

4E S E R I E



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// 4E SERIE

MOTOR

De extreem compacte FARMotion 35-motoren met 3 cilinders (uitstoot Stage V) zijn specifiek ontwikkeld voor landbouwtoepassingen. Brandstofverbruik, uitstoot, trillingen en geluidsniveau zijn uiterst laag. De FARMotion 35-motoren zijn niet enkel bescheiden in termen van brandstofverbruik, maar ook in termen van onderhoud: de olie moet pas na 600 werkuren vervangen worden. Ze kunnen zelfs op alternatieve brandstoffen rijden en zijn officieel gecertificeerd voor HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Daarom zijn alle 4E-modellen van DEUTZ-FAHR klaar om de uitdagingen van de landbouw van morgen aan te gaan, waarbij ze de CO₂-uitstoot verminderen en daardoor milieuvriendelijker zijn.

ASSEN EN REMMEN

DEUTZ-FAHR heeft een speciale vooras ontwikkeld voor de compacte voertuigklasse, die een stuurhoek tot 55° mogelijk maakt. De modellen 4070E en 4080E zijn zowel in 2WD- als 4WD-versies verkrijgbaar, terwijl de modellen 4090E en 4100E altijd met vierwielaandrijving uitgerust zijn. De differentieelblokkering en vierwielaandrijving worden elektrohydraulisch geactiveerd en zijn standaard voorzien van remmen op de vier wielen (modellen die 40 km/u halen). De 4E kan optioneel ook uitgerust worden met een hydraulisch aanhangersysteem met dubbele modus.



Serie 4E.

COMPACT FORMAAT ONTMOET
GEWELDIGE INNOVATIES.





BESTUURDERSPLATFORM

Iedereen voelt zich op zijn gemak op het bestuurdersplatform. Het stuur en de comfortabele stoel kunnen afzonderlijk afgesteld worden. Er is voldoende beweegruimte, in het bijzonder aan de benen en voeten. De bedieningselementen zijn logisch geordend op basis van hoe vaak ze gebruikt worden, en zijn duidelijk gemarkeerd met een kleurencode. En voor werken tijdens de nacht zijn er tot vijf werklampen verkrijgbaar.

ACHTERHEF

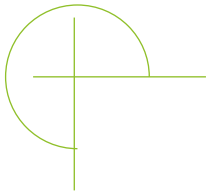
Op het gebied van de hefinrichting achter bewijst DEUTZ-FAHR opnieuw hoe veelzijdig een compact transportmodel kan zijn. De mechanische hefinrichting achter is uiterst nauwkeurig en biedt een gevoelige controle. Ze kan tot 3500 kg heffen. De achterste hefinrichting van klasse II is ook verkrijgbaar met automatische koppelingen op de bovenste en onderste hefinrichtingen en mechanische zijstabilisatoren. Ze is ook verkrijgbaar met het nieuwe EasyLift-systeem, waarmee de bestuurder de hefinrichting achter kunt optillen of neerlaten met één enkele druk op de knop.

TRANSMISSIE

Volledig mechanisch of met PowerShuttle en Powershift - de keuze is aan u. De handgeschakelde transmissie biedt configuraties van 12+3 of 30+15 versnellingen (met splijter), terwijl de PowerShuttle-varianten 15+15 of 30+30 versnellingen bieden (met tweefasige Hi-Lo Powershift). PowerShuttle-transmissies zijn standaard uitgerust met SenseClutch-, ComfortClutch- en Stop&Go-functies. Elk type transmissie maakt een maximumsnelheid van 40 km/u mogelijk bij slechts 1800 omw/min, wat brandstofbesparing bevordert en het lawaai tijdens het rijden op de weg aanzienlijk vermindert.



