

SERIA 4T



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



// SERIA 4E

SILNIK

Niezwykle kompaktowe, 3-cylindrowe silniki FARMotion 35 (norma emisji Stage V) zostały zaprojektowane do zastosowań rolniczych. Zużycie paliwa, wibracje oraz poziom hałasu zredukowano do bardzo niskiego poziomu. Konserwacja jest prosta, wymiana oleju jest wymagana dopiero po 600 godzinach pracy silnika. Silniki mogą być zasilane paliwami alternatywnymi, posiadają certyfikat HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Dlatego wszystkie modele DEUTZ-FAHR serii 4E są gotowe sprostać wyzwaniom, zmniejszając emisję CO₂ i w konsekwencji zwiększając równowagę środowiskową.

OSIE I HAMULCE

DEUTZ-FAHR opracowała specjalne przednie osie dla ciągników klasy kompakt, uzyskując kąt skrętu do 55°. Wszystkie modele serii 4E wyposażono w napęd na 4 koła. Blokada mechanizmu różnicowego i napęd na cztery koła są aktywowane elektrohydraulicznie. Seria 4E standardowo wyposażona jest w układ hamulcowy na cztery koła (modele 40 km/h). Opcjonalnie modele 4E mogą być również wyposażone w hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy.



Seria 4E.

**KOMPAKTOWY FORMAT W
POŁĄCZENIU Z WIELKIMI
INNOWACJAMI.**





PLATFORMA

Kierownicę oraz wygodny fotel można indywidualnie regulować. Jest mnóstwo miejsca, co umożliwia swobodę ruchów zwłaszcza w obrębie przestrzeni przeznaczonej na nogi. Elementy sterowania są logicznie rozmieszczone według częstotliwości ich użytkowania i wyraźnie oznaczone kolorami. Do pracy w nocy dostępnych jest również nawet pięć światel roboczych.

PODNOŚNIK TYLNY

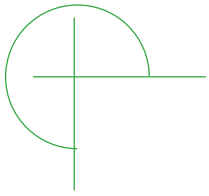
Jeśli chodzi o tylny podnośnik, DEUTZ-FAHR po raz kolejny udowadnia, jak wszechstronny może być kompaktowy model ciągnika. Mechaniczny tylny podnośnik jest niezwykle precyzyjny i zapewnia pełną kontrolę. Udźwig to 3500 kg. Tylny podnośnik kategorii II jest dostępny z zaczepami automatycznymi, bocznymi stabilizatorami. Jest on również wyposażony w system EasyLift, który pozwala na podnoszenie i opuszczanie ramion za pomocą przełącznika.

PRZEKŁADNIA

W pełni mechaniczna lub z rewersem PowerShuttle i półbiegiem Powershift – wybór należy do Ciebie. Opcje przekładni oferują konfiguracje 12+3 lub 30+15 biegów (z reduktorem), natomiast warianty PowerShuttle oferują 15+15 lub 30+30 biegów (z półbiegiem Hi-Lo Powershift). Rewers PowerShuttle standardowo posiada funkcje SenseClutch, sprzęgło ComfortClutch i Stop&Go. Każdy rodzaj przekładni pozwala na osiągnięcie prędkości 40 km/h przy zaledwie 1800 obr/min, co sprzyja redukcji zużycia paliwa i hałasu podczas jazdy.



