/min par une puissante pompe à centre ouvert. Cela permet au relevage arrière mécanique (désormais disponible également avec le système EasyLift) d'atteindre une capacité de 3500 kg. Pour la commande de fonctions supplémentaires, le 5D Keyline offre jusqu'à 3 distributeurs à double effet. La direction est alimentée par une pompe séparée, comme pour tous les tracteurs DEUTZ-FAHR.

Transmission.

Deux transmissions mécaniques à 5 rapports sont disponibles : 15 + 15 ou 30 + 15 (avec rampantes). Les deux boîtes de vitesses sont conçues pour une vitesse maximale de 40 km/h à 1800 tr/min. Cela permet de réduire considérablement le bruit et la consommation de carburant.

Pour tous les types de travaux imaginables à la ferme, d'applications de transport léger et de travaux dans les champs - les nouveaux modèles de la série 5D Keyline sont tout simplement l'instrument idéal pour les plus petites exploitations. Ce tracteur maniable et compact se caractérise par sa conception optimisée et sa faible consommation de carburant. Le moteur FARMotion 35 a été spécialement développé pour l'agriculture et ainsi conçu dans un souci de haute performances, fiabilité et entretien minimum. La 5D Keyline se démarque par la qualité, l'agilité et la fiabilité. La cabine offre une excellente

visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Les relevages arrière DEUTZ-FAHR ont également toujours été appréciés pour leur capacité à fournir la meilleure précision, le meilleur contrôle et la meilleure efficacité dans les champs. Grâce aux régimes disponibles de la PDF en différentes configurations, la nouvelle série 5D Keyline est polyvalente et convient à une large gamme d'applications. Les nouveaux modèles de la série 5D Keyline sont le juste choix pour tous ceux qui veulent simplement travailler à l'enseigne de l'économie.

**TOUT SIMPLEMENT
CONÇU POUR LA
PRODUCTIVITE.**



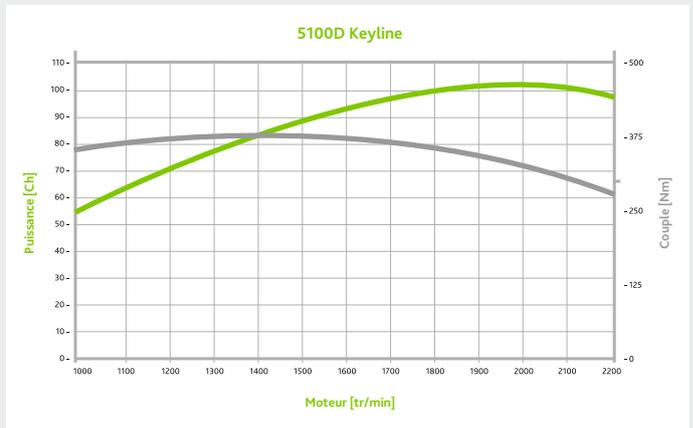


Axée sur la productivité et les faibles coûts d'exploitation, cette gamme de tracteurs améliore votre quotidien.



TOUT SIMPLEMENT EFFICACE.

Les moteurs FARMotion 35.



Données du moteur 5100D Keyline.



Accélérateur manuel électronique avec deux mémoires de régime moteur.



Moteurs FARMotion 35 conformes à la norme Stage V avec injection à rampe commune et des puissances allant jusqu'à 102 chevaux.

En bref

- Injection de carburant haute pression Common Rail
- Système de pré-chauffage
- Maintenance aisée
- Conformité à la norme Stage V

Sous le capot compact de la nouvelle Série 5D Keyline, on trouve des moteurs FARMotion 35 ultramodernes, optimisés en termes de cylindrée, de 66 à 102 CV (Stage V). Ils ont été spécialement développés pour l'agriculture. L'injection électronique Common Rail à 2000 bars et l'aspiration par turbo-refroidissement garantissent des performances et un couple élevés avec des valeurs de consommation et d'émission minimales. Le réservoir de carburant de 90 l fournit suffisamment de carburant pour de longues journées de travail sans avoir à s'arrêter pour faire le plein.

Le système de refroidissement compact de nouvelle conception doté de ventilateur à viscosoupleur et filtre à air PowerCore contribue à l'efficacité du moteur. Le système de refroidissement est facile d'accès, ce qui simplifie grandement les travaux d'entretien et de nettoyage. Grâce à sa gestion électronique, le moteur SDF FARMotion 35 impressionne par ses caractéristiques dynamiques - agile, réactif et à couple élevé.



