

SERIE 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline
5090D Keyline – 5100D Keyline
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

Motore.

I modelli 5D Keyline montano motori FARMotion 35 da 66 a 102 CV, appositamente progettati per l'uso nel settore agricolo. I motori sono conformi alle prescrizioni della normativa stage V sui gas di scarico. Per il post-trattamento dei gas di scarico si utilizza un EGR, un DOC esente da manutenzione, DPF e su alcuni modelli l'SCR.

Ponte anteriore.

L'impianto frenante assicura massima sicurezza e perfetta manovrabilità in qualsiasi condizione di guida. Ciascun modello monta di serie i freni su tutte e quattro le ruote (dischi a bagno d'olio), oltre a trazione integrale. La doppia trazione e il bloccaggio del differenziale al 100% sono azionati elettroidraulicamente. Questo è il metodo migliore per trasformare la potenza in propulsione.



LAVORA IN MODO SEMPLICEMENTE ECONOMICO.

Basso consumo per un lavoro conveniente.



Cabina.

La spaziosa cabina offre un'eccellente visibilità panoramica a 360° e un accesso estremamente agevole grazie alle ampie porte. Il tetto opzionale ad alta visibilità aumenta la luminosità in cabina e assicura un'ottima visibilità della zona sovrastante durante le operazioni con il caricatore frontale. Tutti i comandi, il cui azionamento è estremamente intuitivo, sono disposti in modo ergonomico.

Idraulica e sollevatori.

Le funzioni idrauliche sono alimentate con una portata di 56 l/min da una potente pompa a centro aperto. Questo consente al sollevatore posteriore idraulico a comando meccanico (disponibile ora anche con il sistema EasyLift) di raggiungere una portata massima di 3.500 kg. Per l'azionamento di funzioni aggiuntive, la serie 5D Keyline offre fino a 3 distributori a doppio effetto. Lo sterzo è alimentato da una pompa separata, soluzione questa comunemente adottata da DEUTZ-FAHR.

Trasmissione.

Sono disponibili due trasmissioni a 5 velocità: 15 + 15 o 30 + 15 velocità (con splitter). Entrambe le trasmissioni prevedono una velocità massima di 40 km/h raggiungibile già a un regime di soli 1.800 giri/min. Questo assicura risparmio di carburante e abbatta notevolmente la rumorosità.

Per tutti i tipi immaginabili di lavori in aziende agricole, attività di trasporto leggero e lavoro nei campi in aree di dimensioni gestibili – i modelli della nuova Serie 5D Keyline sono semplicemente la soluzione ideale per le attività agricole su scala ridotta e part-time. Questo trattore agile e compatto si caratterizza per il design ottimizzato e per i bassi consumi di carburante, per lavorare in modo economico e conveniente. Il motore FARMotion 35 è stato appositamente progettato per l'uso nel comparto agricolo e offre quindi alte prestazioni, affidabilità e manutenzione minima. La Serie 5D Keyline è sinonimo di qualità, maneggevolezza e affidabilità.

La cabina offre un'eccellente visibilità panoramica a 360° e un accesso estremamente agevole grazie alle ampie porte. Da sempre i sollevatori idraulici posteriori DEUTZ-FAHR sono anche apprezzati per essere i più performanti in termini di precisione, controllo ed efficacia in campo. Grazie alle velocità disponibili per le prese di forza in varie configurazioni, la nuova serie 5D Keyline è versatile e adatta per un'ampia gamma di applicazioni.

**SEMPLICEMENTE
PROGETTATO PER
PRODUTTIVITÀ.**





LA

Incentrata sulla produttività
e sui bassi costi operativi,
questa gamma di trattori
rende il tuo lavoro quotidiano
semplicemente vincente.