Teren wokół gospodarstwa oraz lekkie prace polowe - nowy ciągnik Serii 4E jest idealnym rozwiązaniem dla mniejszych gospodarstw oraz firm wykonujących różnego rodzaju prace. Można wybierać spośród czterech dostępnych modeli. Nowe 3-cylindrowe silniki FARMotion 35 o mocy od 66 KM (48,9 kW) do 102 KM (75 kW) są mocne, niezawodne i zapewniają niskie zużycie paliwa. Każdy klient może być pewien, że znalazł tutaj idealny ciągnik użytkowy dla swojego profilu pracy. Solidna, jednoczęściowa pokrywa silnika, nowoczesnie zaprojektowana i zrobiona z wysokiej jakości stali sprawia, że już na pierwszy rzut oka widać, że ten ciągnik użytkowy oferuje innowacyjną technologię w kompaktowym wydaniu. Nowy ciągnik serii 4E jest zarówno wygodny jak i stabilny w każdej sytuacji. Platforma spełnia najwyższe standardy komfortu. Tablica rozdzielcza dostarcza jasnych informacji o wszystkich warunkach pracy. Kierownica oraz fotel kierowcy są regulowane. Elementy sterowania zostały rozmieszczone zgodnie z najnowszymi wynikami badań w dziedzinie ergonomii. Podnośnik tylny oraz układ hydrauliczny oferują niezwykle różnorodność. Opcje do wyboru to m.in. pompy hydrauliczne o wydajności 48 l/min lub 56 l/min oraz nawet trzy tylne zawory suwakowe jak również różne konfiguracje WOM. Dostępne są również w pełni zintegrowane zestawy LightKit i ReadyKit dla ładowacza czołowego, które doskonale współpracują z rewersem PowerShuttle.



// BĄDŹ BLIS ŚRODOW

Seria 4E: idealny ciągnik
użytkowy dla Twojego
profilu pracy.

KO SWOJEGO ISKA



// SILNIK FARMOTION 35

Kompaktowe gabaryty w połączeniu z ogromną mocą.

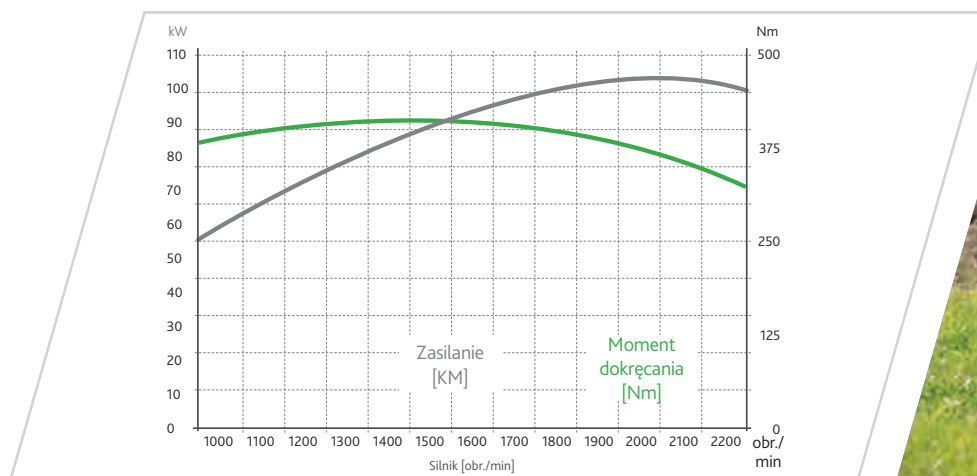
Pod nowoczesną maską znajdują się niezwykle kompaktowe silniki FARMotion 35. Modele 4070 E i 4080 E są wyposażone w uproszczony układ oczyszczania spalin, który pozwala uniknąć stosowania Ad-Blue, umożliwiając eksploatację tych modeli wyłącznie z olejem napędowym. Modele 4090 E i 4100 E są natomiast wyposażone w pełny układ oczyszczania spalin, w tym DOC+DPF i SCR, ze względu na wyższą moc. Wszystkie wersje są gotowe na przyszłość, pozwalając nawet na pracę z paliwami alternatywnymi dzięki oficjalnemu zatwierdzeniu do pracy z HVO (hydrorafinowany olej roślinny). Dzięki temu zmniejsza się emisja CO₂, a w konsekwencji zwiększa się równowaga środowiskowa.