TOUT SIMPLEMENT POLYVALENT.

Avec la disponibilité de différentes transmissions et de PDF.



En bref

- Boîte de vitesses jusqu'à 30+15 avec une vitesse maximale de 40 km/h ECO.
- Inverseur avec levier sur le tableau de bord
- PDF à trois régimes (540/540ECO/1 000)
- Indication numérique du régime de l'arbre de PDF



Boîte de vitesses à cinq rapports avec inverseur mécanique sur le tableau de bord.



Jusqu'à 3 régimes de PDF avec engagement mécanique.

Les nouveaux modèles 5D Keyline sont polyvalents. Tous les modèles sont équipés d'une transmission mécanique à 5 vitesses. Deux versions sont disponibles : une transmission 15+15 avec réducteur pour des vitesses de 298 m/h (à régime nominal) à 40 km/h et une autre de 30+15 vitesses avec rampantes pour une plage d'utilisation de 245 m/h à 40 km/h. La vitesse de 40 km/h est atteinte en mode ECO à 1800 tr/min dans les deux variantes. Cela permet d'effectuer toutes les opérations avec précision et efficacité.

L'équipement de la PDF est tout autant polyvalent. Trois configurations sont proposées : 540/540 ECO, 540/540 ECO/1000 et 540/540 ECO avec PDF proportionnelle à l'avancement.

Tous les outils peuvent donc être utilisés de manière économique. Cela permet d'utiliser des outils à faible absorption de puissance actionnés à bas régime moteur avec la PDF 540 ECO. Il en découle une économie de carburant et un confort de conduite accru, car le bruit et les vibrations sont considérablement réduits. La PDF est engagée mécaniquement à l'aide d'un levier de commande. Un démarrage en douceur et sans à-coups est ainsi assuré. Pour répondre aux exigences internationales en matière de sécurité, l'interrupteur de PDF stand-still est intégré sur tous les modèles 5D Keyline.



TOUT SIMPLEMENT MANIABLE.

Dimensions compactes pour plus de maniabilité
et de sécurité.



En bref

- Pont avant avec un angle de braquage jusqu'à 55°.
- Engagement électrohydraulique des 4RM et du blocage du différentiel
- Système de freinage sur les 4 roues avec freins à disque à bain d'huile



↗ Angle de braquage jusqu'à 55°.



↗ Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel.

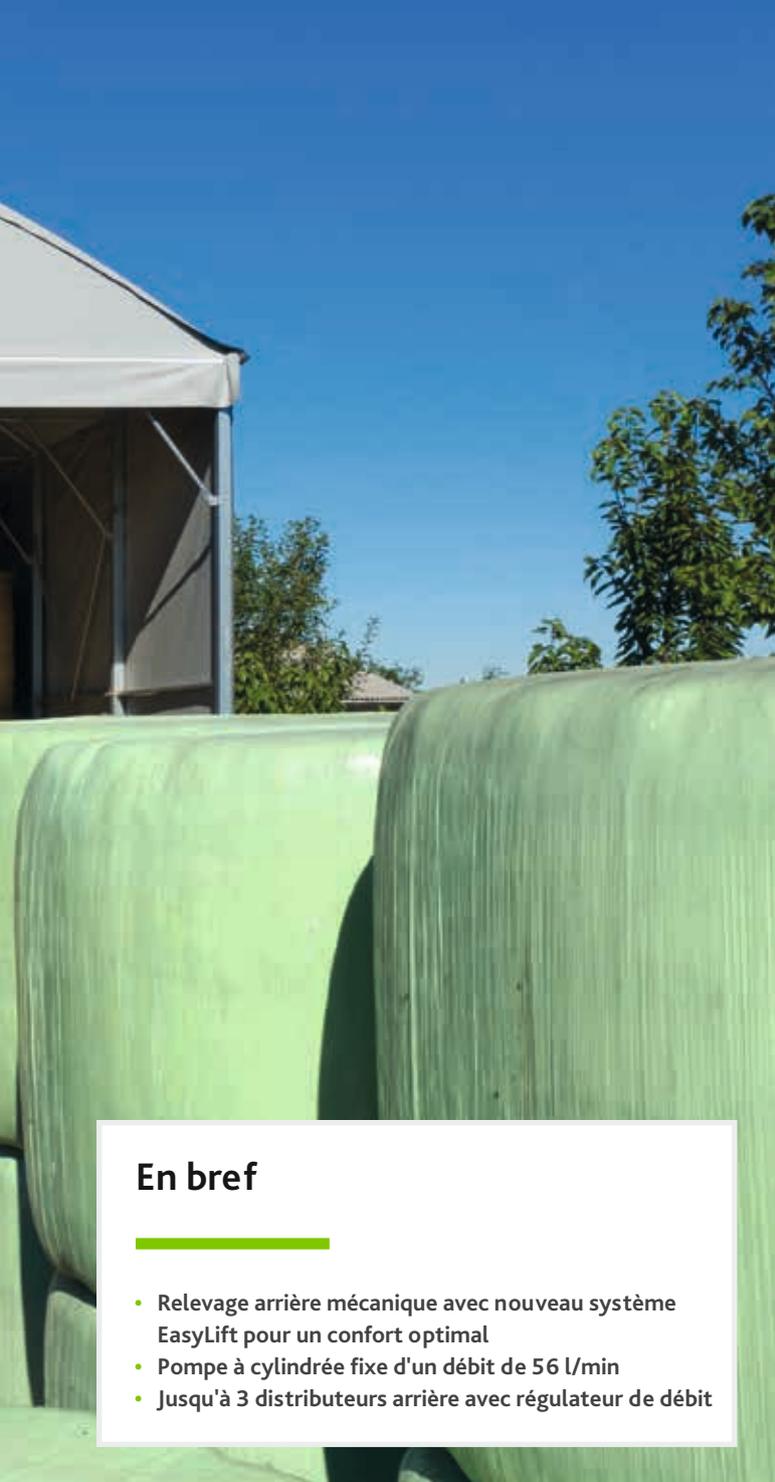
Le pont avant est spécialement conçu pour les tracteurs de 65 à 105 Ch. Grâce à une charge admissible élevée, à un freinage sur les 4 roues, il garantit la solidité, la sécurité et la maniabilité du tracteur. En outre,