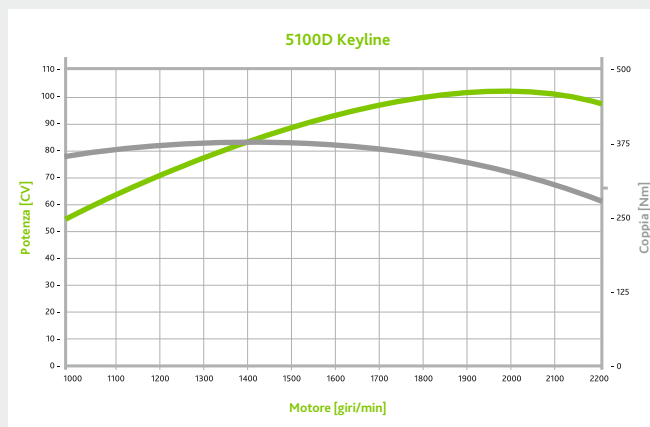
SEMPLICEMENTE EFFICIENTE.

I potenti motori FARMotion 35.



In evidenza

- Iniezione carburante ad alta pressione con Common Rail
- Sistema di preriscaldamento avanzato
- Semplicità di manutenzione
- Conformità alle normative Stage V



Valori del motore del 5100D Keyline.



Acceleratore manuale elettronico con due regimi motore memorizzati.



Motori FARMotion 35 conformi alle normative Stage V con iniezione Common Rail e potenza massima di 102 CV.

Sotto il cofano motore compatto della nuova Serie 5D Keyline, operano modernissimi motori FARMotion 35 con cilindrata ottimizzata e potenza da 66 a 102 CV (Stage V). Sono stati appositamente progettati per l'uso nel comparto agricolo. Iniezione Common Rail elettronica a 2.000 bar e aspirazione con turbointercooler garantiscono prestazioni e coppia elevate con consumi di carburante ed emissioni minimi. Il serbatoio carburante da 90 l offre un'autonomia sufficiente per lunghe giornate di lavoro senza doversi fermare per il rifornimento di carburante.

Lo scambiatore di calore compatto, di nuova concezione con ventola Visco e filtro aria PowerCore favorisce la massima efficienza del motore. L'impianto di raffreddamento è facilmente accessibile, semplificando notevolmente i lavori di manutenzione e pulizia. Grazie al sistema di gestione elettronica del motore, il motore FARMotion 35 è impressionante per le sue caratteristiche dinamiche: agile, reattivo e con coppia elevata.



SEMPLICEMENTE VERSATILE.

Con diverse tipologie di trasmissione e velocità della PTO disponibili.



In evidenza

- Cambio con fino a 30+15 rapporti con velocità massima ECO di 40 km/h.
- Inversore con leva su plancia
- Tre velocità della PTO (540/540ECO/1000)
- Indicazione digitale della velocità dell'albero della PTO



Trasmissione a cinque velocità con inversore meccanico su plancia.



Fino a 3 velocità della PTO con innesto meccanico.

I nuovi modelli 5D Keyline sono realmente versatili. Tutti i modelli sono dotati di cambio meccanico a 5 marce. Sono disponibili due versioni: una versione con 15+15 marce con riduttore per velocità da 298 m/h (al regime massimo nominale) a 40 km/h e una versione con 30+15 marce con riduttore e riduzione per velocità da 245 m/h a 40 km/h. La velocità finale di 40 km/h si raggiunge in modalità ECO a 1.800 giri/min per entrambe le varianti. Questo consente di eseguire tutte le operazioni in modo preciso ed efficiente.

Le prese di forza sono altrettanto versatili. È possibile scegliere tra tre configurazioni: 540/540 ECO, 540/540 ECO/1000 e 540/540 ECO con PTO sincronizzata.

Ne consegue che tutti i relativi attrezzi possono essere impiegati in modo economico. Questo consente anche di usare attrezzi con ridotte esigenze di potenza a bassi regimi del motore con la PTO 540 ECO. In questo modo si risparmia carburante e si migliora il comfort di guida, riducendo anche notevolmente i livelli di rumorosità e vibrazioni. L'innesto della presa di forza è meccanico con un comando a leva. Questo assicura un avvio regolare e senza strappi. Per soddisfare le prescrizioni internazionali, l'interruttore PTO stand-still è integrato su tutti i modelli 5D Keyline.