Het erf, de schuur, of licht veldwerk – de nieuwe Serie 4E is niet alleen de ideale tractor voor kleinere landbouwbedrijven en privégebruik, maar ook voor l gemeentes en tuinbouwbedrijven. U kunt kiezen uit vier modellen, die zowel in 2WD- als 4WD-versies verkrijgbaar zijn. De nieuwe FARMotion 35-motoren met drie cilinders zijn krachtig, betrouwbaar en zuinig, met een vermogen van 66 pk (48,9 kW) tot 102 pk (75 kW). Iedere klant vindt hier gegarandeerd de perfecte compacttractor voor zijn werkbehoeften. De robuuste motorkap bestaat uit één stuk en heeft een modern design vervaardigd uit kwaliteitsstaal. Daarom is het vanaf de eerste oogopslag duidelijk dat deze tractor beschikt over compacte, innovatieve technologie. De nieuwe Serie 4E is comfortabel en stabiel in iedere situatie. Het bestuurdersplatform voldoet aan de hoogste eisen voor comfort. Het dashboard geeft duidelijke informatie over alle werkomstandigheden. Het stuur en de bestuurdersstoel kunnen afgesteld worden. De bedieningselementen zijn geplaatst volgens de meest recente bevindingen uit ergonomisch onderzoek. De achterste hefinrichting en hydraulica zijn uiterst veelzijdig. Optioneel zijn onder andere de hydraulische pompen met een debiet van 48 l/min of 56 l/min en tot drie distributiekleppen op de achterkant, alsook verschillende aftakasconfiguraties. De volledig geïntegreerde frontlader is af fabriek verkrijgbaar in de Light of Ready kit, ideaal in combinatie met de hydraulische PowerShuttle.



// STA DICH UW WER

Serie 4E: u vindt
gegarandeerd de perfecte
compacttractor voor uw
werkbehoeften.

HT BIJ KOMGEVING



// FARMOTION 35-MOTOR

Compact formaat gecombineerd met krachtig vermogen.

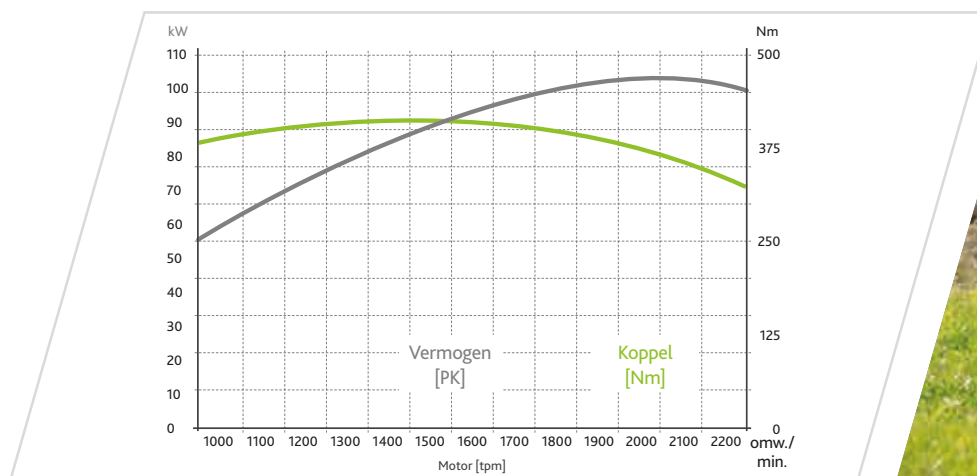
Onder de modern vormgegeven motorkap liggen de uiterst compacte FARMotion 35-motoren. De modellen 4070E en 4080E hebben een vereenvoudigd uitlaatgasbehandelingssysteem dat het gebruik van AdBlue vermijdt, waardoor deze modellen alleen met diesel kunnen worden gebruikt. In plaats daarvan zijn de modellen 4090E en 4100E vanwege het hogere vermogen uitgerust met een volledig uitlaatgasbehandelingssysteem inclusief DOC+DPF en SCR. Alle versies zijn klaar voor de toekomst, zodat ze zelfs op alternatieve brandstoffen kunnen rijden, aangezien ze officieel gecertificeerd zijn om op HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) te rijden. Hierdoor wordt de CO₂-uitstoot verminderd en dus de duurzaamheid van het milieu vergroot.

