

SERIE 4T



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



// SERIE 4E

MOTOR

Die extrem kompakten FARMotion 35 Dreizylinder-Motoren (Emissionsstufe V) wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und Geräuschpegel sind extrem niedrig. Die FARMotion 35-Motoren sind nicht nur sparsam im Kraftstoffverbrauch, sondern auch in der Wartung: Das Ölwechselintervall beträgt 600 Stunden. Sie können außerdem mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden; sie sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert. Damit sind alle DEUTZ-FAHR 4E-Modelle bereit, die Herausforderungen der Landwirtschaft von morgen zu meistern, CO₂-Emissionen zu reduzieren und damit noch mehr Nachhaltigkeit zu bieten.

ACHSEN UND BREMSEN

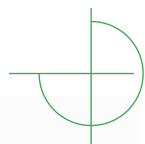
Für diese Kompaktklasse hat DEUTZ-FAHR spezielle Vorderachsen entwickelt, die einen Lenkeinschlagwinkel von bis zu 55° ermöglichen. Für die Modelle 4070E und 4080E sind sowohl 2WD- als auch 4WD-Versionen erhältlich; die Modelle 4090E und 4100E sind grundsätzlich mit Allradantrieb ausgestattet. Differentialsperre und Allradantrieb werden elektrohydraulisch aktiviert; eine Vierradbremse (40 km/h Modelle) ist serienmäßig. Optional kann der 4E auch mit einer hydraulischen Dual-Mode-Anhängerbremse ausgestattet werden.



Serie 4E.

**KOMPAKTES FORMAT TRIFFT AUF
STARKE INNOVATION.**





FAHRERPLATTFORM

Auf der Fahrerplattform fühlt sich jeder Bediener rundum wohl. Das Lenkrad und der Komfortsitz sind individuell einstellbar. Vor allem im Fußraum gibt es viel Platz für freie Bewegung. Die Bedienelemente sind farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Für Arbeiten in der Nacht stehen außerdem bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung.

HECKKRAFTHEBER

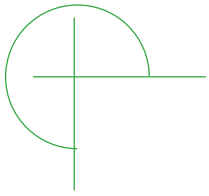
Beim Heben von Lasten beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie vielseitig ein Kompaktnutzfahrzeug sein kann. Der mechanische Heckkraftheber ist äußerst präzise und feinfühlig zu steuern. Er kann bis zu 3500 kg heben. Der Heckkraftheber der Kategorie II ist auch mit automatischen Kupplungen an Ober- und Unterlenker und mechanischen Seitenstabilisatoren erhältlich. Außerdem ist er mit dem neuen EasyLift-System erhältlich, das dem Fahrer ein Heben und Senken durch einfaches Drücken eines Schalters ermöglicht.

GETRIEBE

Vollmechanisch oder mit elektrischem Power Shuttle - Sie haben die Wahl bei unseren 4E Modellen mit Powershift Getriebe. Die manuellen Getriebeoptionen bieten Konfigurationen von 12+3 oder 30 + 15 Gängen (mit Gruppen), während die PowerShuttle-Varianten 15+15 oder 30+30 Gänge (mit zweistufigem Hi-Lo Powershift) bieten. Die PowerShuttle-Getriebe sind serienmäßig mit den Funktionen SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go ausgestattet. Jeder Getriebetyp ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei nur 1800 U/min, wodurch Kraftstoff gespart und die Geräuscentwicklung im Straßenverkehr deutlich reduziert wird.



Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist der ideale Traktor für kleinere Betriebe und Privatleute, sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Vier Modelle stehen zur Auswahl, dies sowohl mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich sind. Die neuen FARMotion 35-Dreizylindermotoren sind leistungsstark, zuverlässig und verbrauchsarm und bieten von 66 PS (48,9 kW) bis 102 PS (75 kW). Jeder Kunde kann sicher sein, dass er hier den für sein Anwendungsprofil perfekten Traktor findet. Die robuste, einteilige Motorhaube mit ihrem modernen Design aus hochwertigem Stahl macht auf den ersten Blick deutlich, dass dieser Utility-Traktor innovative Technik im Kompaktformat bietet. Die neue Serie 4E ist in jeder Situation komfortabel und robust. Die Fahrerplattform erfüllt höchste Komfortansprüche. Die Instrumententafel informiert auf übersichtliche Weise über alle Betriebszustände. Lenkrad und Fahrersitz sind verstellbar. Die Bedienelemente wurden nach den neuesten Erkenntnissen der Ergonomie gestaltet. Der Heckkraftheber und die Hydraulik sind enorm vielseitig. Zu den Optionen gehören Hydraulikpumpen mit einer Leistung von 48 oder 56 l/min und bis zu drei Zusatzsteuerventilen am Heck, sowie verschiedene Zapfwellenkonfigurationen. Ebenfalls werkseitig erhältlich ist der voll integrierte Frontlader Light- und Ready-Kit, ideal in Kombination mit dem hydraulischen Wendegetriebe.