Silniki FARMotion 35 są nie tylko niezwykle wydajne przy ekstremalnie niskim zużyciu paliwa, ale także komfortowe. Minimalny poziom wibracji i hałasu zapewniają hydrauliczne popychacze zaworów w połączeniu z układem wtryskowym Common Rail o ciśnieniu 2000 barów. Operator może korzystać z dwóch elektronicznych pamięci silnika, które pozwalają na zapisanie i przywołanie określonej prędkości obrotowej silnika jednym przyciskiem.

W skład innych nowych funkcji wchodzi kompaktowy pakiet chłodnic ze zwiększoną powierzchnią chłodnic, zoptymalizowany przepływ powietrza i wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym oraz dwustopniowy filtr powietrza PowerCore z wyrzutnikiem pyłu. Dzięki solidnej konstrukcji silniki FARMotion 35 charakteryzują się długimi okresami międzyprzeglądowymi wynoszącymi 600 godzin. Długi czas pracy jest również zapewniony dzięki prostemu układowi konserwacji i obsługi silnika.



> Czytelny układ podzespołów.



> Krzywa mocy 4100E.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Silniki FARMotion 35 z wtryskiem Common Rail o ciśnieniu 2000 barów
- > Pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika
- > Nowy, niezwykle kompaktowy układ chłodzenia
- > Dwustopniowy filtr powietrza PowerCore



// PRZEKŁADNIA I WOM

Kompaktowy format w połączeniu z ogromną precyzją.

Odpowiednia przekładnia do każdego profilu pracy oraz odpowiednia prędkość do każdego rodzaju pracy – przekładnia serii 4E pozwala sprostać każdemu wyzwaniu. Wysokowydajny i jednocześnie maksymalnie precyzyjny – wybór należy do Ciebie.

Przekładnia 15+15 z reduktorem oferuje prędkości jazdy od 298 m/h do 40 km/h lub 40 km/h ECO (przy zaledwie 1800 obr./min.). Ponadto te modele mogą być również wyposażone w rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle, który posiada funkcję SenseClutch, sprzęgło ComforClutch (do zmiany biegów bez użycia pedału sprzęgła) oraz Stop&Go (do zatrzymywania i ponownego ruszania wyłącznie za pomocą pedału hamulca). Ta ostatnia funkcja jest idealna do pracy z prasą do białej lub ładowaczem czołowym. Dodatkowy komfort

zapewnia opcjonalna skrzynia Powershift, która podwaja liczbę przełożeń do 30+30.

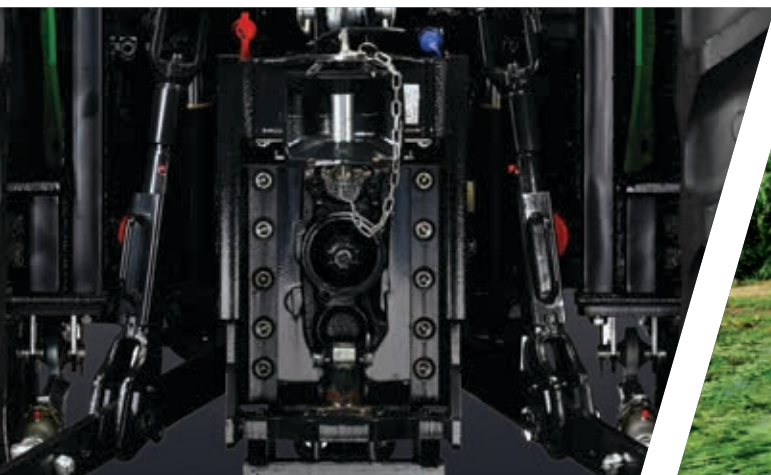
Oprócz tego oferowana jest również różnorodność wersji wyposażenia WOM. Dostępne są cztery konfiguracje. Można wybierać pomiędzy: 540 lub 540/540ECO lub 540/540ECO/1000 lub 540/540ECO oraz WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy. Podczas gdy w pełni mechanicznych przekładniach WOM jest aktywowany mechanicznie, wersja z PowerShuttle oferuje elektrohydrauliczne załączanie, co zapewnia dodatkowy komfort i prostą obsługę.