SEMPLICEMENTE AGILE.

Dimensioni compatte per manovrabilità e sicurezza.



In evidenza

- Assale anteriore a doppia trazione con angolo di sterzata massimo di 55°.
- Innesto elettroidraulico di doppia trazione e bloccaggio differenziale
- impianto frenante sulle 4 ruote con freni a disco in bagno d'olio.



Angolo di sterzo massimo di 55°.



Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico.

Il ponte anteriore è appositamente progettato per i trattori tra 65 e 105 CV. Grazie all'elevato carico ammesso, freni sulle 4 ruote ed elevata capacità di sterzata garantisce robustezza, sicurezza e manovrabilità.

Inoltre, l'innesto idraulico della trazione integrale e dei bloccaggi del differenziale assicurano un comfort elevato per l'operatore.



SEMPLICEMENTE ROBUSTO.

Impianto idraulico per avere tutto sotto controllo.



In evidenza

- Sollevatore posteriore meccanico con sistema EasyLift per il massimo comfort
- Pompa a portata fissa con mandata di 56 l/min
- Fino a 3 distributori posteriori con regolatore di flusso



↑ Fino a 3 distributori posteriori con regolatore di flusso e ritorno libero dell'olio idraulico al serbatoio.



↑ Potente sollevatore posteriore con portata massima di 3.500 kg.

L'attrezzatura idraulica evidenzia nello specifico l'idoneità di un trattore alla vostra specifica attività. Con i nuovi modelli 5D Keyline, potete controllare con la massima precisione tutte le attrezzature. La pompa a centro aperto da 56 l/min alimenta fino a tre distributori ausiliari meccanici e il sollevatore idraulico posteriore. Il sollevatore idraulico posteriore DEUTZ-FAHR con comando meccanico (MHR), rinomato per la precisione e l'efficienza del controllo è ora disponibile con il pratico sistema EasyLift. EasyLift consente il sollevamento e l'abbassamento del sollevatore posteriore da parte dell'operatore al semplice azionamento di un pulsante. Il comando esterno disponibile su richiesta è estremamente utile e comodo, soprattutto al collegamento degli attrezzi.

L'operatore può regolare la corretta altezza del sollevatore senza salire sul trattore. In tal modo si risparmia tempo e si torna a lavorare sul campo ancora più rapidamente. I distributori meccanici a doppio effetto sono facilmente accessibili sulla console destra, immediatamente a destra del sedile di guida. I distributori sono azionabili in modo proporzionale, in modalità kick-out, in modalità flottante o bloccata per garantire un flusso continuo. Questo significa che l'impianto idraulico della serie 5D Keyline è uguale per tutte le macchine e può efficacemente gestire tutte le funzioni. La Serie 5D Keyline può anche essere predisposta per applicazioni con caricatore frontale grazie alla disponibilità dei Light o Ready kit installabili direttamente in fabbrica.



SEMPLICEMENTE CONFORTEVOLE.

Ancora più ergonomico.



Joystick comando caricatore frontale completamente integrato.



Comfort ottimale grazie all'aria condizionata opzionale.



La cabina offre un'eccellente visibilità panoramica a 360° e finestrini apribili per rendere l'ambiente di lavoro ancora più confortevole.

Chiunque entri nella cabina di un modello della serie 5D Keyline percepisce immediatamente di essere nel posto giusto per lavorare. Porte ampie, atmosfera luminosa e accogliente e visibilità panoramica a 360° incentivano l'efficienza sul lavoro. Come di consueto con DEUTZ-FAHR, i comandi sono caratterizzati da un chiaro codice cromatico e disposti a portata di mano in base alla frequenza di utilizzo. Il quadro strumenti sulla torretta regolabile dello sterzo informa costantemente l'operatore su tutte le condizioni operative. Analogico e digitale.