// BLEIBEN IN IHREM ARBEITSU

Serie 4E: Sie finden mit
absoluter Sicherheit den
für Ihr Nutzungsprofil
perfekten Kompakttraktor.

SIE A UMFELD



// FARMOTION 35-MOTOR

Kompaktes Format trifft auf starke Leistung.

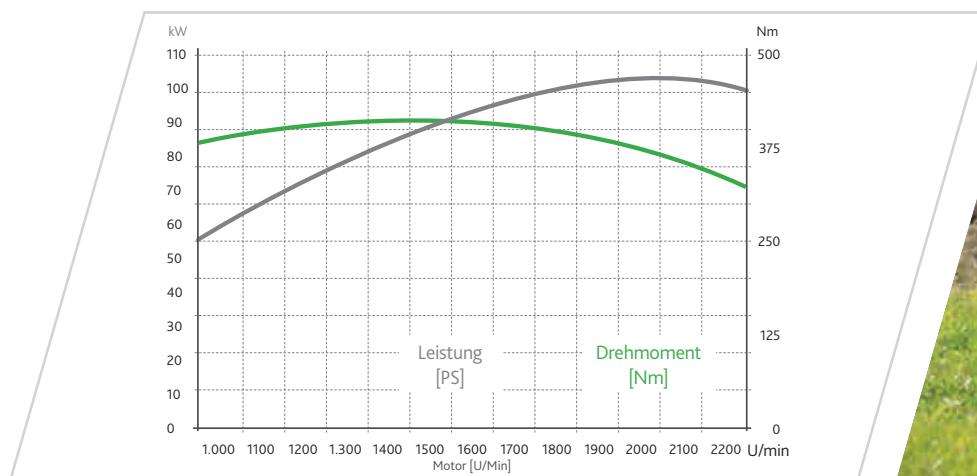
Unter der modern gestalteten Motorhaube arbeiten die äußerst kompakten FARMotion 35-Motoren. Die Modelle 4070 E und 4080 E verfügen über ein vereinfachtes Abgasnachbehandlungssystem, dass ohne Ad-Blue auskommt. Die Modelle 4090 E und 4100 E dagegen sind aufgrund ihrer höheren Leistung mit einem kompletten Abgasnachbehandlungssystem einschließlich DOC+DPF und SCR ausgestattet. Alle Versionen können mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden, da sie offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert sind. Dies reduziert die CO₂-Emissionen und erhöht somit die Umweltverträglichkeit.

Die FARMotion 35-Motoren sind äußerst effizient und bieten sehr guten Fahrkomfort. Dank der hydraulischen Ventilstößel in Kombination mit dem 2000-bar-Common-Rail-Einspritzsystem sind minimale Vibrationen und ein angenehmer Geräuschpegel gewährleistet. Der Fahrer profitiert von den elektronischen Drehzahl Speichern des Motors, die es erlauben, eine bestimmte Motordrehzahl zu speichern und abzurufen.

Weitere Funktionen sind das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche, der Ladeluftkühler, das Kraftstoffkühlsystem, der optimierte Luftstrom mit Viscolüfter und der zweistufige PowerCore-Luftfilter mit Staubejektor. Dank der robusten Bauweise bieten die FARMotion 35-Motoren lange Wartungsintervalle von 600 Stunden. Die lange Betriebszeit wird auch durch das unkomplizierte Servicelayout gewährleistet.



> Saubere Anordnung unter der Motorhaube.



> Leistungskurve 4100E.

HIGHLIGHTS

- > FARMotion 35-Motoren mit 2000 bar Common-Rail-Einspritzung
- > 2 Motordrehzahlspeicher
- > Neues, extrem kompaktes Kühlsystem
- > Zweistufiger PowerCore-Luftfilter



// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Kompaktes Format trifft auf höchste Präzision.

Für jedes Einsatzprofil das richtige Getriebe und für jede Arbeit die richtige Drehzahl - mit dem Getriebe der Serie 4E sind Sie jeder Herausforderung gewachsen. Höchste Effizienz bei maximaler Präzision - Sie haben die Wahl.

