

SERIE 4T



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



// SÉRIE 4E

MOTOR

Os extremamente compactos motores FARMotion 35 de 3 cilindros (emissões Stage V) foram desenvolvidos especialmente para aplicações agrícolas. O consumo de combustível, as emissões, vibrações e os níveis de ruído são extremamente baixos. Os motores FARMotion 35 são económicos não só em termos de consumo de combustível mas também em termos de manutenção, exigindo uma mudança de óleo só após 600 h. Podem também ser movidos a combustíveis alternativos, estando oficialmente certificados para funcionar com HVO (Hydrotreated Vegetable Oil/ Óleo Vegetal Hidrotratado). Portanto, todos os modelos DEUTZ-FAHR 4E estão preparados para enfrentar os desafios da agricultura do futuro, reduzindo as emissões de CO₂ e, consequentemente, aumentando a sustentabilidade ambiental.

EIXOS E TRAVÕES

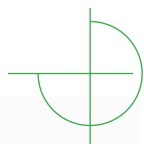
A DEUTZ-FAHR desenvolveu eixos dianteiros especiais para a classe de veículos compacta, que possibilitam um ângulo de viragem de até 55°. Para os modelos 4070E e 4080E estão disponíveis as versões 2WD e 4WD, enquanto os modelos 4090E e 4100E dispõem sempre de 4WD. O bloqueio do diferencial e a tração integral são ativados por sistema eletro-hidráulico e a travagem às 4 rodas está disponível de série (modelos 40 km/h). Opcionalmente, a 4E também pode ser equipada com um sistema de travão do reboque de modo duplo hidráulico.



Série 4E.

O FORMATO COMPACTO UNE-SE
A UMA GRANDE INOVAÇÃO.





PLATAFORMA DO CONDUTOR

Todos se sentem completamente à vontade na plataforma do condutor. O volante e o assento confortável são ajustáveis individualmente. Existe espaço mais que suficiente para proporcionar liberdade de movimento, em particular na zona dos pés. Os controlos estão organizados logicamente, de acordo com a frequência com que são utilizados, e estão identificados claramente através de um código de cores. E, para trabalhar também à noite, estão disponíveis até 5 faróis de trabalho.

ELEVADOR TRASEIRO

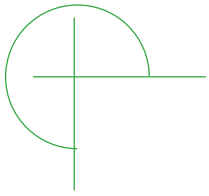
Quando se trata de elevação traseira, a DEUTZ-FAHR prova mais uma vez quanto pode ser versátil um modelo utilitário compacto. O elevador traseiro mecânico é extremamente preciso e oferece um controlo sensível. Pode elevar até 3500 kg. O engate traseiro de categoria II também está disponível com acopladores automáticos nos engates superior e inferior e estabilizadores laterais mecânicos. Também está disponível com o novo sistema EasyLift, que permite subir e descer o elevador traseiro, simplesmente premindo um interruptor.

TRANSMISSÃO

Totalmente mecânico ou com PowerShuttle e Powershift - a escolha é sua. As opções de transmissão manual oferecem configurações de 12+3 ou 30+15 velocidades (com splitter), enquanto as variantes PowerShuttle oferecem 15+15 ou 30+30 velocidades (com Hi-Lo Powershift de duas fases). As transmissões PowerShuttle vêm, de série, com as funcionalidades SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go. Cada tipo de transmissão permite uma velocidade máxima de 40 km/h a apenas 1800 rpm, que favorece a poupança de combustível e reduz significativamente o ruído durante as deslocções em estrada.



Trabalhos em terreiros e celeiros ou trabalhos agrícolas leves – a nova Série 4E é o trator ideal para pequenas empresas agrícolas e explorações privadas, bem como para municípios e empresas de horticultura. Estão disponíveis quatro modelos, com tração às 2 e às 4 rodas. Os novos motores FARMotion 35 de 3 cilindros são potentes, fiáveis e asseguram um baixo consumo de combustível, variando entre 66 CV (48,9 kW) e 102 CV (75 kW). Todo cliente pode ter a certeza de encontrar aqui o trator utilitário perfeito para o seu perfil de trabalho. O robusto capot monolítico de design moderno fabricado em aço de alta qualidade torna logo claro que este trator utilitário oferece uma tecnologia inovadora num formato compacto. A nova Série 4E é confortável e estável em qualquer situação. A plataforma do condutor cumpre o padrão mais elevado de conforto. O painel de instrumentos fornece informações claras sobre todas as condições de funcionamento. O volante e o banco do condutor são ajustáveis. Os controlos foram dispostos de acordo com as últimas descobertas da investigação ergonómica. O elevador traseiro e a hidráulica oferecem uma versatilidade extraordinária. As opções incluem bombas hidráulicas com 48 l/min ou 56 l/min e até três distribuidores traseiros, bem como diferentes configurações de TDF. Também está disponível o kit Light and Ready para carregador frontal totalmente integrado, de fábrica, que é ideal em combinação com o PowerShuttle hidráulico.



