

# SERIA 4E.



4070E – 4080E – 4090E – 4100E  
STAGE V



# SERIA 4E.

## Silnik.

Niezwykle kompaktowe, 3-cylindrowe silniki FARMotion 35 (norma emisji Stage V) zostały stworzone do zastosowań rolniczych. Zużycie paliwa, niskie wibracje oraz poziom hałasu kształtują zapewniają komfortowe użytkowanie. W silnikach FARMotion 35 nie tylko zużycie paliwa jest niewielkie. Również ich konserwacja nie jest czasochłonna, ponieważ wymiana oleju jest wymagana dopiero po 600 godzinach pracy silnika.

## Osie i hamulce.

Marka DEUTZ-FAHR opracowała przednie osie dla ciągników klasy kompaktowej, umożliwiające wykorzystanie kąta skrętu do 55°. Wszystkie modele Serii 4E wyposażono w oś przednią z napędem. Blokada mechanizmu różnicowego i napęd na cztery koła są aktywowane elektro-hydraulicznie, a ciągniki standardowo wyposażone są w układ hamulcowy na cztery koła (modele 40 km/h). Opcjonalnie model 4E może być również wyposażony w dwu-obwodowy układ hamulcowy przyczepy.



## KOMPAKTOWE GABARYTY I INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA.





## Platforma operatora.

Każdy może poczuć się całkowicie swobodnie na platformie operatora. Kierownicę oraz wygodny fotel można indywidualnie wyregulować. Jest mnóstwo miejsca umożliwiającego swobodę ruchów zwłaszcza w obrębie przestrzeni przeznaczonej na nogi. Elementy sterowania są logicznie rozmieszczone według częstotliwości ich użytkowania i wyraźnie oznaczone kolorami. Do pracy w nocy dostępne jest również nawet pięć światel roboczych.

## Podnośnik tylny.

Jeśli chodzi o podnośnik tylny, DEUTZ-FAHR po raz kolejny pokazuje, jak bardzo uniwersalny może być kompaktowy model ciągnika. Mechaniczny tylny podnośnik jest niezwykle precyzyjny i oferuje wszystkie funkcje. Udźwig to 3500 kg. Podnośnik jest dostępny z zaczepami automatycznymi. Jest też dostępny z nowym systemem Easy lift, który pozwala na podnoszenie i obniżanie tylnego podnośnika za pomocą prostego naciśnięcia przełącznika.

## Przekładnia.

Wybór należy do Ciebie. Dostępne są różne warianty przekładni. Wyposażenie stanowi w pełni zsynchronizowana przekładnia pięciobiegowa z reduktorem (15+15), z mechanicznym rewersem kierunku jazdy oraz maksymalną prędkością 40 km/h - tryb ECO pozwala na zredukowanie prędkości obrotowej silnika podczas jazdy z maksymalną prędkością.

Teren wokół gospodarstwa, podwórze oraz lekkie prace na polu - nowy ciągnik Serii 4E jest idealnym rozwiązaniem dla mniejszych gospodarstw rolnych oraz prywatnych przedsiębiorstw, firm komunalnych i ogrodniczych. Można wybierać spośród czterech dostępnych modeli z napędem na 4 koła. Nowe 3-cylindrowe silniki FARMotion 35 to silniki o dużej mocy, niezawodne i zapewniające niskie zużycie paliwa, w zakresie od 66 KM (48,9 kW) do 102 KM (75 kW). Każdy może być pewien, że znalazł tutaj idealny ciągnik użytkowy dla swojego profilu pracy. Solidna, jednocześnie nowoczesna i zaprojektowana z wysokiej jakości stali sprawia, że już na pierwszy rzut oka widać, że ten ciągnik oferuje innowacyjną technologię w kompaktowym wydaniu. Nowy 4E jest zarówno wygodny jak i stabilny w każdej sytuacji.

Platforma spełnia najwyższe standardy komfortu. Deska rozdzielcza dostarcza jasne informacje o wszystkich parametrach. Kierownica oraz fotel kierowcy są regulowane. Elementy sterowania zostały rozmieszczone zgodnie z wynikami badań w zakresie ergonomii. Podnośnik tylny oraz układ hydrauliczny oferują niezwykłą wydajność. Opcje do wyboru to m.in. pompy hydrauliczne o wydajności 48 l/min lub 56 l/min oraz nawet trzy tylne obwody. Całość uzupełniają różne konfiguracje WOM. Dostępne jest również w pełni zintegrowane oświetlenie ładowacza czołowego oraz zestaw Ready Kit.