FARMotion 35-motoren zijn niet alleen extreem efficiënt met een extreem laag brandstofverbruik, maar ook comfortabel. Minimale trillingen en geluidsniveaus zijn gegarandeerd dankzij de hydraulische klepstoters in combinatie met het 2000 bar Common Rail injectiesysteem. En niet alleen tijdens stationair werk profiteert de bestuurder van de twee elektronische motorgeheugens, die het mogelijk maken om een specifiek motortoerental op te slaan en op te roepen in een handomdraai.

Enkele andere functies zijn bijvoorbeeld het compacte koelsysteem met groter koeloppervlak, een Intercooler, en brandstofkoelsysteem, een geoptimaliseerde luchtstroom met viscoventilator, en de tweefasige PowerCore-luchtfilter met stofuitwerper. Dankzij het robuuste ontwerp hebben de FARMotion 35-motoren lange onderhoudsintervallen van 600 uur. Een lange uptime is ook gegarandeerd dankzij de eenvoudige onderhoudsbeurt lay-out.



> Duidelijke lay-out onder de motorkap.



> 4100E vermogenscurve.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > FARMotion 35-motoren met Common Rail-injectie van 2000 bar
- > 2 toerentalgeheugens
- > Nieuw extreem compact koelsysteem
- > Tweefasig PowerCore-luchtfilter



// TRANSMISSIE EN KRACHTAFNEMERS

Compact format ontmoet feilloze precisie.

De juiste transmissie voor ieder werkprofiel en de juiste snelheid voor al uw werk - u overwint iedere uitdaging met de Serie 4E. Uiterst efficiënt met maximale precisie - de keuze is aan u.

Een 15+15 omkeertransmissie met kruipversnelling voor snelheden van 298 m/h tot 40 km/u of 40 km/u ECO (topsnelheid op de weg met slechts 1800 omw./min.) zijn verkrijgbaar voor de varianten met vierwiel aandrijving. Daarnaast kunnen deze modellen ook worden uitgerust met een hydraulische PowerShuttle, met de functies SenseClutch (voor het aanpassen van de schakelsnelheid), ComforClutch (voor het schakelen zonder het koppelingspedaal te gebruiken) en Stop&Go (voor het stoppen en opnieuw starten

van de tractor door alleen het rempedaal te gebruiken). Deze laatste is ideaal voor het werk met de ronde balenpers of de frontlader. Extra comfort wordt geboden door de optionele tweefasige Powershift-unit, die de versnellingen verdubbelt tot 30+30.

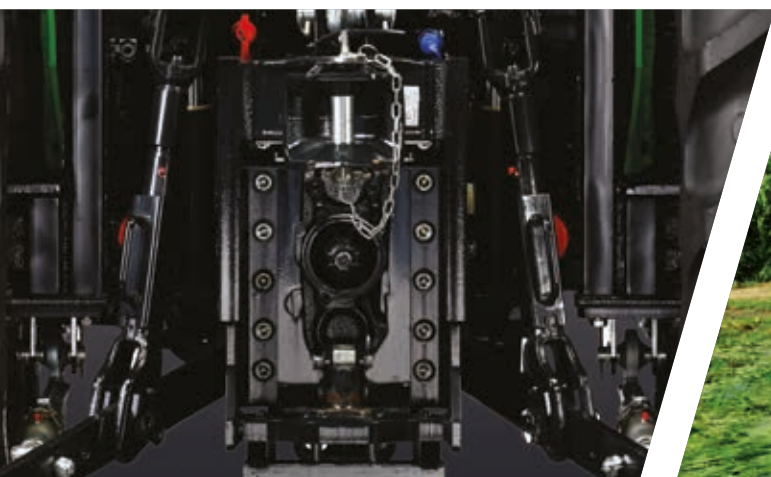
Daarnaast worden ook verschillende opties voor de aftakaswerktuigen aangeboden. U kunt kiezen uit vier configuraties: 540 of 540/540ECO of 540/540ECO/1000 of 540/540ECO plus rijsnelheid. Terwijl bij de volledig mechanische transmissies de aftakas mechanisch wordt geactiveerd, biedt de versie met PowerShuttle een elektrohydraulische inschakeling, die voor extra comfort en eenvoudige bediening zorgt.