// ESTAR PE AMBIENT TRABALH

Série 4E: aqui, vai certamente encontrar o trator utilitário ideal para o seu perfil de trabalho.

ERTO DE O SEU TE DE HO



// MOTOR FARMOTION 35

O formato compacto une-se a uma grande potência.

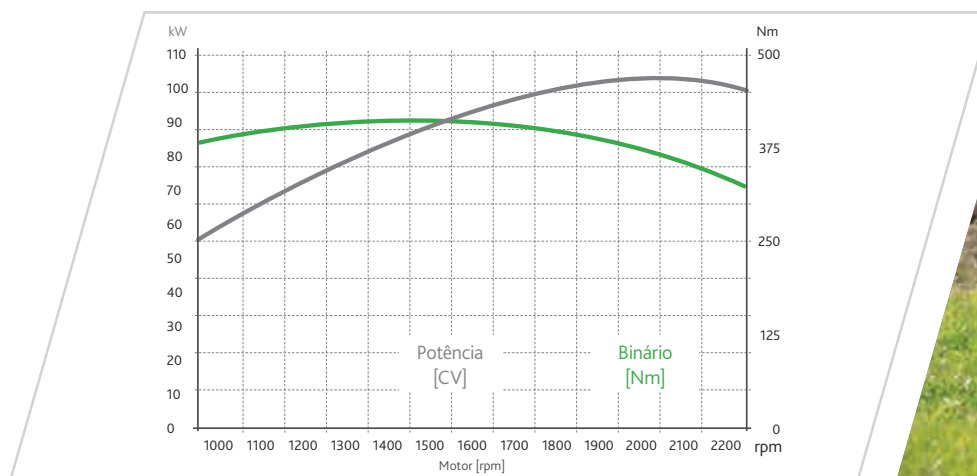
Por baixo do capot de design moderno encontram-se os motores FARMotion 35 extremamente compactos. Os modelos 4070E e 4080E dispõem de um sistema simplificado de pós-tratamento dos gases de escape, que evita a utilização de AdBlue, permitindo o funcionamento destes modelos apenas com gasóleo. Por outro lado, os modelos 4090E e 4100E, devido à sua maior potência, estão equipados com um sistema completo de pós-tratamento dos gases de escape, incluindo DOC+DPF e SCR. Todas as versões estão preparadas para o futuro, podendo inclusive ser movidos a combustíveis alternativos, sendo oficialmente certificadas para funcionar com HVO (Hydrotreated Vegetable Oil/Óleo Vegetal Hidrotreatado). Graças a esse sistema, as emissões de CO₂ são reduzidas e, conseqüentemente, a sustentabilidade ambiental é aumentada.

Os motores FARMotion 35 não são apenas extremamente eficientes, com um consumo de combustível extremamente baixo, mas também confortáveis. As vibrações e os níveis de ruído são mínimos, graças aos tuchos hidráulicos das válvulas em combinação com o sistema de injeção Common Rail de 2000 bar. E não é só durante o trabalho estacionário, o operador beneficiará das duas memórias eletrônicas do motor, que permitem armazenar e recuperar uma velocidade específica do motor, tocando apenas com um de dedo.

Outras características incluem um sistema compacto de arrefecimento, com uma superfície de arrefecimento alargada, intercooler, sistema de arrefecimento do combustível, fluxo de ar otimizado com ventoinha visco e filtro de ar e PowerCore de duas fases, com sistema de eliminação de pó. Graças ao seu design robusto, os motores FARMotion 35 dispõem de longos intervalos de manutenção de 600 h. O tempo de funcionamento prolongado também é assegurado pelo esquema de manutenção simples.



> Configuração simples por baixo do capot.



> curva de potência do 4100E.

DESTAQUES

- > Motores FARMotion 35 com injeção eletrônica Common Rail de 2000 bar
- > 2 memórias de velocidade do motor
- > Novo sistema de arrefecimento extremamente compacto.
- > Filtro de ar PowerCore de duas fases



// TRANSMISSÃO E TDF

O formato compacto une-se a uma grande precisão.

A transmissão perfeita para qualquer perfil de funcionamento e a velocidade certa para qualquer trabalho – com a nova Série 4E pode enfrentar qualquer desafio. Altamente eficiente com a máxima precisão - a escolha é sua.