**BĄDŹ BLISKO  
SWOJEGO  
OTOCZENIA.**







Seria 4E: masz pewność, że  
znalazłeś idealny ciągnik  
użytkowy dla swojego  
gospodarstwa.

---

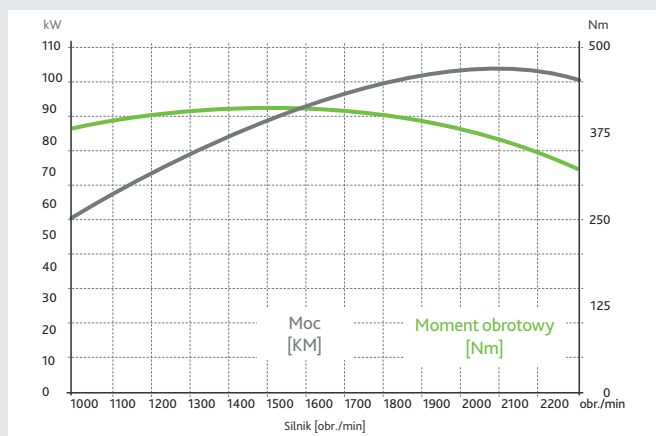
# SILNIK FARMOTION 35.

Kompaktowy format w połączeniu z wielką mocą.

Ukryte pod nową pokrywą silnika, niezwykle kompaktowe, trzycylindrowe silniki FARMotion 35 (norma emisji Stage V) są gotowe do ciężkiej pracy. Stworzone specjalnie do zastosowań rolniczych silniki wyposażone w elektronicznie sterowany Common Rail charakteryzują się zoptymalizowaną wydajnością. Układ oczyszczania spalin w modelach 4070E i 4080E to DOC+DPF, a w modelach 4090E i 4100E: DOC+DPF+SCR. Silniki FARMotion 35 są wyjątkowo wydajne, działając przy niezwykle niskim zużyciu paliwa i emisji spalin, minimalnych wibracjach i poziomie hałasu. W skład innych nowych funkcji wchodzi na przykład kompaktowy układ chłodzenia ze zwiększoną powierzchnią chłodnic, Intercooler, chłodnica paliwa, zoptymalizowany przepływ powietrza i wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym oraz dwustopniowy filtr powietrza PowerCore z wyrzutnikiem pyłu. Oba układy wspierają wydajność silnika i zostały zaprojektowane z myślą o długich okresach międzyprzeglądowych i szybkiej oraz nieskomplikowanej obsłudze.

## Najważniejsze informacje

- Silniki FARMotion 35 z Common Rail 2000 bar
- Zgodność z normą emisji spalin Stage V
- Nowy, niezwykle kompaktowy układ chłodzenia
- Dwuetapowy filtr powietrza PowerCore



↑ krzywa mocy 4100E.



↑ Przejrzyste rozmieszczenie elementów pod pokrywą silnika.









## **PRZEKŁADNIA I WOM.**

Kompaktowy format w połączeniu z ogromną precyzją.

---





## Najważniejsze informacje

- 5-biegowa skrzynia biegów (15+15)
- 40 km/h lub 40 ECO km/h
- Nawet 3 prędkości WOM

Odpowiednia przekładnia do rodzaju pracy oraz odpowiednia prędkość do każdego zadania – możesz sprostać każdemu wyzwaniu z nowym ciągnikiem 4E. Wysokowydajny i jednocześnie precyzyjny – wybór należy do ciebie. Przekładnia 15+15 z reduktorem dla prędkości od 298 m/h do 40 km/h lub 40 km/h ECO (maksymalna prędkość jazdy przy zaledwie 1800 obr./min). Nowy ciągnik serii 4E oferuje również różne opcje wyposażenia WOM. Dostępne są różne konfiguracje.



↑ hamulce na cztery koła w celu zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa.



↑ Mechaniczny selektor prędkości i załączania WOM.



↑ Nawet 3 prędkości WOM.

Można wybierać pomiędzy: 540/540 ECO lub 540/540ECO/1000 lub 540/540 ECO oraz WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy. WOM jest aktywowany mechanicznie, co zapewnia łagodny start.





📈 Do 3 obwodów z regulatorem przepływu i wolnym powrotem.



📈 Nowe rozmieszczenie układu sterowania hydrauliki oraz system EasyLift.



# UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK.

Kompaktowy format w połączeniu z ogromną uniwersalnością.