> Hamulce na cztery koła w celu zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa.



> Elektrohydrauliczne załączanie WOM w modelach z PowerShuttle.



> Nawet 3 prędkości WOM.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Rewers PowerShuttle z funkcjami SenseClutch, ComfortClutch i Stop&Go
- > Nawet 30+30 biegów z półbiegiem Hi-Lo Powershift
- > 40 km/h lub 40 ECO km/h
- > Nawet 3 prędkości WOM załączane elektrohydraulicznie



// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Kompaktowy format w połączeniu z ogromną różnorodnością.

Prace na terenie gospodarstwa, zastosowanie ładowacza oraz transport, prace w polu oraz wiele innych – zadania ciągnika użytkowego są niezwykle zróżnicowane. Jeśli chodzi o tylny podnośnik w nowym ciągniku serii 4E, wszystko jest możliwe. Jak zwykle w przypadku marki DEUTZ-FAHR, tylny mechaniczny podnośnik jest niezwykle precyzyjny i oferuje kontrolę. Dzięki nowemu systemowi EasyLift możliwe jest znaczące podwyższenie komfortu pracy, na przykład na uwrociach na polu. Wystarczy jedynie nacisnąć przycisk, aby podnieść lub obniżyć tylny podnośnik. Trzypunktowy podnośnik kategorii II jest dostępny wraz z zaczepami kulowymi lub automatycznymi oraz mechanicznymi stabilizatorami. Udźwig to 3500 kg. Oznacza to, że używane mogą być również maszyny większej mocy. Wyposażenie obejmuje wybór między pompą z przepływem otwartym o wydajności 48 l/min lub 56 l/min dla maksymalnie trzech obwodów z tyłu. Układ kierowniczy jest zasilany za pomocą niezależnej pompy.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Udźwig 3500 kg z systemem EasyLift
- > Wydajność 48 l/min lub 56 l/min
- > Do 3 tylnych obwodów z regulatorem przepływu



> Funkcja EasyLift dla pracy w wygodnych warunkach.



> Nawet 3 obwoły z regulatorem przepływu i wolnym spływem.



> Praktyczny układ sterowania z systemem EasyLift.


// MIEJSCE OPERATORA

Kompaktowy format w połączeniu z ogromnym komfortem.

DEUTZ-FAHR zawsze stawia na pierwszym miejscu bezpieczeństwo i komfort. Kierownicę oraz wygodny fotel można indywidualnie regulować. Kierowca dysponuje dużą przestrzenią umożliwiającą swobodę ruchów, zwłaszcza w miejscu przeznaczonym na nogi. Schodki oraz poręcz po obu stronach ciągnika sprawiają, że bardzo łatwo jest do niego wejść. Elementy sterowania zostały przegrupowane i logicznie rozmieszczone według częstotliwości ich użytkowania oraz wyraźnie oznaczone kolorami. Warto podkreślić nowe rozmieszczenie dźwigni hydraulicznych, które znajdują się teraz w bardzo ergonomicznym i wygodnym położeniu. Główny wyświetlacz na desce rozdzielczej dostarcza przejrzystych informacji, w formie cyfrowej i analogowej, dotyczących warunków pracy ciągnika. Nowy ciągnik serii 4E oferuje przejrzysty widok na wszystkie obszary robocze. Kierowca widzi wszystko. To nie tylko sprawia, że praca staje się bardziej wydajna, ale zwiększa się również bezpieczeństwo. Nowa mata podłogowa zrobiona z materiału izolacyjnego zwiększa komfort i minimalizuje ilość hałasu, wibracji i ciepła, które odczuwa kierowca. Podczas pracy w nocy nawet 5 światel roboczych rozświetla obszar wokół ciągnika. Bezpośrednio z fabryki dostępne są również dwa różne ładowacze czołowe (Light lub Ready Kit), które są idealnie zintegrowane z ciągnikiem. Podobnie jest z dźwignią PowerShuttle, która jest połączona z regulacją kierownicy, dzięki czemu zawsze można do niej sięgnąć z niewielkiej odległości.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Niskopodłogowa platforma
- > Ergonomiczny układ elementów sterujących
- > Dostępność dachu z FOPS (zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami)

- 
- > Regulowana kolumna kierownicy i układ PowerShuttle.