la commande électrohydraulique des 4RM et les blocages différentiels assurent un grand confort au conducteur.



TOUT SIMPLEMENT ROBUSTE.

Des équipements hydrauliques pour avoir tout sous contrôle.



En bref

- Relevage arrière mécanique avec nouveau système EasyLift pour un confort optimal
- Pompe à cylindrée fixe d'un débit de 56 l/min
- Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit



↑ Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit et retour libre.



↑ Relevage arrière puissant jusqu'à 3500 kg.

L'équipement hydraulique, en particulier, témoigne à quel point un tracteur est adapté à votre exploitation. Avec les nouveaux modèles 5D Keyline, vous gardez un contrôle total sur tous les équipements. La pompe à centre ouvert de 56 l/min alimente jusqu'à trois distributeurs auxiliaires mécaniques et le relevage arrière. Le relevage arrière DEUTZ-FAHR à commande mécanique (MHR), réputé pour sa précision et son efficacité, est désormais disponible avec le système pratique EasyLift. Grâce à l'EasyLift, le conducteur peut lever et abaisser le relevage arrière en appuyant sur un bouton. La commande extérieure disponible en option s'avère extrêmement utile et pratique, notamment pour l'attelage d'outils. Le conducteur peut régler la hauteur appropriée de l'attelage sans monter sur le tracteur.

Cela permet de gagner du temps - et vous pouvez vous remettre au travail dans les champs encore plus rapidement. Les distributeurs mécaniques à double effet sont facile d'accès sur la console droite, juste à côté du siège conducteur. Les distributeurs peuvent fonctionner de manière proportionnelle, en mode Kick-Out, en mode flottant ou être verrouillés pour un pompage continu. Cela signifie que le système hydraulique du 5D Keyline est équipé pour tous types d'outils. Le 5D Keyline peut également être prédisposé pour les applications au chargeur frontal grâce à la disponibilité de Light Kit ou Ready Kit directement en usine.



TOUT SIMPLEMENT CONFORTABLE.

Toujours plus ergonomique.



Joystick de chargeur frontal entièrement intégré.



Un confort optimal grâce à la climatisation en option.



La cabine offre une excellente vue panoramique à 360° et les vitres ouvrables rendent l'environnement de travail encore plus confortable.