Prace na terenie gospodarstwa oraz podwórza, prace z ładowaczem oraz transport, prace w polu oraz wiele innych – zadania ciągnika użytkowego są niezwykle zróżnicowane. Jeśli chodzi o punkt mocowania osprzętu w nowym ciągniku serii 4E, wszystko jest możliwe. Jak zwykle w przypadku marki DEUTZ-FAHR, tylny mechaniczny podnośnik jest niezwykle precyzyjny i oferuje kontrolę siły. Dzięki nowemu systemowi EasyLift możliwe jest znaczące podwyższenie komfortu pracy, na przykład na uwrociach na polu. Wystarczy jedynie nacisnąć przycisk, aby podnieść lub opuścić tylny podnośnik. Trzypunktowy układ zawieszenia kat. II jest dostępny z zaczepami kulowymi lub automatycznymi na górnych i dolnych ramionach oraz z mechanicznymi stabilizatorami. Może podnieść do 3500 kg. Oznacza to, że używane mogą być również cięższe maszyny. W zakresie hydrauliki: oferowane są pompy 48 l/min lub 56 l/min oraz dwa lub trzy obwody hydrauliczne. Układ kierowniczy zasila niezależna pompa wspomagania.

## Najważniejsze informacje

- Udźwig wynoszący 3500 kg z systemem EasyLift
- pompa hydrauliczna 48 l/min lub 56 l/min
- Nawet 3 obwody z regulatorem przepływu



↑ Funkcja EasyLift dla pracy w wygodnych warunkach.





## MIEJSCE OPERATORA.

Kompaktowa bryła nadwozia w połączeniu z ogromnym komfortem.

---





## Najważniejsze informacje

- Na nowo zaprojektowana platforma operatora
- Nowe rozmieszczenie elementów sterowania
- Dostępny daszek ze strukturą FOPS (konstrukcja chroniąca operatora przed spadającymi przedmiotami)

DEUTZ-FAHR zawsze stawia na pierwszym miejscu bezpieczeństwo i komfort. Kierownicę oraz wygodny fotel można indywidualnie wyregulować. Kierowca dysponuje dużą przestrzenią umożliwiającą swobodę ruchów, zwłaszcza w miejscu przeznaczonym na nogi. Schodki oraz poręcz po obu stronach ciągnika sprawiają, że bardzo łatwo jest do niego wejść. Elementy sterowania zostały przegrupowane i logicznie rozmieszczone według częstotliwości ich użytkowania oraz wyraźnie oznaczone kolorami. Warto podkreślić nowe rozmieszczenie dźwigni hydraulicznych, które znajdują się teraz w bardziej ergonomicznym i wygodnym położeniu. Główny wyświetlacz informacyjny na desce rozdzielczej dostarcza przejrzystych informacji, w formie cyfrowej i



Regulowana kolumna kierownicy i cyfrowy zestaw wskaźników.



Daszek (dostępny również z FOPS).