> Daszek (dostępny również z konstrukcją FOPS).

DANE TECHNICZNE	SERIA 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
SILNIK				
Model		FARMotion 35		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	il/cm ³	3/2887		
Wentylator Visco		●		
Średnica tłoka/Skok	mm	103/115,5		
Układ dolotowy		Turbosprężarka, Intercooler		
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 2000 bar		
Moc maks.	kW/KM	48,9/66	55,8/76	67/91
Moc znamionowa	kW/KM	48/65	55,2/75	63,5/86
Maks. moment obrotowy	Nm	297	341	372
Przyrost momentu obrotowego	%	16	28	35
Pojemność zbiornika paliwa	l	75		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	-		
Oczyszczanie spalin	hamulcowy	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR
PRZEKŁADNIA				
Model		T3300		
Przekładnia	nr	5 przełożeń x 3 zakresy		
Rewers	Typ	Mechaniczny		
Liczba biegów	nr	15+15 (prędkość maksymalna 40 km/h)		
Liczba biegów (opcja)	nr	15+15 (prędkość maksymalna 40 km/h przy ekonomicznej prędkości silnika)		
Rewers PowerShuttle z funkcjami SenseClutch, ComfortClutch i Stop&Go	Typ	○		
Liczba biegów z PowerShuttle	nr	15+15 (prędkość maksymalna 40 km/h przy ekonomicznej prędkości silnika)		
Liczba biegów z PowerShuttle (opcja)	nr	30+30 (z półbiegiem Hi-Lo Powershift, maks. prędkość 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika)		
UKŁAD HYDRAULICZNY ORAZ PODNOŚNIK				
Wydajność pompy (standard)	l/min	48		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	56		
Obwody z tyłu ciągnika	nr	2/3		
Mechaniczny podnośnik tylny		●		
Mechaniczny podnośnik tylny z EasyLift		○		
Udźwig tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.)	kg	2500		
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	3500		
WOM				
Mechaniczne załączenie WOM		●		
Elektrohydrauliczne załączenie WOM		● (w połączeniu z rewersem PowerShuttle)		
540		○		
540/540ECO		●		
540/540ECO/1000		○		
540/540ECO + WOM Prędkość jazdy		○		
OSIE I HAMULCE				
Elektrohydrauliczne załączenie napędu 4WD		●		
Kąt skrętu	stopnie	55		
Układ hamowania na 4 koła		●		
Mechaniczny hamulec postojowy		●		
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○		
Elektrohydrauliczne załączenie blokady mech. różn.		●		
PLATFORMA				
Fotel z amortyzacją mechaniczną		●		
Światła robocze		○		
Teleskopowa kolumna kierownicy		○		
Prawa konsola sterowania		●		
Szyberdach		○		
Ochrona FOPS		○		
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Dostosowany pod montaż zestawu Light Kit		○		
Dostosowanie pod montaż zestawu Ready Kit z mechanicznym joystickiem		○		
Model ładowacza czołowego		Solid 35-18P		
Wysokość przeciężenia	mm	3250		
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN	2310		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



DANE TECHNICZNE		SERIA 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
WYMIARY I MASA					
Z ogumieniem tylnym	Rozmiar	16,9 R30"			
Rozstaw osi przy napędzie na 4 koła (A)	mm	2100			
Oś tylna - rama bezpieczeństwa	mm	1798			
Wysokość (C)	mm	2498			
Maks. Szerokość (D)	mm	1839			
Maks. długość (B)	mm	3860			
Ciężar	kg	2950			3050
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5200			

Dane techniczne i liczby mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8955.8.4-1 – 07/24