> Remmen op de vier wielen voor maximale veiligheid.



> Elektrohydraulische inschakeling aftakastoerental op modellen met PowerShuttle.



> Tot 3 aftakassnelheden.



BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > PowerShuttle-transmissie met SenseClutch, ComfortClutch en Stop&Go
- > Tot 30+30 versnellingen met tweefasig Hi-Lo Powershift
- > 40 km/u of 40 km/u ECO
- > Tot 3 aftakassnelheden, elektrohydraulisch aangedreven



// HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF

Compact formaat ontmoet fantastische veelzijdigheid.

Werk op het erf of in de schuur, laad- en transportfuncties, veldwerk en zo veel meer - de taken van een compacttractor zijn zeer uiteenlopend. Niets is onmogelijk met de aankoppelpunten van de nieuwe Serie 4E. Zoals altijd bij DEUTZ-FAHR, is de mechanische hefinrichting achteraan zeer precies dankzij zijn gevoelige bediening. Het EasyLift-systeem zorgt voor een aanzienlijk groter gebruikscomfort, bijvoorbeeld aan de wendakkers in het veld. Met een eenvoudige druk op de knop kan de hefinrichting achteraan opgetild of neergelaten worden. De klasse II driepuntshefinrichting is verkrijgbaar met kogeluiteinden of automatische haken op de bovenste en onderste armen en mechanische stabilisatoren. Ze kan tot 3500 kg heffen. Dat betekent ook dat u krachtige werktuigen kunt gebruiken. Voor de hydraulische werktuigen kunt u kiezen tussen open kringlooppompen van 48 l/min. of 56 l/min. voor een tot drie besturingseenheden op de achterkant. Een onafhankelijke pomp in beide versies staat in voor het sturen. Dat betekent dat de werktuigen altijd beschikken over het volledige hydraulische vermogen.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > 3500 kg hefvermogen met EasyLift-systeem
- > Hydraulisch debiet van 48 l/min. of 56 l/min
- > Tot 6 uitgangen achter met debietregelaar



> EasyLift-functie zodat u comfortabel kunt werken.



> Tot 3 distributiekleppen met debietregelaar en vrije afvoer.



> Praktische lay-out van de besturing van de distributiekleppen en het EasyLift-systeem.

// RIJPOSITIE

Compact formaat ontmoet heerlijk comfort.

DEUTZ-FAHR focust altijd op de bestuurder en zet veiligheid en comfort op de eerste plaats. Het stuur en de comfortabele stoel kunnen afzonderlijk afgesteld worden. De bestuurder heeft voldoende ruimte om vrij te bewegen, met name wat de beenruimte betreft. Treden en handvaten aan beide zijden van de tractor maken het heel gemakkelijk om in of door de tractor te klimmen. De bedieningselementen zijn opnieuw ingedeeld en zijn nu geordend op basis van hoe vaak ze gebruikt worden. Bovendien zijn ze duidelijk gemarkeerd met een kleurencode. Het hoogtepunt is de nieuwe lay-out van de hydraulische hendels, die nu op een zeer ergonomische en comfortabele plaats staan. Het centrale informatiescherm op het dashboard geeft de bestuurder duidelijke informatie over de werkomstandigheden van de tractor, zowel in digitale als analoge vorm. De nieuwe Serie 4E biedt natuurlijk een onbelemmerd zicht over alle werkgebieden. De bestuurder kan alles zien. Zo kan hij niet alleen efficiënter, maar ook veiliger werken. De nieuwe voetmat is gemaakt van isolerend materiaal. Hij verhoogt het comfort en beperkt lawaai, vibraties en hitte voor de bestuurder tot een minimum. Tijdens nachtwerk verlichten tot 5 werklampen het gebied rondom de tractor. Af fabriek zijn er ook twee verschillende voorzieningen voor de frontlader verkrijgbaar (Light of Ready Kit), die perfect geïntegreerd zijn in het ontwerp van de tractor. Dat geldt ook voor de PowerShuttle-hendel, die is gekoppeld aan de stuurwielverstelling, zodat u er altijd over een korte afstand bij kunt.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Bestuurdersplatform met lage instap
- > Ergonomische bedieningslay-out
- > Dakluik in overeenstemming met FOPS verkrijgbaar



> Verstelbare stuurkolom en PowerShuttle.