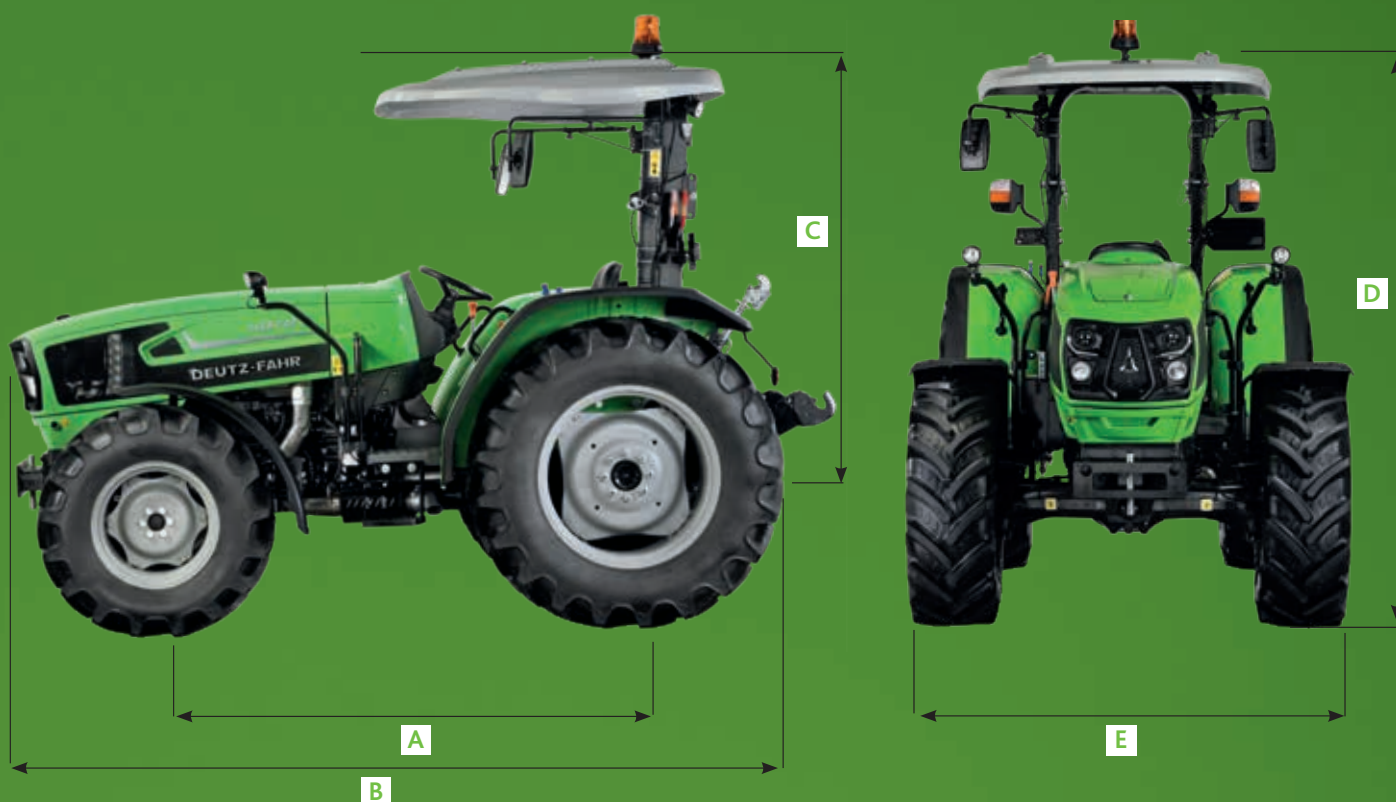
analogowej, dotyczących warunków pracy ciągnika. Nowy ciągnik serii 4E oferuje oczywiście przejrzysty widok na wszystkie obszary robocze. Kierowca widzi wszystko. To nie tylko sprawia, że praca staje się bardziej wydajna, ale zwiększa się również bezpieczeństwo. Nowa mata podłogowa zrobiona z materiału izolacyjnego zwiększa komfort i minimalizuje ilość hałasu, wibracji i ciepła, które odczuwa kierowca. Podczas pracy w nocy nawet 5 światel roboczych rozświetla obszar wokół ciągnika. Bezpośrednio z fabryki dostępne są również dwa różne zestawy dla ładowacza czołowego (Light lub Ready kit), które są idealnie zintegrowane z ciągnikiem.