Quiconque entre dans la série 5D Keyline le sent immédiatement - c'est le lieu idéal pour travailler. Les larges portes, l'atmosphère lumineuse et conviviale et la visibilité à 360 degrés contribuent à l'efficacité du travail. Comme d'habitude avec DEUTZ-FAHR, toutes les commandes sont dotées de code couleur et disposées de manière logique en fonction de la fréquence d'utilisation. Le tableau de bord sur la colonne de direction réglable informe en permanence le conducteur de toutes les conditions de fonctionnement.

Trois versions de toit sont disponibles. Un toit standard aux caractéristiques de sécurité FOPS, un toit vitré haute visibilité et un toit en polycarbonate FOPS pour une visibilité optimale vers le haut lors des opérations au chargeur frontal. Quel que soit le travail, la cabine de la nouvelle série 5D Keyline motive tout conducteur à donner le meilleur de lui-même.



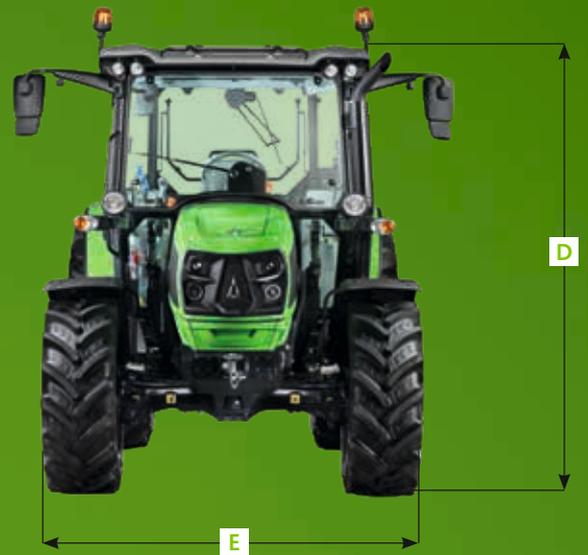


Tout simplement polyvalent,
tout simplement fiable, tout
simplement confortable.
Tout simplement 5D Keyline.

Série 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
MOTEUR					
Marque		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2,887			
Alésage / Course	mm	103 / 115,5			
Admission		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Genre	Rampe commune @ 2,000 bar			
Puissance maximale @ 2,000 tr/min	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Couple maximal	Nm	297 @ 1 500	341 @ 1 500	372 @ 1 400	417 @ 1 400
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Ventilateur à viscoupleur		●	●	●	●
Réservoir de carburant / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Système	DOC + FAP		DOC + FAP + SCR	
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Genre	T3300			
Vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes			
TRANSMISSION STD					
Inverseur	Genre	Mécanique avec levier sous le volant			
Nbre de rapports	nbre	15 + 15			
Vitesse maximale	km/h	40 ECO (@ 1.800 tr/min)			
Vitesse minimale	m/h	298			
TRANSMISSION OPT AVEC DOUBLEUR					
Inverseur	Genre	Mécanique avec levier sous le volant			
Rampantes	Genre	Mécanique, intégré au levier d'inverseur			
Vitesses	nbre	30 + 15			
Vitesse maximale	km/h	40 ECO (@ 1.800 tr/min)			
Vitesse minimale	m/h	245			
PDF					
Commande mécanique		●	●	●	●
540/540 ECO		●	●	●	●
540/540 ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PDF proportionnelle		○	○	○	○
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Relevage arrière mécanique avec « EASYLIFT »		○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
HYDRAULIQUE					
Débit de pompe (STD)	l/min	48	48	48	48
Débit de pompe (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	nbre	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FREINS					
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique DualMode		●	●	●	●
PONT AVANT 4RM					
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Angle de braquage	°	55	55	55	55
Engagement électrohydraulique 4RM		●	●	●	●
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		●	●	●	●
CABINE					
Colonne de direction ajustable		●	●	●	●
Pare-brise avant, latéral et lunette arrière ouvrants		●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		○	○	○	○
A/C manuel		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
Certification FOPS		○	○	○	○

● = Standard ○ = Option – = non disponible

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.



Série 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
DIMENSIONS					
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Empattement (a)	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Longueur max. (B)	mm	3 890	3 890	3 890	3 890
Pont arrière central – cabine (C)	mm	1 820	1 820	1 820	1 820
Hauteur totale (D)	mm	2 520	2 520	2 520	2 520
Largeur (E)	mm	1 882	1 882	1 882	1 882
Poids	kg	3 250	3 250	3 350	3 350
Charge totale autorisée	kg	5 200	5 200	5 200	5 200

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de distribution DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