Für die Allradversionen ist ein 15+15-Wendegetriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 298 m/h bis 40 km/h oder 40 km/h ECO (volle Straßengeschwindigkeit bei nur 1800 U/min) erhältlich. Darüber hinaus können diese Modelle auch mit einem hydraulischen PowerShuttle ausgestattet werden, das über die Funktionen SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go (zum Anhalten und Wiederanfahren des Traktors nur mit dem Bremspedal) verfügt. Letzteres ist ideal für die Arbeit mit der Rundballenpresse oder dem Frontlader. Zusätzlich

Komfort bietet das optionale zweistufige Powershift-Getriebe, dass die Gangzahl auf 30+30 verdoppelt.

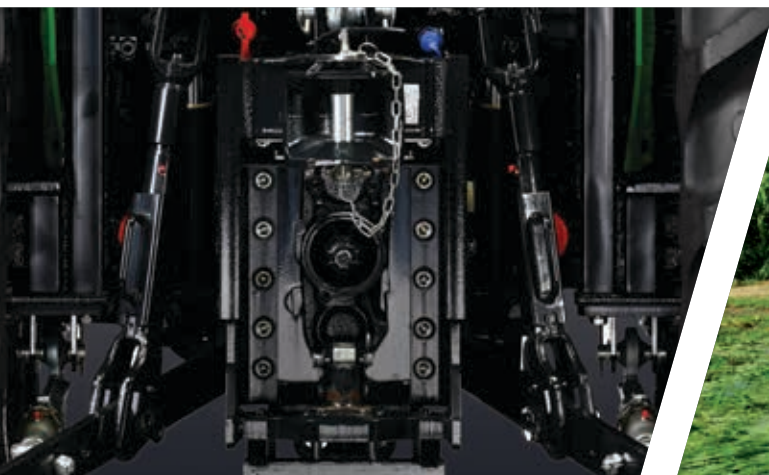
Darüber hinaus wird eine Vielzahl von Optionen für die Zapfwellenausrüstung angeboten. Es stehen vier Konfigurationen zur Auswahl: 540 oder 540/540ECO oder 540/540ECO/1000 oder 540/540ECO mit Wegzapfwelle. Während bei den vollmechanischen Getrieben die Zapfwelle mechanisch aktiviert wird, bietet die Version mit PowerShuttle eine elektrohydraulische Zuschaltung, die zusätzlichen Komfort und einfache Bedienung gewährleistet.



> 4 gebremste Räder für höchste Sicherheit.



> Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung bei Modellen mit PowerShuttle



> Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen verfügbar.



HIGHLIGHTS

- > PowerShuttle-Getriebe mit den Funktionen SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go.
- > Getriebe mit bis zu 30+30 Gängen mit zweistufigem Hi-Lo Powershift
- > 40 km/h oder 40 km/h ECO
- > Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen, elektrohydraulisch zuschaltbar



// HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER

Kompaktes Format trifft auf größte Vielseitigkeit.

Hof- und Stallarbeiten, Lade- und Transporteinsätze, Feldarbeiten und vieles mehr – die Aufgaben eines Universaltraktors sind äußerst vielfältig. Wie immer bei DEUTZ-FAHR ist der mechanische Heckkraftheber äußerst präzise und feinfühlig zu steuern. Dank des EasyLift-Systems konnte der Bedienungskomfort z. B. im Vorgewende auf dem Feld deutlich erhöht werden. Mit einem einfachen Knopfdruck lässt sich der Heckkraftheber anheben oder absenken. Der Heckkraftheber der Kategorie II ist mit Kugelköpfen oder automatischen Haken an den Ober- und Unterlenkern und mechanischen Stabilisatoren erhältlich. Er kann bis zu 3500 kg anheben. Das bedeutet, dass auch sehr leistungsstarke Anbaugeräte eingesetzt werden können. Bei der hydraulischen Ausstattung besteht die Wahl zwischen 48 oder 56 l/min Open Centre-Pumpen und ein bis drei Steuergeräte im Heck. Die Lenkung wird in beiden Versionen von einer unabhängigen Pumpe betrieben. So steht für die Anbaugeräte immer die volle Hydraulikleistung zur Verfügung.

HIGHLIGHTS

- > 3500 kg Hubkraft im Traktorheck
- > Hydraulikleistung 48 oder 56 l/min
- > Bis zu 3 Hecksteuergeräte mit Durchflussregler



> EasyLift-Funktion für komfortables Arbeiten.



> Steuergeräte mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf.



> Neue Anordnung der Steuerung für die Zusatzsteuerventile und das EasyLift-System.


// FAHRPOSITION

Kompaktes Format trifft auf höchsten Komfort.