Para as versões com tração às 4 rodas, está disponível uma transmissão com inversor 15+15, com superredutor para velocidades de 298 m/h a 40 km/h ou 40 km/h ECO (atingindo a velocidade máxima em estrada com apenas 1800 rpm). Além disso, estes modelos também podem ser equipados com um PowerShuttle hidráulico, que inclui as funções SenseClutch (para regular a velocidade do inversor), ComforClutch (para mudar de velocidade sem utilizar o pedal da embraiagem) e Stop&Go (para parar e arrancar o trator utilizando apenas o pedal dos travões). Essa última função é ideal para o trabalho

com a enfardadeira de fardos redondos ou com o carregador frontal. O conforto adicional é oferecido pela unidade Powershift de duas fases opcional, que duplica as mudanças para 30+30.

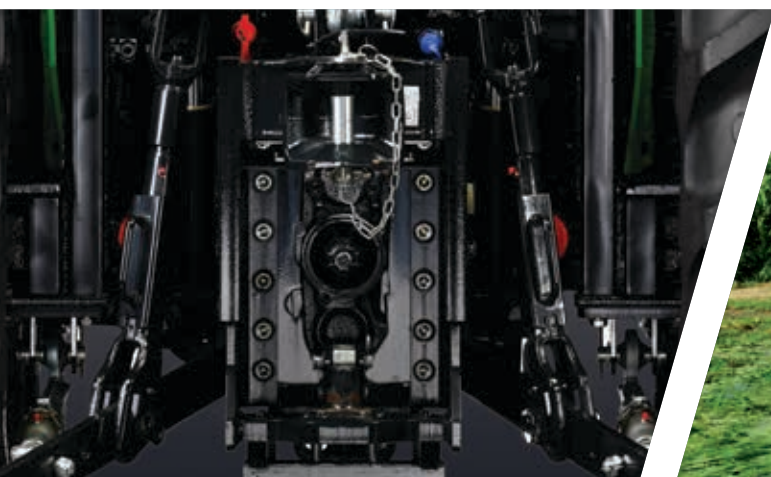
Para além disso, é oferecida também uma variedade de opções para o equipamento da TDF. Existem quatro configurações à escolha: 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1000 ou 540/540ECO com TDF sincronizada. Enquanto nas transmissões totalmente mecânicas a TDF é ativada mecanicamente, a versão com PowerShuttle oferece um engate eletro-hidráulico, que garante conforto adicional e operação simples.



> Travões às 4 rodas para maior segurança.



> Acionamento eletro-hidráulico da velocidade da TDF nos modelos com PowerShuttle.



> Até 3 velocidades da TDF.



DESTAQUES

- > Transmissão PowerShuttle com SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go
- > Até 30+30 velocidades com Hi-Lo Powershift de duas fases
- > 40 km/h ou 40 km/h ECO
- > Até 3 velocidades da TDF, acionamento eletro-hidráulico



// SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADOR

O formato compacto une-se a uma grande versatilidade.

Trabalhos em terreiros e celeiros, aplicações de transporte e com carregador, trabalhos agrícolas e muito mais – as tarefas de um trator utilitário são extremamente variadas. Quando se trata dos pontos de fixação da nova Série 4E, nada é impossível. Como sempre com a DEUTZ-FAHR, o elevador mecânico traseiro é extremamente preciso e oferece um controlo sensível. Graças ao novo sistema EasyLift, é possível aumentar consideravelmente o conforto nas operações, por exemplo, nas cabeceiras do campo. É possível subir ou descer o elevador traseiro simplesmente premindo um botão. O engate de três pontos de categoria II está disponível com extremidades esféricas ou ganchos automáticos nos braços de ligação superior e inferior e estabilizadores mecânicos. Pode elevar até 3500 kg. Isto significa que também é possível utilizar equipamentos potentes. Para o equipamento hidráulico, é possível escolher entre bombas de centro aberto de 48 l/min ou 56 l/min para uma a três unidades de controlo na traseira. A direção é operada por uma bomba independente em ambas as versões. Isto significa que a potência hidráulica total está sempre disponível para os equipamentos.

DESTAQUES

- > 3500 kg de capacidade de elevação com o sistema EasyLift
- > Caudal hidráulico de 48 l/min ou 56 l/min
- > Até 6 distribuidores traseiros com regulador de fluxo



> Função EasyLift, para um trabalho confortável.



> Até 3 distribuidores com regulador de caudal e descarga livre.



> Esquema prático do controlo dos distribuidores e do sistema EasyLift.


// POSTO DE CONDUÇÃO

O formato compacto une-se a um grande conforto.