Sono disponibili tre versioni di tetto: un tetto standard con caratteristiche di sicurezza FOPS, un tetto in vetro ad alta visibilità e un tetto ad alta visibilità in policarbonato con caratteristiche di sicurezza FOPS per una visibilità ottimale verso l'alto durante le operazioni di caricamento frontale. Qualunque sia il lavoro, la comoda cabina della nuova serie 5D Keyline stimola ciascun operatore a dare il massimo.



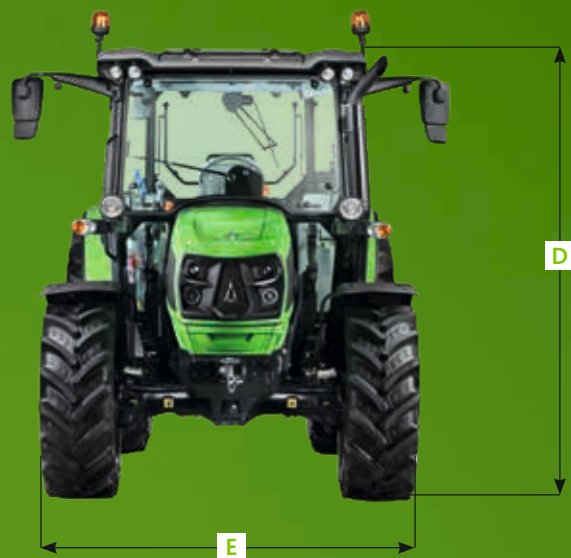


Semplicemente versatile,
semplicemente robusto,
semplicemente comodo.
Semplicemente 5D Keyline.

Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
MOTORE					
Tipologia		FARMotion 35			
Livello emissioni		Stage V			
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	3 / 2887			
Alesaggio/Corsa	mm	103 / 115.5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipologia	Common Rail a 2000 bar			
Potenza max. a 2000 giri/min	kW/CV	48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71.1 / 97
Coppia max.	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Ventola di raffreddamento VISCO		●	●	●	●
Serbatoio carburante / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRASMISSIONE					
Trasmissione SDF	Tipologia	T3300			
Cambio di velocità	n°	5 marce x 3 gamme			
TRASMISSIONE STD					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
N° di marce	n°	15 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Velocità min.	m/h	298			
TRASMISSIONE OPT CON SPLITTER					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
Splitter	Tipologia	Meccanico, integrato leva inversore			
N° di marce	n°	30 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Velocità min.	m/h	245			
PTO					
Comando meccanico		●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PTO sincronizzata		○	○	○	○
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore meccanico con "EASYLIFT"		○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3500	3500	3500	3500
IDRAULICA					
Portata pompa (std)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (opt)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FRENI					
Frenatura integrale		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Impianto frenante idraulico per rimorchio con funzione DualMode		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE A 4RM					
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Angolo di sterzata	°	55	55	55	55
Innesto elettroidraulico 4RM		●	●	●	●
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		●	●	●	●
CABINA					
Piantone sterzo regolabile		●	●	●	●
Parabrezza e lunotto apribili		●	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica		○	○	○	○
Climatizzatore manuale		○	○	○	○
Tetto ad alta visibilità		○	○	○	○
Certificazione FOPS		○	○	○	○

● = standard ○ = optional – = non disponibile

Dati tecnici e immagini sono indicative. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.



Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
DIMENSIONI					
Con pneumatico posteriore	Misura	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Passo (a)	mm	2100	2100	2100	2100
Lunghezza max. (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Da centro assale posteriore a cabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Altezza complessiva (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Larghezza (E)	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	kg	3250	3250	3350	3350
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200



Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario
o visitare il sito [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR è un marchio  **SDF**