> Scherm voor dakluik (ook verkrijgbaar met FOPS).

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR					
Model		FARMotion 35			
Emissieniveau		Stage V			
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887			
Visco-koelventilator		●			
Boring/slag	mm	103/115,5			
Aanzuiging		Turbo Intercooler			
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2000 bar			
Max. vermogen	kW/pk	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Nominaal vermogen	kW/pk	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Max. koppel	Nm	297	341	372	417
Koppeltoename	%	16	28	35	
Inhoud dieseltank	l	75			
AdBlue-capaciteit	l	-		12	
EAT	Systeem	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
TRANSMISSIE					
Model		T3300			
2WD-versie					
Versnellingsbak	aantal	4 versnellingen x 3 bereiken		-	
Omkeerschakelaar	Type	Achteruitversnelling		-	
Aantal versnellingen	aantal	12+3 (maximumsnelheid 30 km/u)		-	
4WD-versie					
Versnellingsbak	aantal	5 versnellingen x 3 bereiken			
Omkeerschakelaar	Type	Mechanisch			
Aantal versnellingen	aantal	15+15 (maximumsnelheid 40 km/u)			
Aantal versnellingen (OPT)	aantal	15+15 (maximumsnelheid 40 km/u bij ecologisch motortoerental)			
Hydraulische PowerShuttle met SenseClutch, ComfortClutch en Stop&Go	Type	○			
Aantal versnellingen met PowerShuttle	aantal	15+15 (maximumsnelheid 40 km/u bij ecologisch motortoerental)			
Aantal versnellingen met PowerShuttle (OPT)	aantal	30+30 (met tweefasig Hi-Lo Powershift, max. snelheid 40 km/u bij ecologisch motortoerental)			
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN					
Debiet pomp (STD)	l/min	48			
Debiet pomp (OPT)	l/min	56			
Spoelkleppen achter	aantal	1/2/3			
Mechanische hefinrichting achter		●			
Mechanische hefinrichting achteraan met EasyLift		○			
Hefvermogen inrichting achter (STD)	kg	2500			
Hefvermogen inrichting achter (OPT)	kg	3500			
PTO					
Mechanische PTO-inschakeling		●			
Elektrohydraulische PTO-inschakeling		● (in combinatie met PowerShuttle)			
540		○			
540/540ECO		●			
540/540ECO/1000		○			
540/540ECO + rijsnelheidsafhankelijke PTO		○			
ASSEN EN REMMEN					
Elektrohydraulische 4WD-inschakeling		●			
Stuurhoek	graden	55			
Remmen op 4 wielen (enkel 4WD-modellen)		●			
Mechanische parkeerrem		●			
Hydr. aanhangerremklep		○			
Elektrohydraulische inschakeling sperdifferentieel		●			
PLATFORM					
Mechanisch geveerde stoel		●			
Werklampen		○			
Telescopische stuurkolom		○			
Lay-out bedieningselementen zijkant		●			
Dakluik		○			
FOPS-bescherming		○			
VOORLADER					
Vorbereidingskit verlichting (Light Kit)		○			
Vooraf gemaakte Ready Kit met mechanische joystick		○			
Model voorlader		Solid 35-18P			
Maximale graafhoogte	mm	3250			
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN	2310			

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Met achterband	Maat	16.9 R30"			
Wielbasis (4WD) (A)	mm	2100			
Spoorbreedte (2WD)	mm	2166		-	
Midden achteras – rolbeugel	mm	1798			
Hoogte (C)	mm	2498			
Max. breedte (D)	mm	1839			
Max. lengte (B)	mm	3860			
Gewicht (4WD)	kg	2950		3050	
Gewicht (2WD)	kg	2750		-	
Totale toelaatbare belasting (4WD)	kg	5200			
Totale toelaatbare belasting (2WD)	kg	4000		-	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8955.9.4-1 - 07/24