A DEUTZ-FAHR concentra-se sempre no condutor, dando prioridade à segurança e ao conforto. O volante e o assento confortável são ajustáveis individualmente. Existe muito espaço para permitir ao condutor mover-se livremente, em particular na zona dos pés. Os degraus e os corrimões de ambos os lados do trator tornam o acesso à plataforma extremamente fácil. Os controlos foram reorganizados logicamente de acordo com a frequência com que são utilizados e identificados claramente através de um código de cores. Destaque para a nova configuração das alavancas hidráulicas, que se encontram numa posição mais ergonómica e confortável. O visor central de informações no painel de instrumentos fornece informações claras ao condutor sobre as condições de funcionamento do trator, em forma digital e analógica. A nova Série 4E oferece, naturalmente, uma vista desobstruída sobre todas as áreas de trabalho. O condutor pode ver tudo, o que não só torna o trabalho mais eficiente como melhora a segurança. O novo tapete fabricado com material isolante melhora o conforto, além de minimizar os níveis de ruído, de vibração e de calor para o condutor. Nos trabalhos noturnos, até 5 faróis de trabalho iluminam a área em volta do trator. Diretamente da fábrica, estão também disponíveis 2 pré-configurações de carregador frontal (Light ou Ready Kit) que se integram perfeitamente no trator. O mesmo acontece com a alavanca do PowerShuttle, que está ligada à regulação do volante, que está posicionada sempre a uma curta distância e acessível ao condutor.

DESTAQUES

- > Plataforma do condutor de piso rebaixado
- > Disposição ergonómica dos comandos
- > Disponibilidade de teto de abrir em conformidade com FOPS



> Coluna de direção ajustável e PowerShuttle.



> Tejadilho (também disponível com FOPS).

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR				
Modelo		FARMotion 35		
Nível de emissões		Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887		
Ventoinha viscoelástica de arrefecimento		●		
Diâmetro/Curso	mm	103/115,5		
Aspiração		Turbo Intercooler		
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2000 bar		
Potência máx.	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91
Potência nominal	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86
Binário máx.	Nm	297	341	372
Reserva de binário	%	16	28	35
Capacidade do depósito de gasóleo	l	75		
Capacidade de AdBlue	l	-		
EAT	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR
TRANSMISSÃO				
Modelo		T3300		
Versão 2 WD				
Caixa de velocidades	n.º	4 velocidades x 3 faixas		-
Inversor	Tipo	Engrenagem Reverse		-
N.º de velocidades	n.º	12+3 (velocidade máx 30 Km/h)		-
Versão 4 WD				
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas		
Inversor	Tipo	Mecânico		
N.º de velocidades	n.º	15+15 (velocidade máx 40 km/h)		
N.º de velocidades (opc)	n.º	15+15 (velocidade máx. 40 km/h a um regime económico do motor)		
Hydraulic PowerShuttle com SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go	Tipo	○		
Nº de velocidades com PowerShuttle	n.º	15+15 (velocidade máx. 40 km/h a um regime económico do motor)		
Nº de velocidades com PowerShuttle (opc)	n.º	30+30 (com Hi-Lo Powershift de duas fases, velocidade máx de 40 km/h a um regime económico do motor)		
HIDRÁULICA E ELEVADOR				
Caudal da bomba (série)	l/min	48		
Caudal da bomba (opc)	l/min	56		
Distribuidores traseiros	n.º	1/2/3		
Elevador traseiro com comando mecânico		●		
Elevador traseiro mecânico com EasyLift		○		
Capacidade de elevação do elevador traseiro (série)	kg	2500		
Capacidade de elevação do engate traseiro (opc)	kg	3500		
TDF				
Engate mecânico da TDF		●		
Engate eletro-hidráulico da TDF		● (em combinação com o PowerShuttle)		
540		○		
540/540ECO		●		
540/540ECO/1000		○		
540/540ECO + TDF sincronizada		○		
EIXOS E TRAVÕES				
Engate eletro-hidráulico integral		●		
Ângulo de viragem	graus	55		
Travagem às 4 rodas (apenas em modelos 4WD)		●		
Travão de estacionamento mecânico		●		
Travão hidráulico para reboque		○		
Engate eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial		●		
PLATAFORMA				
Banco com suspensão mecânica		●		
Faróis de trabalho		○		
Coluna de direção telescópica		○		
Configuração de controlos laterais		●		
Tejadilho		○		
Proteção FOPS		○		
CARRÉGADOR FRONTAL				
Pré-instalação de Light Kit		○		
Pré-instalação Ready Kit com joystick mecânico		○		
Modelo de carregador frontal		Solid 35-18P		
Altura de sobrecarga	mm	3250		
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN	2310		

● = de série ○ = opcional - = não disponível




DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	16.9 R30"			
Distância entre eixos (4WD) (A)	mm	2100			
Distância entre eixos (2WD)	mm	2166			-
Centro do eixo traseiro – arco de segurança	mm	1798			
Altura (C)	mm	2498			
Largura máx. (D)	mm	1839			
Comprimento máx. (B)	mm	3860			
Peso (4WD)	kg	2950		3050	
Peso (2WD)	kg	2750			-
Carga total admissível (4WD)	kg	5200			
Carga total admissível (2WD)	kg	4000			-

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8955.7.4-1 – 07/24