Bei DEUTZ-FAHR steht der Fahrer immer im Mittelpunkt – Sicherheit und Komfort haben Vorrang. Das Lenkrad und der Komfortsitz sind individuell einstellbar. Es gibt reichlich Platz für freie Bewegung, vor allem im Fußraum. Trittstufen und Haltegriffe zu beiden Seiten des Traktors machen den Ein- und Ausstieg sehr leicht. Die Bedienelemente wurden farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Besonders hervorzuheben ist die neue Anordnung der Hydraulikhebel, die sich in einer besonders ergonomischen und bequemen Position befinden. Das zentrale Informationsdisplay auf der Instrumententafel liefert dem Fahrer in digitaler und analoger Form klare Informationen über den Betriebszustand des Traktors. Selbstverständlich bietet die neue Serie 4E eine ungehinderte Sicht auf alle Arbeitsbereiche. Der Fahrer hat alles im Blick, das macht die Arbeit nicht nur effizienter, sondern schafft auch mehr Sicherheit. Die neue Fußmatte aus isolierendem Material erhöht den Komfort und minimiert die Belastung des Fahrers durch Geräusche, Vibrationen und Hitze. Bei Arbeiten in der Nacht erhellen bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer den Bereich um den Traktor. Ebenfalls direkt ab Werk erhältlich sind 2 verschiedene Frontladervorrichtungen (Light- oder Ready-Kit), die perfekt in das Traktorlayout integriert sind. Das gilt auch für den PowerShuttle-Hebel, der mit der Lenkradverstellung verbunden ist, so dass er immer problemlos erreicht werden kann.

HIGHLIGHTS

- > Tiefliegende Fahrerplattform
- > Ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- > FOPS-konformes Dachfenster verfügbar



> Verstellbare Lenksäule und PowerShuttle.



> Sonnendach (auch mit FOPS erhältlich).

TECHNISCHE DATEN	SERIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR				
Modell		FARMotion 35		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887		
Viskolüfter		●		
Bohrung/Hub	mm	103/115,5		
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler		
Einspritzung/ Einspritzdruck	Typ/bar	Common Rail @ 2000 bar		
Max.Leistung	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91
Nennleistung	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86
max. Drehmoment	Nm	297	341	372
Drehmomentanstieg	%	16	28	35
Kraftstoff- Tank (Diesel)	l	75		
AdBlue-Tank	l	-		
EAT	System	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR
GETRIEBE				
Modell		T3300		
Version mit Zweiradantrieb				
Schaltgetriebe	Anz.	4 Gänge x 3 Gruppen		-
Wendegetriebe	Typ	Reverse-Getriebe		-
Anzahl Gänge	Anz.	12+3 (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)		-
Version mit Allradantrieb				
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 3 Gruppen		
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch		
Anzahl Gänge	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)		
Anzahl Gänge (OPT)	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)		
hydraulisches PowerShuttle mit SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go	Typ	○		
Gangzahl mit PowerShuttle	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)		
Gangzahl mit PowerShuttle (OPT)	Anz.	30+30 (mit zweistufigem Hi-Lo Powershift, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Durchflussmenge Pumpe (STD)	l/min	48		
Durchflussmenge Pumpe (OPT)	l/min	56		
Hecksteuergeräte	Anz.	1/2/3		
Heckkraftheber mechanisch		●		
Mechanischer Heckkraftheber mit Easylift		○		
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	2500		
Hubkraft Heckkraftheber (OPT)	kg	3500		
PTO				
Mechanische Zapfwellenzuschaltung		●		
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung		● (in Kombination mit PowerShuttle)		
540		○		
540/540ECO		●		
540/540ECO/1000		○		
540/540ECO + Wegzapfwelle		○		
ACHSEN UND BREMSEN				
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		●		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		
4 gebremste Räder (nur 4WD-Modelle)		●		
Mechanische Feststellbremse		●		
Hydraulische Anhängerbremse		○		
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●		
PLATTFORM				
Sitz mit mechanischer Federung		●		
Arbeitsscheinwerfer		○		
Teleskoplenksäule		○		
Layout seitliche Steuerelemente		●		
Sonnendach		○		
FOPS-Schutz		○		
FRONTLADER				
Vorrüstung Light Kit		○		
Vorrüstung Ready-Kit mit mechanischem Joystick		○		
Frontlader-Modell		Solid 35-18P		
Überladehöhe	mm	3250		
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	2310		

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar



TECHNISCHE DATEN		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Mit Hinterreifen	Größe	16.9 R30"			
Radstand (4WD) (A)	mm	2100			
Radstand (2WD)	mm	2166	-		
Mitte Hinterachse – Überrollbügel	mm	1798			
Höhe (C)	mm	2498			
Max. Breite (D)	mm	1839			
Max. Länge (B)	mm	3860			
Leergewicht (4WD)	kg	2950			3050
Leergewicht (2WD)	kg	2750	-		
Zulässiges Gesamtgewicht (4WD)	kg			5200	
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD)	kg	4000	-		

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8955.5.4-1 – 07/24