| DANE TECHNICZNE                                |         | Seria 4E                                                                  |           |                 |           |
|------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
|                                                |         | 4070                                                                      | 4080      | 4090            | 4100      |
| SILNIK                                         |         |                                                                           |           |                 |           |
| Model                                          |         | FARMotion 35                                                              |           |                 |           |
| Norma emisji spalin                            |         | Stage V                                                                   |           |                 |           |
| Cylindry/pojemność skokowa                     | il./cm³ | 3 / 2887                                                                  |           |                 |           |
| Wentylator chłodzący VISCO                     |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Średnica tłoka / Skok                          | mm      | 103 / 115,5                                                               |           |                 |           |
| Układ dolotowy                                 |         | Turbosprężarka z Intercoolere                                             |           |                 |           |
| Wtrysk przy ciśnieniu                          |         | Common Rail przy 2000 bar                                                 |           |                 |           |
| Moc maksymalna                                 | kW/KM   | 48,9 / 66                                                                 | 55,8 / 76 | 67 / 91         | 75 / 102  |
| Moc znamionowa                                 | kW/KM   | 48 / 65                                                                   | 55,2 / 75 | 63,5 / 86       | 71,1 / 97 |
| Maks. moment obrotowy                          | Nm      | 297                                                                       | 341       | 372             | 417       |
| Wzrost momentu obrotowego                      | %       | 16                                                                        | 28        | 35              | 35        |
| Pojemność zbiornika paliwa                     | l       | 75                                                                        |           | 75              |           |
| Pojemność zbiornika AdBlue                     | l       | -                                                                         |           | 12              |           |
| Oczyszczanie spalin                            |         | DOC + DPF                                                                 |           | DOC + DPF + SCR |           |
| PRZEKŁADNIA                                    |         |                                                                           |           |                 |           |
| Model                                          |         | T3300                                                                     |           |                 |           |
| Przekładnia                                    |         | 5 przełożeń x 3 zakresy                                                   |           |                 |           |
| Rewers kierunku jazdy                          |         | Mechaniczny                                                               |           |                 |           |
| Liczba przełożeń                               |         | 15 + 15 (prędkość maksymalna 40 km/h)                                     |           |                 |           |
| Liczba przełożeń - opcja                       |         | 15 + 15 (prędkość maksymalna 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika) |           |                 |           |
| UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK                 |         |                                                                           |           |                 |           |
| Wydajność pompy (standard)                     | l/min   | 48                                                                        | 48        | 48              | 48        |
| Wydajność pompy - opcja                        | l/min   | 56                                                                        | 56        | 56              | 56        |
| Tylne zawory suwakowe                          |         | 2 / 3                                                                     | 2 / 3     | 2 / 3           | 2 / 3     |
| Mechaniczny podnośnik tylny                    |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Mechaniczny podnośnik tylny z EasyLift         |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| Udźwig bez siłowników wspomagających           | kg      | 2500                                                                      | 2500      | 2500            | 2500      |
| Udźwig z siłownikami wspomagającymi            | kg      | 3500                                                                      | 3500      | 3500            | 3500      |
| WOM                                            |         |                                                                           |           |                 |           |
| Sterowanie mechaniczne                         |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| 540 - 540ECO                                   |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| 540                                            |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| 540 - 540ECO - 1000                            |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| 540 - 540ECO - synchro                         |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| OSIE I HAMULCE                                 |         |                                                                           |           |                 |           |
| Napęd 4WD sterowany przyciskiem                |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Kąt skrętu                                     | stopnie | 55                                                                        | 55        | 55              | 55        |
| Układ hamulcowy na cztery koła                 |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Mechaniczny hamulec postojowy                  |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy                 |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| Przednia oś                                    | kat.    | 1                                                                         | 1         | 1               | 1         |
| Blokada mech.różnicowych sterowana przyciskiem |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| PLATFORMA                                      |         |                                                                           |           |                 |           |
| Fotel z amortyzacją mechaniczną                |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Światła robocze                                |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| Teleskopowa kolumna kierownicy                 |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ●         |
| Boczna konsola sterowania                      |         | ●                                                                         | ●         | ●               | ●         |
| Daszek                                         |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |
| Struktura FOPS                                 |         | ○                                                                         | ○         | ○               | ○         |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



| DANE TECHNICZNE                             |     | Seria 4E     |              |              |              |
|---------------------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                             |     | 4070         | 4080         | 4090         | 4100         |
| ŁADOWACZ CZOŁOWY                            |     |              |              |              |              |
| Zestaw przygotowania do ładowacza Light Kit |     | ○            | ○            | ○            | ○            |
| Zestaw przygotowania do ładowacza Ready Kit |     | ○            | ○            | ○            | ○            |
| Model ładowacza czołowego                   |     | SOLID 35-18P | SOLID 35-18P | SOLID 35-18P | SOLID 35-18P |
| Wysokość przeciężenia                       | mm  | 3250         | 3250         | 3250         | 3250         |
| Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu   | daN | 2310         | 2310         | 2310         | 2310         |



| DANE TECHNICZNE              |    | Seria 4E  |           |           |           |
|------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |    | 4070      | 4080      | 4090      | 4100      |
| WYMIARY I MASY               |    |           |           |           |           |
| Z ogumieniem tylnym          |    | 16,9 R30" | 16,9 R30" | 16,9 R30" | 16,9 R30" |
| Rozstaw osi (A)              | mm | 2100      | 2100      | 2100      | 2100      |
| Środek tylnej osi - rama (C) | mm | 1798      | 1798      | 1798      | 1798      |
| Wysokość (D)                 | mm | 2498      | 2498      | 2498      | 2498      |
| Szerokość maksymalna (E)     | mm | 1839      | 1839      | 1839      | 1839      |
| Długość maksymalna (B)       | mm | 3860      | 3860      | 3860      | 3860      |
| Masa własna                  | kg | 2950      | 2950      | 3050      | 3050      |
| Maksymalna masa dopuszczalna | kg | 5200      | 5200      | 5200      | 5200      |

Dane techniczne i ilustracje mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie [deutz-fahr.com](https://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

